

OKN-JUNIOR COMPLETES THE OKN CONCEPT

16 Nov 2022



It has been talked about since the beginning of the OK-N project, and the OKN-Junior is now a reality. Full-scale tests have enabled the CIK-FIA to validate the definition of the OKN-Junior engine to extend the OKN's field of action to younger drivers as easily as possible, with a simple exhaust flange. A single engine unit can therefore power drivers in both categories of the most accessible competition offered by the CIK-FIA for national markets.

TWO ENGINES IN ONE

A simple and economical solution has been chosen for the Junior version of the OK-N. A 26 mm flange on the exhaust differentiates the OKN-Junior from the senior OK-N. The engine itself is strictly identical, as well as the carburettor and the exhaust system. At the age of fifteen, OKN-Junior drivers only have to remove the flange to switch to OK-N and continue their ascent.

A TRUE PYRAMID OF NATIONAL KARTING

The CIK-FIA is therefore setting up a coherent technical and sporting framework for karting competition in every country. Mini, OKN-J, OK-N and KZ2 offer a complete range of categories from the age of eight upwards to enable the greatest possible number of drivers to compete in national championships with reasonable and controlled budgets. This perspective in no way prevents the National Sporting Authorities that already organise championships in the OK and OK-Junior categories from continuing to do so with these more internationally-oriented categories.

AN OPEN MARKET THAT WILL REGULATE ITSELF

The CIK-FIA's vision of affordable karting includes opening up the market to all OK-N engine manufacturers in order to ensure healthy competition in the sale of both new engines and spare parts. The self-regulation of a competitive market will guarantee the best prices for competitors.

A WELL THOUGHT-OUT RACING FORMAT

The technical definition of OK-N engines is not the only element designed to reduce expenses. The CIK-FIA has also reviewed the format of competitions, recommending that organisers reduce race weekends to a maximum of two days in order to reduce costs and return to the origins of karting. The race weekends will therefore be reduced to a maximum of two days. As a reminder, and in the same logic of cost reduction, the 2024 World Cup will be based on sporting and technical regulations allowing only one chassis, one engine and one and a half sets of tyres.

AN INTERNATIONAL ENHANCEMENT

While the first FIA Karting World Cup - OK-N has been announced for 2024, the CIK-FIA, in collaboration with the Italian National Sporting Authority, is proposing an international competition for this new category from 2023. This event will be organised alongside the FIA Karting World Championship - OK and OK-Junior in October 2023 in Franciacorta (ITA). Grouped in a specific paddock, the OK-N competitors will be completely integrated into this major world event and will benefit from extensive media coverage. This race with authorised foreign participation will be accessible to all without prior qualification and will open up the possibility of obtaining five tickets for the 2024 World Cup for the top three drivers and two other drivers drawn from the finalists.

ITALY AT THE FOREFRONT OF OK-N

As a country with a large share of the karting industry, Italy is also leading the way in the launch of OK-N. ACI Karting has already incorporated OK-N and OKN-J into its national championship for 2023, while other organisers are following suit. While eyes will inevitably turn to the Italian Championship to see the potential of the OK-N, other countries are also preparing to introduce the new category into their national competitions.

SIX MANUFACTURERS OF OK-N ENGINES

Six manufacturers currently produce OK-N engines. Here are the contact details to find out about their features and distribution.

IAME

Via Lisbona, 15
24040 Zingonia (BG) – Italy
Tel : +39 035 883022
info@iamekarting.com
<https://www.iamekarting.com>

LKE engines – Lenzokart

Via Ferrara
98061 Brolo (ME) - Italy
Tel: + 39 0941 563203
info@lenzokart.com
<http://www.lenzokart.com>

Modena Engines – DR Racing Kart

Via Valle, 169/A – 03032
Arce – Frosinone (Italy)
Tel : +39 0776 538083
info@modenaengines.it
<https://modenaengines.it>

Rexon Motors

Kart Team Meier GmbH
Eichbühl 8
CH-6246 Altishofen
Tel : +41 (0) 62 756 56 44
info@rexon-motors.com
<https://rexon-motors.com>

TM Racing

Via Fano, 6 – 61122 Pesaro (PU) - Italy
Tel : +39 0721 25113
info@tmracing.it
<https://www.tmracing.it/kart>

Vortex – OTK Kart Group

Vortex Factory
Via dei Soprini, 16
25080 - Prevalle (BS) - Italy
Tel : +39 030 6804601
info@vortex-engines.com
<http://www.vortex-engines.com>

L'OKN-JUNIOR COMPLÈTE LE CONCEPT OKN

Il en était question depuis le début du projet OK-N, l'OKN-Junior est désormais une réalité. Les tests grandeur nature ont permis à la CIK-FIA de valider la définition du moteur OKN-Junior pour élargir le plus aisément possible, avec une simple bride à l'échappement, le champ d'action de l'OKN vers les plus jeunes. Un seul et même bloc moteur peut donc accompagner les pilotes dans les deux catégories de la compétition la plus accessible proposée par la CIK-FIA pour les marchés nationaux.

DEUX MOTEURS EN UN

C'est une solution simple et économique qui a été retenue pour décliner l'OK-N en version Junior. Une bride de 26 mm à l'échappement différencie l'OKN-Junior de son aîné OK-N. Le moteur en lui-même est strictement identique, ainsi que le carburateur et le système d'échappement. A quinze ans, les pilotes OKN-Junior n'auront qu'à retirer la bride pour passer en OK-N et poursuivre leur ascension.

UNE VÉRITABLE PYRAMIDE DU KARTING NATIONAL

La CIK-FIA met ainsi en place un cadre technique et sportif cohérent pour la compétition karting dans tous les pays. Mini, OKN-J, OK-N et KZ2 offre un éventail complet de catégories à partir de huit ans pour permettre au plus grand nombre de pilotes d'évoluer dans les championnats nationaux avec des budgets raisonnables et maîtrisés.

UN MARCHÉ OUVERT AMENÉ À S'AUTO-RÉGULER

La vision du karting abordable de la CIK-FIA passe par une ouverture à tous les fabricants de moteurs OK-N pour faire jouer une saine concurrence aussi bien dans les prix de vente des moteurs neufs que dans celui des pièces détachées. L'auto-régulation d'un marché concurrentiel garantira les meilleurs tarifs pour les compétiteurs.

UN SCHÉMA SPORTIF ÉCONOMIQUE

La définition technique des moteurs OK-N n'est pas le seul élément destiné à réduire les dépenses. La CIK-FIA a également revu le format des compétitions pour revenir aux origines du karting. Les week-ends de course seront ainsi réduits à deux jours maximum. Pour participer, il suffira d'un seul châssis, d'un seul moteur et d'un train et demi de pneumatiques.

UNE VALORISATION INTERNATIONALE

Alors que la première Coupe du Monde FIA Karting OK-N est annoncée pour 2024, la CIK-FIA propose dès 2023 une épreuve internationale pour cette nouvelle catégorie. La "Road to the World Cup" sera organisée en marge du Championnat du Monde FIA Karting OK et OK-Junior en octobre 2023 à Franciacorta (ITA). Regroupés dans un paddock spécifique, les compétiteurs OK-N seront parfaitement intégrés à ce grand événement mondial et bénéficieront de larges retombées médiatiques. Cette épreuve internationale sera accessible à tous sans qualification préalable.

L'ITALIE EN POINTE POUR L'OK-N

Pays concentrant une part importante de l'industrie du karting, l'Italie est également à la pointe pour le lancement de l'OK-N. L'ACI Karting a déjà intégré OK-N et OKN-J à son championnat national pour 2023, tandis que d'autres organisateurs lui emboîtent le pas. Si les regards se tourneront nécessairement vers l'Italie pour découvrir le potentiel de l'OK-N, d'autres pays sont également en train de préparer l'introduction de cette nouvelle catégorie dans leurs compétitions nationales.

SIX CONSTRUCTEURS DE MOTEURS OK-N

Six constructeurs produisent à ce jour des mécaniques OK-N. En voici les coordonnées pour découvrir leurs caractéristiques et leur distribution.

IAME

Via Lisbona, 15
24040 Zingonia (BG) – Italy
Tel : +39 035 883022
info@iamekarting.com
<https://www.iamekarting.com>

LKE engines – Lenzokart

Via Ferrara
98061 Brolo (ME) - Italy
Tel: + 39 0941 563203
info@lenzokart.com
<http://www.lenzokart.com>

Modena Engines – DR Racing Kart

Via Valle, 169/A – 03032
Arce – Frosinone (Italy)
Tel : +39 0776 538083

info@modenaengines.it
<https://modenaengines.it>

Rexon Motors

Kart Team Meier GmbH
Eichbühl 8
CH-6246 Altishofen
Tel : +41 (0) 62 756 56 44
info@rexon-motors.com
<https://rexon-motors.com>

TM Racing

Via Fano, 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy
Tel : +39 0721 25113
info@tmracing.it
<https://www.tmracing.it/kart>

Vortex - OTK Kart Group

Vortex Factory
Via dei Soprini, 16
25080 - Prevalle (BS) - Italy
Tel : +39 030 6804601
info@vortex-engines.com
<http://www.vortex-engines.com>

