



Deuxième podium consécutif pour Gabriel Gerdil et PB Kart en Mini 60

Avec ou sans tirage au sort des moteurs, le team PB Kart confirme son savoir-faire dans les grandes épreuves nationales. Tout juste une semaine après sa 2e place au Trophée Kart Mag, Gabriel Gerdil est monté sur la troisième marche du podium de la Coupe de France à Angerville, où les moteurs ont été tirés au sort entre les 54 participants. Le coaching et la mise au point des rouges ont joué à plein leur rôle dans un meeting où il ne fallait pas commettre la moindre erreur, toutes les courses comptant dans l'élaboration du classement général.





“Le meeting fut difficile et il faut encore saluer le parcours de Gabriel Gerdil,” a commenté Bertrand Pechon, le team manager. “Après son 5e chrono, il a enchaîné de brillantes places de 3e, 4e, 3e et 2e, tout en prenant d’excellents départs. On a beaucoup travaillé sur l’équilibre du châssis et cela a payé. Je suis un peu plus déçu pour Nino Delaunay, qui était très rapide aux essais libres, terminant deux fois dans le top-5 de son groupe. En améliorant quelques

points au niveau de la gestion d'un meeting, nul doute qu'il pourra viser les meilleures places."
23e aux chronos, Nino a ensuite réussi de belles remontées par la suite qui se sont achevées par la 14e position au cumul.



En Nationale, Walter Schulz était très rapide et pouvait jouer la gagne, démontrant à la fois qu'il fait partie des valeurs sûres de sa catégorie et que PB Kart dispose d'un excellent package en Nationale. Il a réalisé deux courses solides le samedi en 3e et 4e positions, avec un meilleur tour en course. Son abandon dans la troisième l'a privé d'un podium, puisqu'il a terminé 2e dans la dernière en allumant fréquemment du violet. Il se classe 11e au général.

Avec Gabriel Benecchi, le team PB Kart a poursuivi son travail de formation en termes de performances et de gestion de la course. Hélas, alors qu'il venait de réaliser une bonne première course, une exclusion que le team a jugé disproportionnée l'a empêché de poursuivre son week-end.



En Senior, les pilotes du team ont confirmé leurs excellents essais libres en débutant le meeting de manière prometteuse avec Hugo Herrouin en 5e position, Ben Johns en 12e juste devant Hugo Trichard et Lucas Morillon 22e. Le meeting de Ben a immédiatement été gâché par un abandon en Finale 1, ce qui l'a fait repartir en queue de peloton en Finale 2. Sa course a alors pris une autre tournure (29e au général). Dommage, il méritait de se battre pour le top-10, comme l'ont fait les deux Hugo.



Hugo Herrouin a fini 5e en Finale 1 et n'avait pas dit son dernier mot pour le podium, mais chutait au départ en Finale 2. Il a ensuite réussi de remarquables remontées pour se classer 7e avec d'excellents temps au tour. Quant à Hugo Trichard, il s'est mêlé aux duels dans le groupe de chasse au côté des meilleurs de la catégorie, pour finir à une encourageante 9e place grâce à une belle régularité. Sur ce circuit difficile d'Angerville, Lucas Morillon a su hausser son niveau de jeu comme l'a montré sa 17e position en Finale 3. Les progrès se confirment pour Lucas, 21e au général.



Bravo à Kevin Bejeannin, qui utilisait la motorisation MSR à Angerville et qui a terminé 11e au cumul des finales en Senior.

Photos KSP Reportages