

BREATHTAKING FINALS FOR THE FIA KARTING TITLES IN GERMANY

10 Sep 2023



On Sunday morning, the Super Heats had already given a glimpse of the competition at Wackersdorf. But that was nothing compared to the afternoon's Finals, which produced a breathtaking spectacle with many unexpected twists and turns. At the end of a memorable FIA Karting competition, Italy's Paolo Ippolito was crowned KZ World Champion, Germany's Niels Tröger won the KZ2 World Cup and Italy's Davide Forè added the FIA Karting International Super Cup - KZ2 Masters to his impressive list of honours.

The constant fine weather over the Upper Palatinate for several days made a major contribution to the success of an FIA Karting event of rare intensity, with 25° in the morning and 30° in the afternoon. The 1190m Pro Kart Raceland circuit and the quality of the organisation were also major factors in this success. Crowded into the grandstand, on the balconies and all around the track, the public enjoyed a first-class sporting spectacle. Although the LeCont tyres used in the three categories were put under pressure, they were not criticised. FIA Karting President Akbar Ebrahim made a point of being present in Wackersdorf. Broadcast live from Friday afternoon on Motorsport.tv, the FIA Karting website and its networks, the event attracted a large international audience.

MONDOKART.COM FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP - KZ: DESERVED CROWN FOR IPPOLITO AND KR

David Trefilov (DEU-Maranello/TM Kart/LeCont) confirmed his performance in the Qualifying Heats by winning Super Heat A ahead of Tom Leuillet (FRA-Tony Kart/Vortex/LeCont) and Jérémy Iglesias (FRA-CRG/TM Kart/LeCont). Emilien Denner (FRA-Sodi/TM Kart/LeCont) was well ahead of Paolo Ippolito (ITA-KR/IAME/LeCont) and Stan Pex (NLD-KR/TM Kart/LeCont) in Super Heat B.

Trefilov and Ippolito shared the front row of the grid in the Final, ahead of Denner and Pex, then Iglesias and Leuillet. As soon as the red lights went out, a series of incidents, not serious but not without consequences, affected the running of the Championship. Several protagonists such as Trefilov, Denner, Iglesias and Leuillet had to retire on the first lap. Danilo Albanese (ITA-KR/IAME/LeCont), then Senna van Walstijn (NLD-Sodi/TM Kart/LeCont), Pedro Hiltbrand (ESP- Birel ART/TM Kart/LeCont) and Giuseppe Palomba (ITA-Birel ART/TM Kart/LeCont) added to the list of those who failed to reach the finish. Viktor Gustafsson (SWE-CRG/TM Kart/LeCont) took advantage of the situation to make up ten places towards the front of the race. Positioned almost two seconds behind Ippolito at the halfway stage, he looked capable of pulling off a feat. But Ippolito had enough reserves and motivation to take the coveted victory with a lead of almost five tenths. Driving for the KR Motorsport team, he gave Dino Chiesa's Kart Republic brand its first KZ world title.

Mondokart.com FIA Karting World Championship - KZ standings

- 1- Paolo Ippolito (ITA)
- 2- Viktor Gustafsson (SWE)
- 3- Stan Pex (NLD)
- 4- Matteo Vigano (ITA)
- 5- Lorenzo Complesse (ITA)

THE FIA KARTING WORLD CUP - KZ2 GOES TO TRÖGER AND MARANELLO

Maksim Orlov (Parolin/TM Kart/LeCont) won Super Heat A ahead of Thomas Imbourg (FRA-Sodi/TM Kart/LeCont) and Alex Powell (JAM-KR/IAME/LeCont), while Kean Nakamura-Berta (GBR-KR/IAME/LeCont) won Super Heat B ahead of Niels Tröger (DEU-Maranello/TM Kart/LeCont) and Robert Kindervater (DEU-Birel ART/TM Kart/LeCont). Tröger and Powell were on the front row of the grid for the Final ahead of Imbourg and Daniel Vasile (ROU-Birel ART/TM Kart/LeCont), then Kindervater and Nikolas Roos (ZAF-CRG/TM Kart/LeCont).

Powell immediately set off in pursuit of Tröger, while Vasile was firmly entrenched in third position. The field thinned out with the early disappearance of several drivers at the start of the race, including Kindervater, Orlov and Roos. Nakamura-Berta had been held up in 21st position after the start. Powell reduced his gap to the leader to two tenths around the halfway mark, but was unable to attack. Tröger gradually extended his lead and won the Cup by 1.4". It was the first German success at world level for several decades, and the first on home soil. The Maranello SRP Factory Team had not yet won a world title. The official team of the Italian marque Maranello has close links with Germany, particularly through its manager Maik Siebecke.

FIA Karting World Cup - KZ2 standings

- 1- Niels Tröger (DEU)
- 2- Alex Powell (JAM)
- 3- Daniel Vasile (ROU)
- 4- Thomas Imbourg (FRA)
- 5- Jean Nombrot (FRA)

FIA KARTING INTERNATIONAL MASTERS SUPER CUP - KZ2 FOR FORÈ AND SODI

Alessandro Manetti (ITA-CRG/TM Kart/LeCont) took the lead over Davide Forè (ITA-Sodi/TM Kart/LeCont) in Super Heat A, while Daniel Bray (NZL-Parolin/TM Kart/LeCont) won Super Heat B ahead of Mirko Mizzoni (ITA-Italcorse/TM Kart/LeCont).

Bray was on pole position for the start of the Final alongside Forè, with Manetti and Mizzoni on the second row. Forè jumped into the lead as soon as the lights went out, ahead of Bray and Manetti. Manetti overtook Bray, who retired with a technical problem on lap 4. Thomas Mich (FRA-Birel ART/TM Kart/LeCont) got off to a good start and moved up to third place. Forè was already 2" ahead of the runner-up, but Manetti then

set a very fast pace. Thanks to his great speed, he caught up with the leader at the halfway point. After preparing his strategy, he went on the attack on lap 21, but met with stiff resistance from Forè. Meanwhile, Mich defended his third position against Mizzoni at the head of a chasing group. Manetti came back to Forè on the last lap, but again without success. Forè won the race by 15 thousandths of a second and, at 49 years of age, added a new world title to his list of honours thanks this time to the Renda Motorsport team. Another multiple champion, Manetti, at 52, had nevertheless demonstrated a pleasing competitiveness. With his third place finish, Mich, at the age of 35, made a comeback to the internationale competition.

FIA Karting International Masters Super Cup - KZ2 standings

- 1- Davide Forè (ITA)
- 2- Alessandro Manetti (ITA)
- 3- Thomas Mich (FRA)
- 4- Riccardo Nalon (ITA)
- 5- Alessio La Martina (ITA)

The Wackersdorf event can be found on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the www.fiakarting.com website. Next round at Franciacorta from 6th to 8th October for the FIA Karting World Championship - OK and Junior supported by Mondokart.com.

DES FINALES À COUPER LE SOUFFLE POUR DÉCERNER LES TITRES FIA KARTING EN ALLEMAGNE

Dimanche matin, les Super Manches avaient déjà laissé entrevoir un emballement de la compétition à Wackersdorf. Pourtant ce n'était rien par rapport aux finales de l'après-midi qui ont offert un spectacle à couper le souffle avec de multiples rebondissements tout à fait inattendus. Au terme d'une compétition FIA Karting mémorable, l'Italien Paolo Ippolito a été couronné Champion du Monde KZ, l'Allemand Niels Tröger a remporté la Coupe du Monde KZ2 et l'Italien Davide Forè a ajouté la Super Coupe Internationale Masters FIA Karting – KZ2 à un palmarès bien fourni.

Le beau temps constant sur le Haut Palatinat depuis plusieurs jours a largement contribué à la réussite d'un évènement FIA Karting d'une rare intensité avec 25° dans la matinée et 30° l'après-midi. Les 1190 m du circuit Pro Kart Raceland et la qualité de l'organisation ont également été des facteurs importants de cette réussite. Massé dans la tribune, sur les balcons et tout autour de la piste, le public a bénéficié d'un spectacle sportif de premier choix. Bien que très sollicités les pneumatiques LeCont qui équipaient les trois catégories n'ont pas porté le flanc à la critique. Le Président de la FIA Karting Akbar Ebrahim avait tenu à être présent à Wackersdorf. Diffusée sur Motorsport.tv, sur le site de la FIA Karting et sur ses réseaux, la retransmission en direct depuis vendredi après-midi a permis de satisfaire une large audience internationale.

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING – KZ MONDOKART.COM : COURONNE MÉRITÉE POUR IPPOLITO ET KR

David Trefilov (DEU-Maranello/TM Kart/LeCont) confirmait sa prestation dans les manches qualificatives en remportant la Super Manche A face à Tom Leuillet (FRA-Tony Kart/Vortex/LeCont) et Jérémy Iglesias (FRA-CRG/TM Kart/LeCont). Emilien Denner (FRA-Sodi/TM Kart/LeCont) devançait largement Paolo Ippolito (ITA-KR/IAME/LeCont) et Stan Pex (NLD-KR/TM Kart/LeCont) dans la Super Manche B.

Trefilov et Ippolito se partageaient la première ligne de la grille de départ de la finale devant Denner et Pex, puis Iglesias et Leuillet. Dès les feux rouges éteints, une série d'incidents sans gravité mais non sans

conséquences affectait le déroulement du championnat. Plusieurs protagonistes comme Trefilov, Denner, Iglesias ou Leuillet devaient renoncer dans le premier tour. Danilo Albanese (ITA-KR/IAME/LeCont), puis Senna van Walstijn (NLD-Sodi/TM Kart/LeCont), Pedro Hiltbrand (ESP- Birel ART/TM Kart/LeCont) et Giuseppe Palomba (ITA-Birel ART/TM Kart/LeCont) allongeaient encore la liste de ceux qui ne ralliaient pas l'arrivée. Viktor Gustafsson (SWE- CRG/TM Kart/LeCont) profitait de la situation pour se lancer dans une remontée de dix places vers la tête de course. Pointé près de deux secondes derrière Ippolito à la mi-course, il semblait en mesure de réussir un exploit. Mais Ippolito avait suffisamment de réserves et de motivation pour aller décrocher la victoire tant convoitée grâce à une avance de près de cinq dixièmes. Pilote du team KR Motorsport, il offrait son premier titre mondial KZ à la marque Kart Republic de Dino Chiesa.

Classement du Championnat du Monde FIA Karting – KZ Mondokart.com

- 1- Paolo Ippolito (ITA)
- 2- Viktor Gustafsson (SWE)
- 3- Stan Pex (NLD)
- 4- Matteo Vigano (ITA)
- 5- Lorenzo Camplese (ITA)

LA COUPE DU MONDE FIA KARTING KZ2 REVIENT À TRÖGER ET MARANELLO

Maksim Orlov (Parolin/TM Kart/LeCont) remportait d'abord la Super Manche A face à Thomas Imbourg (FRA-Sodi/TM Kart/LeCont) et Alex Powell (JAM-KR/IAME/LeCont), tandis que Kean Nakamura-Berta (GBR-KR/IAME/LeCont) s'imposait dans la Super Manche B devant Niels Tröger DEU-Maranello/TM Kart/LeCont) et Robert Kindervater (DEU-Birel ART/TM Kart/LeCont). Tröger et Powell se retrouvaient sur la première ligne de la grille de départ de la finale devant Imbourg et Daniel Vasile (ROU-Birel ART/TM Kart/LeCont), puis Kindervater et Nikolas Roos (ZAF-CRG/TM Kart/LeCont).

Powell se lançait tout de suite à la poursuite de Tröger tandis que Vasile était solidement installé en 3e position. Le peloton s'éclaircissait avec la disparition précoce de plusieurs pilotes en début de course dont Kindervater, Orlov et Roos. Nakamura-Berta avait été retardé en 21e position après le départ. Powell réduisait son écart avec le leader à deux dixièmes vers la mi-course, mais ne parvenait pas à l'attaquer. Tröger reprenait progressivement ses distances et gagnait la Coupe avec 1,4" d'avance. C'était le premier succès allemand au niveau mondial depuis plusieurs décennies, et le premier sur son propre sol. Le Maranello SRP Factory Team n'avait pas encore remporté à ce jour de titre au niveau mondial. L'équipe officielle de la marque italienne Maranello possède des liens étroits avec l'Allemagne notamment avec son manager Maik Siebecke.

Classement de la Coupe du Monde FIA Karting – KZ2

- 1- Niels Tröger (DEU)
- 2- Alex Powell (JAM)
- 3- Daniel Vasile (ROU)
- 4- Thomas Imbourg (FRA)
- 5- Jean Nomblot (FRA)

LA SUPER COUPE INTERNATIONALE MASTERS FIA KARTING – KZ2 POUR FORÈ ET SODI

Alessandro Manetti (ITA-CRG/TM Kart/LeCont) avait pris l'avantage sur Davide Forè (ITA-Sodi/TM Kart/LeCont) lors de la Super Manche A, alors que Daniel Bray (NZL-Parolin/TM Kart/LeCont) gagnait la Super Manche B devant Mirko Mizzoni (ITA-Italcorse/TM Kart/LeCont).

Bray occupait la pole position pour le départ de la finale aux côtés de Forè, avec Manetti et Mizzoni sur la 2e ligne. Forè bondissait en tête dès l'extinction des feux rouges, devant Bray et Manetti. Manetti dépassait Bray qui renonçait à cause d'un problème technique dès le 4e tour. Bien parti, Thomas Mich (FRA-Birel ART/TM Kart/LeCont) se retrouvait alors en 3e position. Forè possédait déjà 2" d'avance sur le second, mais

Manetti affichait ensuite un rythme très élevé. Grâce à sa grande vitesse, il rejoignait le leader à la mi-course. Après avoir préparé sa stratégie, il passait à l'attaque dans le 21e tour, mais se heurtait à une résistance sévère de la part de Forè. Pendant ce temps, Mich défendait sa 3e position face à Mizzoni en tête d'un groupe de chasse. Manetti revenait sur Forè dans le dernier tour mais encore une fois sans succès. Forè gagnait la course pour 15 millièmes de seconde et ajoutait à 49 ans une nouvelle récompense mondiale à son palmarès grâce cette fois au team Renda Motorsport. Lui aussi multiple champion, Manetti avait pourtant fait preuve à 52 ans d'une compétitivité réjouissante. Avec sa 3e place, Mich effectuait à 35 ans un retour réussi en compétition internationale.

Classement de la Super Coupe Internationale Masters FIA Karting - KZ2

- 1- Davide Forè (ITA)
- 2- Alessandro Manetti (ITA)
- 3- Thomas Mich (FRA)
- 4- Riccardo Nalon (ITA)
- 5- Alessio La Martina (ITA)

L'épreuve de Wackersdorf est à retrouver sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site www.fiakarting.com. Prochaine épreuve à Franciacorta du 6 au 8 octobre pour le Championnat du Monde FIA Karting OK et Junior soutenu par Mondokart.com.