



communiqué de presse du 1er juillet 2021
XXII^e Trophée Kart Mag, 17 et 18 juillet 2021, Valence Arena45e (Drôme)

Vous pouvez télécharger des photos libres de droits pour les médias en cliquant sur les images illustrant ce communiqué (photos Jacky Foulatier sauf circuit vu du ciel: photo KSP).

Le Trophée Kart Mag, plus que jamais la course de référence !

Il en est des épreuves classiques du calendrier comme du refrain des chansons, comme de la ronde des saisons. On les voit revenir inmanquablement, indéfiniment et elles constituent des repères rassurants, des balises dans le temps. Elles nous voient vieillir sans prendre elles-mêmes une ride et on est heureux de pouvoir dire « j'y étais ». Ainsi va le Trophée Kart Mag et sa riche lignée de 21 événements sur 15 circuits, ayant produit des dizaines de vainqueurs et vu défiler des milliers de prétendants. Né avec le troisième millénaire, il ne verra peut-être pas le quatrième mais il se prépare à vaincre une deuxième fois une pandémie mondiale avec ses immuables points forts : son haut niveau de compétitivité et de convivialité, ses récompenses au mérite et à la chance, sa statuette unique symbole de victoire... L'édition 2021 vous attend du 16 au 18 juillet sur le circuit Arena45e de Valence !



Pas une course comme les autres

Le palmarès du Trophée Kart mag est romanesque. On y trouve Esteban Ocon, un pilote qui court actuellement en Formule 1 dans une écurie française... Beaucoup d'anciens vainqueurs courent aussi en auto, en circuit ou en rallye, à l'image Grégory Guilvert, Enzo Guibbert, Jules Gounon, Maxime Potty, Hadrien David, Joran Leneutre, Evan Spenle, Sami Meguetounif, le champion d'Europe de Karting Marcus Amand ou le champion du Monde Victor Bernier... Certains sont pilotes d'usine comme Adrien Renaudin... Quelques-uns ont gagné les 24 Heures Karting au Mans comme le même Adrien Renaudin, Adrien Bloyet, Charles Fiault, Jacky Foulatier, Frédéric Johais, Julien Susanna, Théo Bidard, Jacques Gautier, Gautier Becq, Bruno Bénabent, Marc Boulineau ou un triple champion de France FFSA GT cité plus haut... Il y a eu des doubles-vainqueurs, des triples-vainqueurs, deux quadruples-vainqueurs... Un Compère a succédé à son frère 14 ans après, un père et son fils ont gagné tous les deux et la famille Spirgel cumule ainsi six victoires... Une féminine du nom de Sephora Lorenzo a gagné successivement en Minime, Cadet et Nationale...

On ne s'amuse pas à tenir des statistiques aussi précises pour une course comme les autres!



Karto... Drôme !

Quand la renommée du Trophée Kart mag s'allie avec le mythe du circuit de Valence-La Roche de Glun, on obtient forcément un événement de grande qualité prédestiné à rester gravé dans les mémoires. Comme le furent les grandes courses nationales et internationales qui ont émaillé l'histoire de ce circuit, rebaptisé Arena45e depuis que Didier André (quadruple champion de France de karting, vice-champion d'Europe et 3ème à la Coupe du Monde) en a pris les commandes.

Le Trophée Kart Mag s'est déjà produit sur ce tracé atypique de 1250 mètres qui a consacré quatre champions du Monde. C'était en 2003 pour la quatrième édition et les pilotes avaient apprécié les encouragements de leurs supporters installés dans la tribune le long de la ligne droite de départ. Parmi les spécificités de l'Arena45e, on note l'épingle qui se trouve au bout de cette fameuse ligne droite, le fait que le circuit se situe sur deux niveaux avec la partie technique sur le plateau et la partie rapide en contrebas. Le départ n'est pas au même endroit que l'arrivée, située dans une courbe, juste à la sortie d'un virage serré où tout est parfois remis en question in extremis. Sans oublier la chicane qui précipite les pilotes dans une descente vertigineuse faisant vite monter les moteurs dans les tours et les cœurs dans l'ivresse de la vitesse ! Impressionnant, hallucinant, ébouriffant !





Légende photos ci-dessus: à gauche, Esteban Ocon, sur le podium du Trophée Kart mag Prem's 2008 après sa victoire en Cadet. A droite, l'artiste Jess et sa petite famille de statuettes - toutes différentes et donc uniques - destinées aux vainqueurs du Trophée Kart Mag!

Des récompenses à la hauteur de l'enjeu

C'est la marque de fabrique du Trophée Kart Mag depuis sa création en l'an 2000 : le tirage au sort des lots entre tous les participants, à condition d'être présent bien sûr. Mais le talent sera également récompensé avec les dotations mises en jeu sous forme de tickets pour s'engager à d'autres grandes épreuves et... pour s'essayer à la monoplace !

Ainsi, le mieux placé des pilotes équipés d'un moteur Rotax en Senior Cup, ainsi que le vainqueur en Nationale pour peu qu'il soit, au maximum, dans sa 14ème année, gagneront leur ticket pour le RMCIT (Rotax Max Challenge International Trophy) programmé la semaine du dimanche 1er août au Mans. Ces lots représentent une valeur comprise entre 930 € et 960 € et incluent deux trains de pneus. Toujours en Senior Cup, mais aussi en Gentleman Cup, les meilleurs X30 repartiront avec une invitation pour la Finale Nationale IAME à Varennes-sur-Allier (du 3 au 5 septembre).

En outre, tous les vainqueurs de catégorie du Trophée Kart Mag bénéficieront d'une inscription gratuite pour le Kart Festival qui aura lieu à Varennes-sur-Allier les 30 et 31 octobre.

En additionnant cette course de fin de saison avec le Trophée Kart Mag, le pilote le mieux placé en Nationale se verra offrir un stage F4 à l'école de pilotage Feed Racing à Magny-Cours d'une valeur de 12.000 € (à condition d'être âgé de 14 ans minimum au moment de suivre le premier cours).

Toute l'équipe de KMO et du magazine Kart mag, qui vient de sortir son numéro 209 un peu plus de vingt-cinq ans après le numéro 1, vous attend à Valence du 16 au 18 juillet !

Partagez ce communiqué en 2 clics sur vos réseaux sociaux à l'aide des boutons ci-dessous:



Contact KMO:

Adresse postale: BP 202 93100 Montreuil - France
Tél. : 01 48 58 90 90 / km.organisation@gmail.com

Contact presse : Romane Didier / agence future racing commm
Adresse postale: 10 rue Paul-Louis Courier 37230 LUYNES - France
T: 02.47.55.67.79 - M: 06.10.65.30.16 – E: futureracing@yahoo.fr