



22/02/2021



## VORTEX, FIRST PODIUM OF 2021

---

OTK Kart Group's engines are back on track on the occasion of the WSK Champions Cup at the Adria Karting Raceway, showing once again top performances.

**KZ2** - Good satisfactions in the gearbox class, with **Pedro Hiltbrand** and **Simo Puhakka** (both Tony Kart Racing Team) who make their way through the rivals and get respectively a fifth and a sixth place in the WSK Champions Cup. The Spanish driver stands out at the **Adria Karting Raceway** also for a **fast lap** and a **second place** in the qualifying heats, which result has been doubled also by the Finnish driver. **Gilles Stadsbader** (Tony Kart Racing Team) also enters the final with the **RTZ** and **RSZ** engines, after having reached the top 10 in the pre-final.

**OK - Tuukka Taponen** (Tony Kart Racing Team) came very close to the podium, fourth position at the end of a weekend always on the top. The Finnish driver also has on his scoreboard a **second place** in the qualifying, a **victory** in the heats, a **third place** and a **fast lap** in the pre-final. Behind him in the final, **Artem Severiukhin** (Ward Racing) gains the fifth place with not less than seven positions recovered thanks to the **DST** engine. In total, nine are the chassis equipped with Vortex engines which reached the decisive final, four of them in the first ten

positions: besides the already mentioned Taponen and Sevriukhin, **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team) gains a **victory** in the heats and a **second place** in the pre-final, while **Norton Andreasson** (Ward Racing) takes a **second place** in the heats. To be mentioned, then, also the placings of **Luigi Coluccio** (Kosmic Kart Racing Department), **Callum Bradshaw** (Tony Kart Racing Team), **Markus Kajak** (Ward Racing) and **Victoria Blokhina** (Ward Racing).

**OKJ** - Podium for **Harley Keeble** (Tony Kart Racing Team) with the **DJT** engine, after battling - also with **Maksimilian Popov** (Ward Racing), fourth - for all 16 laps of the final. Keeble set the **fastest lap** in the decisive race, also racking up **five wins** between heat and pre-final, with Popov adding a **second place** in the same pre-final as the Briton. Freddie Slater (Ricky Flynn Motorsport) hits the eighth position in the final, before another **second** and **two third places** in the heats and a **third** in the pre-final. **James Egozi** (Tony Kart Racing Team) also finished in the top 10 at his debut in the category. Also seven Vortex engines was employed in the final: **Manuel Scognamiglio** (Gamoto), **Konstantin Krapin** (Ward Racing), **Ean Eyckans** (Kosmic Kart Racing Department), **Jonathan Weywadt** (RS Competition), **August Therbo** (Ward Racing), **Maxens Verbrugge** (Ricky Flynn Motorsport) and **Dion Gowda** (Ricky Flynn Motorsport).

**MINI - Jimmy Helias** (Tony Kart Racing Team) is one of the favourites for the final victory thanks to the **MCX** engine: fourth in the qualifying, the Frenchman improves with **two second places** and a **fast lap** in the heats, then continues with a fourth place in the pre-final. On the last lap of the final, when the podium was in his hands, Helias was hit by another competitor and forced to stop.



## VORTEX, PRIMO PODIO DEL 2021

---

I motori dell'OTK Kart Group tornano in pista in occasione della WSK Champions Cup all'Adria Karting Raceway, dimostrando ancora una volta prestazioni al vertice

**KZ2** – Buone soddisfazioni nella classe col cambio, con **Pedro Hiltbrand** e **Simo Puhakka** (entrambi Tony Kart Racing Team) che si fanno largo tra gli avversari e ottengono rispettivamente un quinto e un sesto posto nella WSK Champions Cup. Lo spagnolo si distingue all'**Adria Karting Raceway** anche per un **giro veloce** e un **secondo posto** nelle qualifying heat, risultato replicato anche dal finlandese. In finale con i propulsori **RTZ** e **RSZ** entra anche **Gilles Stadsbader** (Tony Kart Racing Team), dopo aver centrato la top 10 in prefinale.

**OK** – Sfiora per pochissimo il podio **Tuukka Taponen** (Tony Kart Racing Team), quarto al termine di un weekend sempre in crescendo. Il finlandese ha sul proprio tabellino di marcia anche un **secondo posto**

nelle qualifiche, **una vittoria** nelle heat, **un terzo posto** e **un giro veloce** nella prefinale. Dietro di lui in finale, **Artem Severiukhin** (Ward Racing) guadagna il quinto posto con ben sette posizioni recuperate grazie al motore **DST**. In totale, sono ben nove i telai equipaggiati dai Vortex che accedono alla decisiva finale, di cui quattro nelle prime dieci posizioni: oltre ai già citati Taponen e Sevriukhin, **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team) ottiene **una vittoria** nelle heat e **un secondo posto** nella prefinale, mentre **Norton Andreasson** (Ward Racing) coglie una **seconda piazza** nelle heat. Da segnalare, poi, anche i piazzamenti di **Luigi Coluccio** (Kosmic Kart Racing Department), **Callum Bradshaw** (Tony Kart Racing Team), **Markus Kajak** (Ward Racing) e **Victoria Blokhina** (Ward Racing).

**OKJ** – Podio per **Harley Keeble** (Tony Kart Racing Team) con il motore **DJT**, dopo aver battagliato - anche con **Maksimilian Popov** (Ward Racing), quarto - per tutti e 16 i giri della finale. Keeble segna il **giro più veloce** nella gara decisiva, collezionando anche **cinque vittorie** tra heat e prefinale, con Popov che aggiunge un **secondo posto** nella stessa prefinale del britannico. Freddie Slater (Ricky Flynn Motorsport) centra l'ottava posizione in finale, preceduta da **un secondo** e **due terzi posti** nelle heat e da **un terzo** nella prefinale. Anche **James Egozi** (Tony Kart Racing Team) rientra nella top 10 al debutto nella classe. Altri sette propulsori Vortex disputano la finale: **Manuel Scognamiglio** (Gamoto), **Konstantin Krapin** (Ward Racing), **Ean Eyckans** (Kosmic Kart Racing Department), **Jonathan Weywadt** (RS Competition), **August Therbo** (Ward Racing), **Maxens Verbrugge** (Ricky Flynn Motorsport) e **Dion Gowda** (Ricky Flynn Motorsport).

**MINI** – **Jimmy Helias** (Tony Kart Racing Team) è uno dei favoriti per la vittoria finale grazie al motore **MCX**: quarto in qualifica, il francese migliora con **due secondi posti** e **un giro veloce** nelle heat, proseguendo poi con un quarto posto nella prefinale. All'ultimo giro della finale, quando ormai il podio è a nelle sue mani, Helias viene toccato da un altro concorrente ed è costretto al ritiro.

[www.vortex-engines.com](http://www.vortex-engines.com)

**Factory Vortex**

Via Enrico Fermi, 5  
27040 Campospinoso (PV)  
Italy  
info@vortex-engines.com  
tel. +39 0385 765200

**OTK KART GROUP srl**

Via dei Soprini 16  
25080 - Prevalle (BS)  
Italy

