



08/11/2022



VORTEX DOUBLE PODIUM IN THE WSK FINAL CUP

On the occasion of the first round at the International Naples Circuit of Sarno, our RSZ/RTZ and DJT engines finished on the podium on the finals of the KZ2 and OKJ categories. A faded victory, however, in the OK class with the DST unit.

KZ2 – The shifter class weekend began with an encouraging second and fourth place for the RSZ/RTZ engine, by **Tom Leuillet** (Tony Kart Racing Team) and **Noah Milell** (Tony Kart Racing Team). On Sunday morning, Milell excels in the warm-up and comes close to the podium in the pre-final. But it is in the final that the reigning KZ world vice-champion emerges definitively: after the tussle of the first laps, the Swedish driver moves up to second place and in that position finishes under the chequered flag, just a few tenths behind the race winner. Leuillet, making his debut with our engines, also shows to know how to get the best out of the Vortex RSZ/RTZ engines by signing the fastest

laps of both pre-final and final.

OK - Six DST engines conquer the Top 10 in Friday's qualifying: a result that is confirmed by 4 victories, 6 further podiums and 4 fastest laps in the five qualifying heats scheduled. Thanks to his success in the A pre-final, **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team) gets the pole position for Sunday afternoon's final, with two other drivers powered by Vortex engines in the first four positions of the grid. In the final, Turney immediately takes the lead and manages the race until a few laps from the end, when he starts fighting with two other rivals. The WSK Super Master Series champion crosses the finish line in second position, but receives a 5-second penalty for his front spoiler in the wrong position. **Jimmy Helias** (Ward Racing), on the other hand, takes the lowest step of the podium.

In total, five more DST engines hit the Top 10: **Ean Eyckmans** (EGP Racing Team), **Maksimilian Popov** (Koski Motorsport), **Guillaume Bouzar** (Koski Motorsport), **James Egozi** (Tony Kart Racing Team) and Turney. They are followed in the ranking by **Jan Przyrowski** (Tony Kart Racing Team), **Oscar Pedersen** (Ward Racing), **Marcus Saeter** (Ward Racing), **Sebastiano Pavan** (Tony Kart Racing Team) and **David Walther** (Koski Motorsport).

OKJ - A month after winning the world title, **Enzo Tarnvanichkul** (Tony Kart Racing Team) returns to Sarno and opens the weekend with a second place in the chrono practices. The DJT engine also brings home 4 wins, 8 podiums and 3 fastest laps in the 10 eliminatory heats. At the end of the pre-finals, **Alp Hasan Aksoy** (Tony Kart Racing) takes the second row at the starting grid for the final.

At the end of the last race of the weekend, Alfie Slater is the best classified with a Vortex engine, close to the Top 5, while Tarnvanichkul finishes in the top ten despite a 5-second penalty for a front spoiler in an irregular position. Following to Aksoy, **Guy Elbag** (Ricky Flynn Motorsport), **Salim Hanna** (Ricky Flynn Motorsport), **Oleksandr Bondarev** (Ricky Flynn Motorsport) and **Oliver Kinmark** (Koski Motorsport).



DOPPIO PODIO PER VORTEX ALLA WSK FINAL CUP

Nella prima tappa al Circuito Internazionale Napoli di Sarno, i nostri motori RSZ/RTZ e DJT concludono sul podio delle finali delle categorie

KZ2 e OKJ. Vittoria sfumata, invece, nella classe OK con l'unità DST.

KZ2 – Il weekend della classe con il cambio inizia con un secondo e un quarto posto incoraggianti per il motore RSZ/RTZ, a opera di **Tom Leuillet** (Tony Kart Racing Team) e **Noah Milell** (Tony Kart Racing Team). La domenica mattina, Milell svetta nel warm-up e sfiora il podio nella prefinale. Ma è in finale che il vicecampione del mondo KZ in carica emerge definitivamente: dopo la bagarre dei primi giri, lo svedese si porta al secondo posto e in quella posizione conclude sotto la bandiera a scacchi, a pochi decimi dal vincitore della gara. Anche Leuillet, all'esordio con i nostri propulsori, dimostra di saper tirare fuori il meglio dai Vortex RSZ/RTZ firmando i giri più veloci della prefinale e della finale.

OK – Sei motori DST conquistano la Top 10 nelle qualifiche di venerdì: un risultato che viene confermato da 4 vittorie, 6 ulteriori podi e 4 giri veloci nelle cinque qualifying heat in programma. Grazie al successo nella prefinale A, **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team) ottiene la pole position per la finale di domenica pomeriggio, con altri due piloti spinti da propulsori Vortex nelle prime quattro posizioni della griglia di partenza.

In finale, Turney prende subito il comando e gestisce la corsa fino a pochi giri dal termine, quando entra in battaglia con altri due rivali. Il campione della WSK Super Master Series taglia il traguardo in seconda posizione, ma riceve 5 secondi di penalità per lo spoiler frontale in posizione non corretta. **Jimmy Helias** (Ward Racing) conquista invece il gradino più basso del podio.

In totale, altri cinque motori DST centrano la Top 10: **Ean Eyckmans** (EGP Racing Team), **Maksimilian Popov** (Koski Motorsport), **Guillaume Bouzar** (Koski Motorsport), **James Egozi** (Tony Kart Racing Team) e Turney. Seguono in classifica **Jan Przyrowski** (Tony Kart Racing Team), **Oscar Pedersen** (Ward Racing), **Marcus Saeter** (Ward Racing), **Sebastiano Pavan** (Tony Kart Racing Team) e **David Walther** (Koski Motorsport).

OKJ – A un mese dalla vittoria del titolo mondiale, **Enzo Tarnvanichkul** (Tony Kart Racing Team) ritorna a Sarno e apre il weekend con il secondo posto nelle prove cronometrate. Il motore DJT porta a casa anche 4 vittorie, 8 podi e 3 giri veloci nelle 10 manche eliminatorie. Al termine delle prefinali, **Alp Hasan Aksoy** (Tony Kart Racing) conquista la seconda fila di partenza per la finale.

Al termine dell'ultima gara del fine settimana, Alfie Slater è il migliore classificato con propulsore Vortex, ai margini nella Top 5, mentre Tarnvanichkul conclude tra i primi dieci nonostante una penalità di 5 secondi per lo spoiler frontale in posizione non regolare. A seguire troviamo Aksoy, **Guy Elbag** (Ricky Flynn Motorsport), **Salim Hanna** (Ricky Flynn Motorsport), **Salim Hanna** (Ricky Flynn Motorsport), **Oleksandr Bondarev** (Ricky Flynn Motorsport) e **Oliver Kinmark** (Koski Motorsport).

www.vortex-engines.com

Factory Vortex

Via Enrico Fermi, 5
27040 Campospinoso (PV)
Italy
info@vortex-engines.com
tel. +39 0385 765200

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

