



12/09/2023



A collision at the start ends Tony Kart's ambitions of winning the KZ world championship in Germany

On the Wackersdorf circuit, due to a first lap featured by a crash involving several protagonists including our own Tom Leuillet, our Racing Team is unable to go beyond the 5th place finish in the FIA Karting World Championship.

After the title gained in 2021 and the second place obtained in 2022, for

the Tony Kart Racing Team the curtain falls on the 2023 edition of the FIA Karting World Championship KZ, staged on the German circuit of Wackersdorf. The **Tony Kart Racer 401 RR** chassis, powered by Vortex VTX engines (designed and developed by the "engine division" of OTK Kart Group), do not gather what expected and deserved, in a weekend scene of the FIA Karting World Cup, reserved to KZ2, and of the FIA Karting International Masters Super Cup, of the KZ2 Masters class.

In **KZ** category, the premises are excellent. On Friday, in fact, our **Tom Leuillet** takes the pole position in the chrono practices: Tom achieves a time of 45.422 seconds, which earns him the second place (with a gap of 25 thousandths on the pole) in Group 1 and, consequently, third in the combined ranking. In the subsequent qualifying heats, the French driver also proves to be competitive, as demonstrated by a fast lap in the second heat and a victory in the third, as well as a second place in the A Super Heat, which grants him the third row on the starting grid for the final. Unfortunately, during the first frantic moments of the race on Sunday afternoon, he is the victim of an accident - which involves most of the leaders of the race - and is thus forced to raise the white flag. Taking Leuillet's place in the final is **Lorenzo Campese**, who is fast and competitive throughout the weekend thanks to a Top 10 in the qualifying, a third best result in the qualifying heats and fourth position in the A Super Heat. The Italian driver is good at disentangling himself in the complicated initial tussle of the final and already at the end of the second lap occupies the fifth position. Having defended himself brilliantly against the attacks of his rivals, our driver thus reaches the Top 5 in the World Championship.

In his third race in the KZ category, **Luigi Coluccio** shows off with some noteworthy results: such as the third best time in Group 2, set in the Friday afternoon's qualifying, or the fastest lap in the first eliminatory heat. The winner of the last round of the FIA Karting European Championship OK at Cremona is the leader of a solid comeback of 6 positions in the Sunday's final and crosses the finish line in the top ten. **Jean Luyet** steadily improves his performance during the German event, but a premature stop in the final prevents the Swiss driver from collecting a good result in line with what he had shown so far.

On the occasion of the World Cup reserved for **KZ2**, with a total of 119 entrants, it is **Norton Andreasson** our best driver. The Swedish driver is in the Top 10 in all the eliminatory heats (excepted one) and achieved a fourth place as his best result. The Scandinavian driver performs better on Sunday: first he climbs eight places gaining the sixth in the A Super Heat, then recovers another 9 places in the final and fights to the last for a place in the top ten.

No mistakes for **Alexander Gubenko** in the qualifying heat, where he also sets a fast lap, but an unfortunate stop in the penultimate heat prevents him to enter the final. **Samuel Luyet** achieves interesting results during Friday and Saturday, including a 14-place comeback and a seventh place in the last heat, but this is not enough to qualify for the last race of the weekend.

Our Racing Team also attends the second edition of the FIA Karting International Masters Super Cup, reserved for KZ2 Masters and drivers over 35 years of age. **Roberto Profico** achieves a fourth place in the B Super Heat and finishes sixth in the final, ahead of his teammate **Rasmus Haugard**, seventh. **Victor Jimenez** gains several positions in the intermediate rankings at the end of the qualifying heats and performs a comeback of 8 positions in both A super heat and the final. A pity, however, for **Andre Nicastro**, who had to stop in the final after finishing second in the heats and third in B Super Heat. Good starts for **Andre** and **Eduardo Martins** as well, although the two does not qualify for the final.

From Wackersdorf to Franciacorta: our Tony Kart Racing Team returns to Italy for the last round of the Champions of the Future Euro Series (September 13th – 16th) with drivers of OK and OKJ classes.



Un incidente al via pone fine alle ambizioni di vittoria di Tony Kart al mondiale KZ in Germania

Sul circuito di Wackersdorf, a causa di un primo giro caratterizzato da un carambola che ha coinvolto diversi protagonisti tra i quali anche il nostro Tom Leuillet, il nostro Racing Team non riesce ad andare oltre il 5° posto finale nel FIA Karting World Championship

Dopo il titolo conquistato nel 2021 e il secondo posto ottenuto nel 2022, per il Tony Kart Racing Team cala il sipario sull'edizione 2023 del FIA Karting World Championship KZ, andato in scena sul circuito tedesco di Wackersdorf. I telai **Tony Kart Racer 401 RR**, motorizzati Vortex VTZ (progettati e sviluppati dalla “engine division” di OTK Kart Group), non hanno raccolto quanto desiderato e meritato in un weekend teatro anche della FIA Karting World Cup, riservata alla KZ2, e della FIA Karting International Masters Super Cup, della classe KZ2 Masters.

In **KZ**, le premesse sono ottime. La giornata di venerdì, infatti, vede il nostro **Tom Leuillet** giocarsi la pole position nelle prove cronometrate: Tom realizza un tempo di 45.422 secondi che gli vale il secondo posto (a 25 millesimi dalla pole) nel gruppo 1 e, di conseguenza, il terzo nella classifica combinata. Anche nelle successive qualifying heat, il francese si dimostra competitivo, come dimostrano un giro veloce nella seconda manche e una vittoria nella terza, oltre ad un secondo posto nella super heat A che gli garantisce la terza fila sullo schieramento di partenza

della finale. Purtroppo, in occasione dei primi concitati momenti della gara di domenica pomeriggio, rimane incolpevole vittima di un incidente - che coinvolge la maggior parte dei protagonisti della gara - ed è costretto ad alzare bandiera bianca.

A prendere il testimone di Leuillet nella finale è **Lorenzo Campese**, veloce e competitivo nell'arco di tutto il weekend grazie a una Top 10 nelle qualifiche, un terzo posto come miglior risultato nelle qualifying heat e quarto nella super heat A. L'italiano è bravo a districarsi nella complicata bagarre iniziale della finale e già al termine del secondo giro occupa la quinta posizione. Difendendosi egregiamente dagli attacchi dei propri avversari, il nostro portacolori centra così la Top 5 nel campionato Mondiale.

Alla sua terza gara nella categoria KZ, **Luigi Coluccio** impressiona con alcuni risultati degni di nota: come il terzo miglior tempo di gruppo 2, fatto registrare nelle qualifiche di venerdì pomeriggio, oppure il giro più veloce nella prima manche eliminatoria. Il vincitore dell'ultimo round del FIA Karting European Championship OK a Cremona è protagonista di una solida rimonta di 6 posizioni nella finale di domenica e taglia il traguardo tra i migliori dieci classificati.

Jean Luyet migliora costantemente le proprie performance nel corso dell'appuntamento tedesco, ma un ritiro prematuro nella finale impedisce allo svizzero di raccogliere un risultato adeguato a quanto dimostrato fino a quel momento.

Nella Coppa del Mondo riservata alla **KZ2**, con un totale di 119 partecipanti, è **Norton Andreasson** il nostro miglior portacolori. Lo svedese risulta in Top 10 in tutte le manche eliminatorie (a eccezione di una) e consegue un quarto posto come miglior piazzamento. Lo scandinavo ingrana una marcia in più nella giornata di domenica: prima rimonta 8 posizioni e agguanta il sesto posto, nella super heat A, dopodiché recupera altre 9 posizioni nella finale e lotta fino all'ultimo per un posto tra i migliori dieci.

Nessuna sbavatura per **Alexander Gubenko** nelle qualifying heat, dove marca anche un giro veloce, ma uno sfortunato ritiro nella penultima manche ostacola il suo accesso alla finale. **Samuel Luyet** ottiene riscontri interessanti durante le giornate di venerdì e sabato, tra cui una rimonta di 14 posizioni e il settimo posto nell'ultima manche, ma ciò non basta per qualificarsi all'ultima gara del weekend.

Il nostro Racing Team risponde presente anche alla seconda edizione della FIA Karting International Masters Super Cup, riservata alla KZ2 Masters e ai piloti con età superiore ai 35 anni. **Roberto Profico** realizza un quarto posto nella super heat B e si aggiudica la sesta posizione nella finale, davanti al compagno di squadra **Rasmus Haugard**, settimo. **Victor Jimenez** guadagna diverse posizioni nella classifica intermedia al termine delle qualifying heat e infila una rimonta di 8 posizioni sia nella super heat A sia nella finale. Peccato, invece, per **Andre Nicastro**, ritirato nella finale dopo aver ottenuto un secondo posto nelle manche e un terzo nella super heat B. Buoni spunti anche per **Andre ed Eduardo Martins**, sebbene i due non stacchino il pass per la finale.

Da Wackersdorf a Franciacorta: il nostro Tony Kart Racing Team torna in Italia per l'ultimo round della Champions of the Future Euro Series (13 – 16 settembre) con i piloti delle classi OK e OKJ.

www.tonykart.com

tonykart@tonykart.com

tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

