

INTERVIEW WITH THE NEW CIK-FIA PRESIDENT, AKBAR EBRAHIM

26 Apr 2022



Following the election last December of Emirati Mohammed Ben Sulayem to the position of FIA President, there have been a number of changes in the FIA Karting organisation chart. Felipe Massa left the CIK-FIA presidency, which he had held since 2018, to take up the post of FIA Drivers' Commission President. Akbar Ebrahim from India is the new CIK-FIA President as of 4th February 2022, with Britain's John Ryan as Vice President. With Frenchman Alban Martinet succeeding Kay Oberheide as CIK-FIA Executive Secretary in October 2021, an entirely new team will take the reins for the 2022 season.

At 58 years of age, Akbar Ebrahim combines has a great deal of experience in motor sport and business. In an interview at the end of March, he revealed extensive knowledge of the many aspects of karting today and a longer-term vision of its evolution in close collaboration with the main stakeholders of the discipline.

MR. PRESIDENT, COULD YOU START BY TELLING US ABOUT YOUR CAREER IN MOTOR SPORT?

I have mainly raced single-seaters. I raced in Formula 3 in India for a number of years and then raced in Formula Asia and Formula Ford before competing in British F3 and some F2 events. I also did the occasional rally and touring car race in India. After that, it was time for me to focus on my professional business career.

HAVE YOU STILL KEPT IN TOUCH WITH MOTOR SPORT?

Yes, I have. I started to set up structures to support and develop young talent in my country. That's when I became more interested in karting. There was a lack of training structures to provide them with the technical

bases concerning chassis, engines and tyres. I got involved in the concept of an academy for young people, particularly with regard to organisational aspects. I had the opportunity to experience driving a kart because I wanted to understand the whole process. Thanks to karting, young people who wanted to progress in motor sport could familiarise themselves with driving, of course, but also with teamwork, collaboration with technicians and other drivers, everything that is important for the future. I am convinced that karting is also a good education for life and that many values can be learned from it. The projects carried out in India have greatly increased the visibility of the sport and encouraged parents to consider karting for their children.

WHAT IS YOUR VIEW OF KARTING COMPETITION TODAY?

The top level of competition is concentrated in Europe with the FIA Karting events and some private series. The organisation is of a high quality, and the standard of competition is impressive among very professional teams. Events are well attended and the media coverage is interesting. The collaboration with the promoter RGMCM provides very good results. The current categories are well defined and their stability is geared towards success. It is a good platform for drivers who aspire to pursue their careers in motor sport. Of course, the question of budgets remains if there is to be an increase in the number of participants. The FIA Karting Academy Trophy plays an important role in this area and its success is only growing. We have also increased the number of karts of the Academy from 2022 with the agreement of our partners.

It's not a revelation to say that the lower echelons deserve our full attention. There is much to be done to broaden the base of the pyramid. The FIA has already started to invest in discovery and education programmes in countries without infrastructure on the African and Asian continents. I am convinced of the importance of these initiatives, whose success depends on the structuring of the programmes and their effectiveness on the ground.

Bridges must then be put in place towards the top level. This will be one of the priorities of my mandate. There is no shortage of ideas, but we must focus on viable solutions. I am fortunate to be able to count on the experience of my Vice-President John Ryan and his in-depth knowledge of the subject.

HOW WILL YOU START YOUR PRESIDENCY IN CONCRETE TERMS?

It is essential in my position to go to the competitions and meet the key players. I plan to attend many FIA Karting events to see how they are run on the ground. I want to establish productive contacts with the manufacturers and teams. I am well aware that this cannot be done effectively during a race weekend. I have therefore planned additional trips to establish close relations with the karting industry in order to understand the various issues. I also need to familiarise myself with the workings of the CIK-FIA working groups and team in Geneva under the responsibility of Executive Secretary Alban Martinet.

I am happy to have been chosen for this mission which includes many aspects. I am fortunate to take on this responsibility at a time when the FIA Karting is well structured with an excellent grasp of the top level and varied perspectives. It will be a significant support to diversify its actions towards new audiences.

ENTRETIEN AVEC LE NOUVEAU PRÉSIDENT DE LA CIK-FIA, AKBAR EBRAHIM

À la suite de l'élection en décembre dernier de l'Emirati Mohammed Ben Sulayem à la présidence de la FIA, plusieurs changements sont intervenus dans l'organigramme FIA Karting. Felipe Massa a quitté la présidence de la CIK-FIA qu'il occupait depuis 2018 pour prendre celle de la Commission des Pilotes de la FIA. C'est l'Indien Akbar Ebrahim qui est le nouveau Président de la CIK-FIA depuis le 4 février 2022, avec le Britannique John Ryan comme Vice-Président. Le Français Alban Martinet ayant succédé en octobre 2021 à Kay Oberheide en tant que secrétaire exécutif de la CIK-FIA, c'est une équipe entièrement

renouvelée qui prend les rênes de la saison 2022.

À 58 ans, Akbar Ebrahim combine une grande expérience du sport automobile et des affaires. Lors d'un entretien réalisé fin mars, il a révélé une grande connaissance des multiples aspects du karting actuel et une vision à plus long terme de son évolution en étroite collaboration avec les principaux acteurs de la discipline.

M. LE PRÉSIDENT, POUVEZ-VOUS POUR COMMENCER ÉVOQUER VOTRE PARCOURS EN SPORT AUTOMOBILE ?

J'ai principalement piloté des monoplaces en compétition. J'ai commencé par la Formule 3 en Inde pendant plusieurs années, puis j'ai participé à des courses en Formule Asie et Formule Ford avant de concourir en F3 britannique et de prendre part à quelques épreuves de F2. Je me suis également adonné à l'occasion au rallye ainsi qu'aux courses de voitures de tourisme en Inde. Après cela, il était temps pour moi de me consacrer à ma carrière professionnelle dans les affaires.

AVEZ-VOUS TOUT DE MÊME GARDÉ LE CONTACT AVEC LE SPORT AUTOMOBILE ?

Tout à fait. Je me suis tourné vers la mise en place de structures pour soutenir et développer les jeunes talents de mon pays. C'est à ce moment que je me suis intéressé de plus près au karting. Il y avait un manque de structures de formation pour leur apporter les bases techniques concernant les châssis, les moteurs, les pneumatiques. Je me suis impliqué dans le concept d'académie pour les jeunes notamment en ce qui concerne les aspects organisationnels. J'ai eu l'occasion de découvrir le pilotage d'un kart parce que je voulais comprendre le processus en entier. Les jeunes qui souhaitaient évoluer en sport automobile ont pu grâce au karting se familiariser avec le pilotage bien sûr, mais aussi le travail en équipe, les échanges avec les techniciens et les autres pilotes, tout ce qui est important pour la suite. Je suis convaincu que le karting est aussi une bonne école de la vie et qu'on peut y apprendre de nombreuses valeurs. Les projets menés en Inde ont grandement augmenté la visibilité de ce sport et encouragé les parents à envisager sa pratique pour leurs enfants.

QUEL REGARD PORTEZ-VOUS SUR LA COMPÉTITION KARTING D'AUJOURD'HUI ?

Le haut niveau est un domaine concentré en Europe avec les épreuves FIA Karting et quelques séries privées. Les organisations sont de grande qualité, et le niveau de la compétition est impressionnant parmi des équipes très professionnelles. Les événements sont bien fréquentés et la couverture médiatique progresse. La collaboration avec le promoteur RGMMC donne de très bons résultats. Les catégories actuelles sont très bien définies et leur stabilité est un gage de succès. Il s'agit d'une belle plateforme pour les pilotes qui aspirent à poursuivre leur carrière en sport automobile. Bien sûr, la question des budgets reste problématique pour augmenter le nombre de participants. Le Trophée Académie FIA Karting remplit un rôle important dans ce domaine et sa réussite ne fait que grandir. Nous avons d'ailleurs augmenté le nombre de karts de l'Académie dès 2022 avec l'accord de nos partenaires.

Ce n'est pas une révélation de dire que les échelons inférieurs méritent toute notre attention. Il y a beaucoup de choses à faire pour élargir la base de la pyramide. La FIA a déjà commencé à s'investir dans des programmes de découverte et d'éducation dans des pays ne possédant pas d'infrastructure sur les continents africains et asiatiques. Je suis convaincu de l'importance de ces actions dont la réussite dépend de la structuration des programmes et de leur efficacité sur le terrain.

Des passerelles doivent ensuite être mises en place vers le haut niveau. Il s'agira d'une des priorités de mon mandat. Les idées ne manquent pas, mais nous devons nous concentrer sur des solutions viables. J'ai la chance de pouvoir compter sur l'expérience de mon Vice-Président John Ryan et de ses connaissances approfondies sur le sujet.

CONCRÈTEMENT, COMMENT ALLEZ-VOUS COMMENCER VOTRE PRÉSIDENTE ?

Il est indispensable dans ma position de me rendre sur les compétitions et d'en rencontrer les acteurs principaux. J'ai prévu d'assister à de nombreuses épreuves FIA Karting pour me rendre compte sur le terrain de leur déroulement. Je souhaite nouer des contacts productifs avec les constructeurs et les équipes. Je suis bien conscient que cela ne peut pas se faire sereinement pendant un week-end de course. J'ai donc prévu des déplacements complémentaires pour mettre en place des relations étroites avec l'industrie du karting afin d'en comprendre les différentes problématiques. Je dois également me familiariser avec le fonctionnement des groupes de travail et de l'équipe de la CIK-FIA à Genève sous la responsabilité du Secrétaire Exécutif Alban Martinet.

Je suis heureux d'avoir été choisi pour cette mission qui comprend de nombreux aspects. J'ai la chance de prendre cette responsabilité à un moment où la FIA Karting est bien structurée avec une excellente maîtrise du haut niveau et des perspectives variées. Ce sera un point d'appui non négligeable pour diversifier ses actions auprès de nouveaux publics.

© Photo FIA Karting / KSP