

## Une Grande Finale parfaitement maîtrisée par Sodikart



Les valeurs communes que partagent Sodikart et Rotax depuis plus de 30 ans se sont à nouveau vérifiées à l'occasion de la 21<sup>e</sup> édition de la Grande Finale organisée dans le Royaume de Bahreïn. Cet événement mondial a rassemblé 378 pilotes représentant 62 nations et a pu compter sur un partenariat fort avec le 1<sup>er</sup> constructeur de karts au monde, qui a fourni avec succès ses châssis Sodi Sigma aux pilotes des catégories Junior Max, Senior Max et E20.

Après une saison sportive ponctuée de nombreux succès, Sodikart a rempli sa mission avec rigueur et professionnalisme à Bahreïn. Plus de 160 châssis ont été expédiés et ont parfaitement répondu aux attentes des pilotes. Ils ont contribué à vivre une épreuve passionnante et excitante, avec des courses d'une grande intensité. Le constructeur français a totalement maîtrisé les aspects logistiques, techniques et humains de cette épreuve. Récemment intégré au team officiel Sodi, le Néerlandais Senna Van Walstijn est venu compléter un staff expérimenté et habitué à offrir un service de qualité.

*“Cette Grande Finale Rotax est totalement dans l'esprit de Sodikart”, confirmait Bertrand Pignolet, directeur général de Sodikart. “Il s'agit vraiment des Jeux Olympiques du kart, où les pilotes doivent avant tout faire la différence grâce à leur talent. Le fait de ne pas pouvoir acheter son ticket et de devoir se qualifier contribue à la beauté de l'épreuve. Chaque pilote possède la même chance de gagner, on ne parle pas ici de course à l'armement. J'en veux pour exemple la limitation à deux trains de pneumatiques pour la semaine, un pour les essais libres et un pour la course”.*

*“Quant au moteur Rotax, il n'a pas d'équivalent dans le monde en termes de rapport performances-fiabilité-équité sportive-coût maîtrisé-facilité d'utilisation”, poursuit Bertrand Pignolet. “C'est pour toutes ces raisons qu'il est plébiscité. Cette Grande Finale représente une promotion importante pour le karting en général, car elle touche le monde entier. À l'image de Rotax, Sodikart est présent sur tous les continents et nous nous retrouvons complètement sur ce point. Cette 21<sup>e</sup> édition fut une belle réussite et nous en tirons un bilan particulièrement positif. Il faut féliciter tous ceux qui ont pris part à cette remarquable organisation. Je veux aussi saluer la compétence et la réactivité de toute l'équipe Sodi, qui contribue à démontrer une fois de plus le professionnalisme de notre entreprise. Nous avons*

*relevé le défi d'assurer la fourniture de trois catégories, dont la nouvelle E20 avec sa motorisation électrique, tout en assurant un support technique apprécié des concurrents”.*

Sur la piste, le Français Oscar Pellemele a résisté à la pression du Suédois Hannes Morin en début de course, avant de filer vers une victoire méritée en E20. Le Polonais David Aulejtner a complété le podium. En Junior Max, le Letton Tomass Stolcermanis a dominé l'épreuve des chronos à la finale, qu'il a remportée devant des pilotes de valeur comme le Néerlandais Jayden Thien et le Belge Kai Rillaerts. En Senior Max, le Royaume-Uni a réalisé le triplé avec Mark Kimber, Kai Hunter et Sean Butcher. Sodikart félicite également la Tchèque Tereza Babickova pour sa remarquable prestation et le Team France pour son succès à la Coupe des Nations.

**Sodikart – Communiqué de presse / Photo © KSP**