



08/11/2022



TONY KART, TWICE ON THE PODIUM IN THE WSK FINAL CUP AT SARNO

On the occasion of the first competition held at the International Naples Circuit, Noah Milell wins the place of honour in KZ2 class with our Racer 401 RR. Joseph Turney fights for victory in the OK final. Drivers in the OKJ and MINI classes were also competing.

One month after the world success in OKJ, the Tony Kart Racing Team confirms to be fast and competitive also in the first round of the WSK Final Cup, held at the International Naples Circuit in Sarno. Still protagonist, as usual, our **Tony Kart Racer 401 RR**, equipped with **RTZ/RSZ (KZ2)**, **DST (OK)** and **DJT (OKJ) Vortex** engines, OTK Kart Group's engine division. Also on track in the MINI category with the **Tony Kart Rookie** and the **Vortex MCX engine**.

In **KZ2**, **Noah Milell** is one of the protagonists of Sunday's final. The KZ 2021 world champion and vice world champion in force, author of the

best time in the morning warm-up and fourth in the pre-final, plays his cards right at the start and quickly enters the fight for first place. The Swedish driver remains glued to the race leader for all the laps, but cannot find the necessary cue to win. However, for Milell the second place is precious in view of the second and final round at Lonato: the Swedish driver is fully in contention for the championship title. **Tom Leuillet** proves to be immediately at ease and fast on his debut with our colours, as witnessed by the fastest laps in the pre-final and the final that he records.

In **OK**, **Joseph Turney** brings all his experience on track to take the lead of the intermediate ranking after the qualifying heats, with a haul of two victories and one fastest lap. The WSK Super Master Series champion also confirms his performance in the A pre-final, which he wins. In the decisive final, unfortunately, bad luck occurs to him: in fact, after leading a good part of the race, the British driver is overtaken and is second on the finish line, but loses the podium due to a 5-second penalty for the front spoiler in the wrong position.

Well done to our **James Egozi**, once again able to bring home a positive Top 10 after a solid weekend. The American driver also collects an important second place in the B Prefinal, important for the championship score ranking. **Jan Przyrowski**, too, in his second attendance in the master category of single-gear karts, is growing. The Polish driver collects a second place and a fast lap in the qualifying heat and recovers 10 positions during the final. Debut for **Sebastiano Pavan** with our Racing Team: the Italian is unfortunately forced to retire in the final after opening the weekend with the fourth best time in Group 1 of the chrono practices.

In **OKJ**, **Alp Hasan Aksoy** is our best driver. The Turkish driver opens Friday with a fourth place in Group 2 of the qualifying heats and continues the weekend with two victories and two fastest laps in the qualifying heats. In the final, Aksoy appears on the grid in fourth position, but the start from the outside trajectory penalises him and prevents him from expressing his full potential. Having been crowned OKJ World Champion a month ago precisely at Sarno, **Enzo Tarnvanichkul** confirms his excellent feeling with the track: he sets the best time in Group 2 of the qualifying heats and also reaches the podium three times in the qualifying heats. However, a stop in heat A-B penalises the Thai in the intermediate ranking, however he is nevertheless able to finish in the Top 10 of the final.

In the **MINI** class. double participation in the final for our team with **Sebastian Eskandari-Marandi** and **Ludovico Mazzola**. The Australian is good at climbing up as many as 52 positions in the qualifying heats and hits the Top 20 in the last race of the weekend, while the Italian is first in Sunday morning's warm-up and gains 11 positions in the final.

The WSK Final Cup is now ready for the grand final at the South Garda Karting of Lonato (November 10th - 13th) and the Tony Kart Racing is ready to challenge in the KZ2, OK, OKJ and MINI categories.



TONY KART, DUE VOLTE A PODIO ALLA WSK FINAL CUP DI SARNO

Nel primo appuntamento corso sul Circuito Internazionale Napoli, Noah Milell conquista la piazza d'onore nella KZ2 con il nostro Racer 401 RR. Joseph Turney lotta per la vittoria nella finale riservata alla OK. In pista anche i piloti delle classi OKJ e MINI.

A un mese di distanza dal successo mondiale in OKJ, il Tony Kart Racing Team conferma di essere veloce e competitivo anche nel primo round della WSK Final Cup, in scena al Circuito Internazionale Napoli di Sarno. Ancora protagonista, come sempre, il nostro **Tony Kart Racer 401 RR**, equipaggiato dai propulsori **RTZ/RSZ** (KZ2), **DST** (OK) e **DJT** (OKJ) di **Vortex**, la divisione motori di OTK Kart Group. In pista anche nella MINI con il **Tony Kart Rookie** e il motore **Vortex MCX**.

In **KZ2**, **Noah Milell** è uno dei protagonisti della finale di domenica. Il campione del mondo KZ 2021 e vicecampione del mondo in carica, autore del miglior tempo nel warm-up mattutino e quarto nella prefinale, gioca bene le proprie carte alla partenza e velocemente s'inserisce nella bagarre per il primo posto. Lo svedese rimane incollato al leader della corsa per tutti i giri, ma non trova lo spunto necessario per vincere. Comunque, per Milell il secondo posto è prezioso in vista del secondo e ultimo round di Lonato: lo svedese, infatti, è pienamente in lizza per il titolo del campionato. **Tom Leuillet** dimostra di essere subito a proprio agio e veloce all'esordio con i nostri colori come testimoniano i giri più veloci della prefinale e della finale che fa registrare.

In **OK**, **Joseph Turney** mette in gioco tutta la propria esperienza per passare al comando della classifica intermedia dopo le qualifying heat, con un bottino di due vittorie e un giro veloce. Il campione della WSK Super Master Series conferma le proprie performance anche nella prefinale A, che vince. Nella decisiva finale, purtroppo, la sfortuna si abbatte su di lui: infatti, dopo aver guidato buona parte della corsa, il britannico viene scavalcato ed è secondo sul traguardo, ma perde il podio a causa di una penalità di 5 secondi per lo spoiler frontale in posizione non corretta.

Bene il nostro **James Egozi**, ancora una volta in grado di portare a casa una positiva Top 10 dopo un solido weekend. Lo statunitense colleziona anche un importante secondo posto nella prefinale B, importante per la classifica a punti del campionato. In crescita anche **Jan Przyrowski**,

alla sua seconda uscita nella categoria regina dei kart monomarcia. Il polacco colleziona un secondo posto e un giro veloce nelle qualifying heat e recupera 10 posizioni nel corso della finale. Debutto per **Sebastiano Pavan** con il nostro Racing Team: l'italiano è purtroppo costretto al ritiro nella finale dopo aver inaugurato il weekend con il quarto miglior tempo nel gruppo 1 delle prove cronometrate.

In OKJ, è **Alp Hasan Aksoy** il nostro miglior portacolori. Il turco apre il venerdì con un quarto posto nel gruppo 2 delle qualifiche e prosegue il fine settimana con due vittorie e due giri veloci nelle manche eliminatorie. In finale, Aksoy si presenta sulla griglia in quarta posizione, ma la partenza dalla traiettoria esterna lo penalizza e gli impedisce di esprimere tutto il suo potenziale. Laureatosi campione del mondo OKJ un mese fa proprio a Sarno, **Enzo Tarnvanichkul** conferma l'ottimo feeling con la pista: segna il miglior tempo nel gruppo 2 delle qualifiche e conquista anche tre volte il podio nelle qualifying heat. Tuttavia, un ritiro nella manche A-B penalizza il thailandese nella classifica intermedia, ma nonostante tutto è in grado di chiudere in Top 10 la finale.

Nella **MINI**, doppia partecipazione alla finale per la nostra squadra con **Sebastian Eskandari-Marandi** e **Ludovico Mazzola**. L'australiano è bravo a risalire ben 52 posizioni nelle qualifying heat e centra la Top 20 nell'ultima gara del weekend, mentre l'italiano si classifica primo nel warm-up di domenica mattina e guadagna 11 posizioni nella finale.

La WSK Final Cup è già pronta al gran finale del South Garda Karting di Lonato (10 – 13 novembre) e il Tony Kart Racing è pronto alla sfida nelle categorie KZ2, OK, OKJ e MINI.



PHOTO

www.tonykart.com

tonykart@tonykart.com

tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

