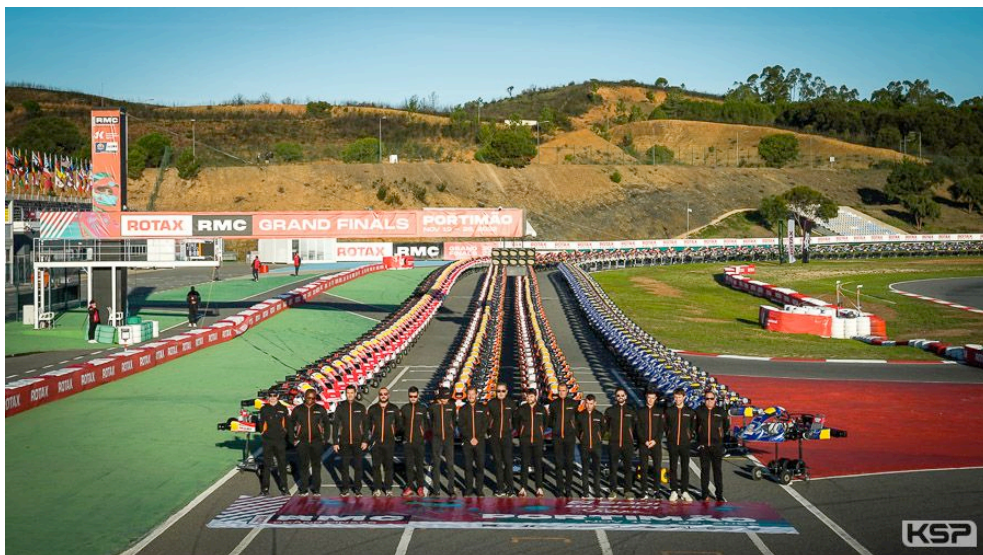


Sodikart, fournisseur officiel des châssis dans quatre catégories de la grande finale Rotax 2022



Com/Photo : KSP

La 22^e édition de la Rotax Max Challenge Grand Finals a lieu cette année au Portugal, sur le Kartodromo Internacional do Algarve à Portimão du 19 au 26 novembre, en présence de 394 pilotes de plus de 60 pays. Depuis 2010, Sodi est un fidèle partenaire de la Finale Mondiale Rotax en tant que fournisseur de châssis. Pour sa 12^e année de collaboration étroite avec BRP-Rotax dans le cadre des RMCGF, Sodikart assure la fourniture des châssis Sénior Max et Junior Max, en plus des E20 Junior et E20 Senior, soit pour la première fois, 4 catégories en Sodi.

L'usine Sodikart est habituée à relever le défi de préparer 72 châssis Junior MAX et 72 châssis Senior MAX, sur la base du célèbre Sigma RS3 2022. Aux châssis du Project E20 Senior, s'ajoutent en 2022 ceux du Project E20 Junior, les karts électriques de Rotax étant élaborés sur la base du châssis Sigma DD2 de Sodi. Au total, Sodikart a produit, monté et expédié au Portugal plus de 180 karts complets pour répondre aux besoins de quatre catégories de la RMCGF 2022.

Le mot du directeur général de Sodikart, Bertrand Pignolet :

«Après le succès de la Rotax Max Challenge Grand Finals 2021 au Bahreïn, nous sommes heureux de poursuivre notre collaboration de longue date avec BRP-Rotax sur le continent européen. Le Portugal est un rendez-vous bien connu de la RMCGF et nous avons tous les repères nécessaires pour réussir notre 12^e prestation consécutive en Grande Finale Rotax. Nous sommes ravis du succès grandissant de l'épreuve phare de la saison du Rotax Max Challenge qui va rassembler près de 400 pilotes en provenance de 61 pays des cinq continents. C'est une excellente occasion pour faire découvrir en piste à un large panel de pilotes la qualité de nos châssis Sodi qui s'illustrent toute l'année au plus haut niveau de la compétition internationale. La maîtrise de la logistique et des services afférents qui caractérise de manière globale notre activité est un élément très apprécié de tous.»

Année après année, Sodikart démontre sa capacité d'organisation pour anticiper la production de plus de 180 châssis nécessitant plusieurs tonnes d'acier technique dont 500 mètres de tubes et 250 mètres de cordon de soudure. La logistique de la marque française assure l'expédition des karts et des pièces de rechange dans les délais impartis.

A Portimão, l'équipe Sodikart est composée d'une dizaine de personnes pour assurer la disponibilité des karts, conseiller les pilotes et leurs mécaniciens ainsi que mettre à leur disposition le cas échéant toutes les pièces nécessaires. Membres du Sodi Racing Team, Senna van Walstijn et Emilien Denner sont également présents pour représenter Sodikart auprès des compétiteurs.