



14/07/2021



EXPRIT KART COLLECTS THE TOP 5 IN SARNO

Our Exprit Noesis R chassis is among the best five chassis in the final of the OKJ class on the occasion of the third round of the FIA Karting European Championship. Reno Francot is, on the other hand, the best classified drivers among the Racing Team's ones.

The Naples International Circuit welcomes the Exprit Racing Team for the third round of the FIA Karting European Championship of OK-OKJ classes. In Sarno, our sporting division does not get the expected results, but, despite the difficulties, is still able to show all the potential offered by the **Exprit Noesis R** chassis, equipped as always with the **Vortex engines** - the DST for the OK class, the DJT for the OKJ - of the OTK Kart Group.

In OKJ category, **Reno Francot** starts the weekend uphill with a qualifying session below his potential, but our driver leads very good qualifying heats: a fast lap, two Top 5s, and constant recoveries allow the Dutch driver to gain 15 positions, useful to enter the final in the middle positions of the starting grid. Francot performs well in the Sunday's race and crosses the finishing line among the best 15 drivers of the "Junior class".

Unlike their teammate **Oscar Wurz**, **Alvar Siimesvaara** and **Benjamin Sylvestersson** do not take part in the final due to some penalties and withdrawals during the qualifying heats, which prevent our three drivers from showing their real potential.

Good performance for Yevan David. The Sri Lankan driver, also at the wheel of an Exprit Noesis R chassis, is always among the fastest drivers throughout the Italian weekend: third position in the qualifying heats, a win in the qualifying heats and a fifth place in the final of the category.

In OK class, also **Edoardo Ludovico Villa** has to raise the white flag. The Italian driver, who we remind, has conquered our first European podium on the occasion of the first round in Genk, has to make his way from the bottom already in the qualifying session and, despite some overtaking in the qualifying heats, his efforts are not enough to get a ticket for the final.

New challenges for the Exprit Racing Team. Next week (July 15th – 18th), our team will race on the circuit of Zuera, in Spain, for the second round of the Champions of the Future, with the OK and OKJ classes as protagonists.



EXPRIT KART COGLIE UNA TOP 5 A SARNO

Il nostro Exprit Noesis R è tra i migliori cinque telai nella finale della classe OKJ del terzo round del FIA Karting European Championship. Reno Francot è, invece, il miglior classificato tra i piloti del nostro Racing Team.

Il Circuito Internazionale Napoli accoglie l'Exprit Racing Team per il terzo appuntamento del FIA Karting European Championship OK-OKJ. A Sarno, la nostra divisione sportiva non ottiene i risultati sperati, ma, nonostante le difficoltà, riesce comunque a mostrare tutto il potenziale offerto dal telaio **Exprit Noesis R**, equipaggiato come sempre dai motori **Vortex** – il DST per la classe OK, il DJT per la OKJ – dell'OTK Kart Group.

In OKJ, **Reno Francot** inizia in salita il weekend con delle qualifiche al di sotto del proprio potenziale, ma il nostro pilota conduce delle ottime qualifying heat: un giro veloce, due Top 5 e recuperi costanti permettono all'olandese di guadagnare ben 15 posizioni, utili per accedere alla finale a metà dello schieramento di partenza. Francot ben si comporta nella gara di domenica e taglia il traguardo tra i migliori 15 piloti della "Junior class".

Al contrario del proprio compagno di squadra, **Oscar Wurz**, **Alvar Siimesvaara** e **Benjamin Sylvestersson** non partecipano alla finale a

causa di alcune penalità e ritiri nel corso delle qualifying heat, che impediscono ai nostri tre piloti di mostrare il loro reale potenziale. Bravo, invece, Yevan David. Il pilota dello Sri Lanka, anche lui al volante di un telaio Exprit Noesis R, è costantemente tra i più veloci in tutto il fine settimana italiano: terzo posto nelle qualifiche, una vittoria nelle qualifying heat e un quinto posto nella finalissima della categoria.

In OK, anche **Edoardo Ludovico Villa** deve alzare bandiera bianca. Il pilota italiano, che ricordiamo aver conquistato il nostro primo podio europeo nel primo round di Genk, deve farsi strada dal fondo già in occasione delle qualifiche e, nonostante qualche sorpasso nelle qualifying heat, gli sforzi non bastano a staccare un biglietto per la finale.

Nuove sfide per l'Exprit Racing Team. Già prossima settimana (15 – 18 luglio), la nostra squadra sportiva correrà sul circuito di Zuera, in Spagna, il secondo appuntamento della Champions of the Future, con protagoniste le classi OK e OKJ.

www.expritkart.com

tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

