



## Professionals en liefhebbers kruisen de degens in de 24U Karting van Francorchamps

De 24U Karting van Francorchamps, op 1, 2 en 3 september, is zeker een van de proeven die ruimte maken voor de amateur-rijders. Maar ook al maken zij het hoofdbestanddeel uit van het deelnemersveld, toch kunnen ze de degens kruisen met briljante professionele rijders die al schitterden op heel wat hogere niveaus. Ugo de Wilde en Sébastien Bedoret maken daar deel van uit.



Het zullen meer dan 300 rijders zijn die deelnemen aan de 24 Uur Karting van Francorchamps tijdens het eerste weekend van september. De grote meerderheid onder hen zijn echte liefhebbers. Voor hen is deze prestigieuze wedstrijd in de vrijetijdskarting competitie een van de meest toegankelijke manieren om een etmaal race te rijden, met alles wat dat inhoudt qua persoonlijke inzet en het verleggen van de eigen grenzen. Zoals elk jaar zullen deze amateur-rijders het genoeg kennen om de degens te kruisen met enkele bekende rijders.

De Belgische hoop in de autosport, meer bepaald in de uithoudingsraces, Ugo de Wilde, is één van hen. Met een eerste deelname aan de 24 Uren van Le Mans op een Oreca-Gibson LMP2 prototype in juni onder de riem, keert de 20-jarige

Brusselaar nu terug naar een wedstrijd die hij goed kent. *“Wat ik het leukste vind is dat ik terug kan keren naar de kartingpiste op Francorchamps met het team dat mij toeliet te debuteren in de 24 Uren van Le Mans”,* vertelt hij geamuseerd. *“Het is eigenlijk de baas van het DKR team, Kendy Janclaes, die me voorstelde om samen te rijden met zijn zoon Scott en twee van de mecaniciens van het team. Ik vind het een mooi verhaal en ik ben verrukt dat ik er deel van kan uitmaken!”*

Het is dus niet de eerste deelname voor Ugo, die trouwens op het podium stond in 2016 op een derde eindplaats met de WRT Karting Academy in gezelschap van Tristan Földesi, Charles Weerts, Samuel Lay en Keziah Manguette. Maar waarom dan terugkeren naar deze wedstrijd voor liefhebbers? *“Eerst en vooral hou ik van karting”,* verklaart hij. *“Het is uiteraard in het karten dat mijn hele carrière een aanvang heeft genomen en ik beleef nog altijd veel plezier aan het stuur. In het geval van de 24 Uren zou ik zeggen dat ook de uithoudingsraces mij evenveel plezier laten beleven: het verkeer inschatten, de strategie bedenken, de ervaringen meegeven aan de teamgenoten... en bovendien hou ik van het rijden gedurende de nacht! Het is echt wel een speciale sfeer, of dat nu aan het stuur is van een LMP2 of van een viertakts-kart. Ja, dat gaat een beetje minder snel dan op het rechte stuk van de Hunaudières, maar het blijft zeer plezierig.”*

Een andere voormalige kartman en een gekende naam in de autosport is Sébastien Bedoret. Heden ten dage is hij vooral gekend in de rallysport. De vroegere fabrieksrijder van Škoda België, die onder andere een zege telt in het Belgische Kampioenschap met de winst in de Omloop van Vlaanderen 2019, vervoegt het team van Hive-X MyRMidons Racing. Hij rijdt mee voor het plezier! *“Er ligt uiteraard geen enkele druk op mijn schouders”,* lacht de rijder die nog tweede werd met een Volkswagen Polo GTI Rally2 tijdens de afgelopen Rally van Wallonië. *“Maar dit is het soort van voorstel dat ik nooit weiger. Vooral omdat het juist het plezier is dat het sleutelwoord vormt. Het is ondertussen bijna 15 jaar geleden dat ik mijn titel haalde van Belgisch Kampioen in de klasse KF3-Junior, maar ik hield de karting steeds wel in het oog. En nog meer zelfs sinds mijn neefje Antoine Venant, het nu al enkele jaren schitterend doet in de klasse Mini. Nicolas Bervoets, die dit weekend mijn ploeggenoot zal zijn, is trouwens de mecanicien die hem is toegewezen.”*

Net als voor Ugo de Wilde, is het ook het plezier dat Sébastien heeft verleid. *“Al is het niet belangrijk voor onze carrière en nemen we het niet alles al te ernstig, toch wil ik altijd meespelen in dit soort van wedstrijden”,* lacht de 27-jarige rallyrijder. *“Het zit in onze genen. Wij hebben altijd zin om te presteren en om sneller te rijden dan de anderen. Ik hou er ook van om ‘s nachts te rijden en ik ben er dan ook zeker van dat ik me goed ga amuseren!”*

Het is ook het plezier van het rijden van een uithoudingsrace dat ervaren rijders motiveert als een David Dermont (die meerdere deelnames telt aan de 24 Uren van Spa), Michaël Leenders (viervoudig winnaar van de 25 Uren Fun Cup) en een Kris Cools (actief in de rally en op het circuit).

Onder de rijders komende uit andere horizonten, tellen we heel wat jongeren uit de wereld van de tweetakt-karting of uit series die veel meer “amateur” gericht zijn zoals de Legends Car Cup, de Mazda MX5 Cup, de 2CV Racing Cup of de C1 Racing Cup. In de 24 Uren van Francorchamps, zal ieder zijn gading vinden!

Aarzel niet om de wedstrijd ter plaatse te komen volgen (de toegang is gratis) of om de rechtstreekse livestream te volgen op het internet, via de Facebook pagina "24H Karting Francorchamps Officiel" of de site [www.onedaykarting.be](http://www.onedaykarting.be).

***Bijkomende info op [www.onedaykarting.be](http://www.onedaykarting.be)  
of bij Patrick Van Billoen (+32 475 82 30 20 of [24h2023@jsa-be.net](mailto:24h2023@jsa-be.net))***