

QUALIFYING INTENSE ALREADY IN WACKERSDORF

8 Sep 2023



In Germany, the 1190 m long Pro Kart Raceland circuit from the Qualifying sessions showed that the Wackersdorf competition was going to prove formidable. Under sunny skies but with reasonable temperatures, three polemen were rewarded on the morning of Friday 8th September: **Émilien Denner (FRA)** in KZ, **Maksim Orlov** in KZ2 and **Mirko Mizzoni (ITA)** in KZ2 Masters.

With the Mondokart.com FIA Karting World Championship - KZ, the FIA Karting World Cup - KZ2 and the FIA Karting International Masters Super Cup - KZ2, the line-up for the Wackersdorf event set the tone. The battle got off to a good start with perfectly orchestrated Qualifying sessions in all three categories in ideal weather conditions. The protagonists battled it out down to hundredths, even thousandths of a second on the Bavarian track, which leaves no room for the slightest inaccuracy. 240 of the 245 entrants took to the track, representing 36 nations.

LeCont is the exclusive tyre supplier for the three FIA Karting categories at Wackersdorf.

KZ: DENNER MARKS HIS TERRITORY

Qualifying Practice for the Mondokart.com FIA Karting World Championship - KZ was incredibly close at Wackersdorf. The top seven drivers were separated by less than a tenth of a second. Nevertheless, Frenchman **Émilien Denner** took pole position with a time of 45"397 in the first serie on his fourth lap. He beat his compatriot Tom Leuillet by 24 thousandths of a second, while Italy's Paolo Ippolito took second place in the standings thanks to his best time in the second serie, just three hundredths off pole position.

Danilo Albanese (ITA) secured fourth place against David Trefilov (DEU). Four makes of chassis: Sodi, KR, Tony Kart and Maranello and three engines: TM Kart, IAME and Vortex, made up the top five. Luigi Coluccio (ITA) was sixth ahead of reigning champion Viktor Gustafsson (SWE), who was seventh, 0.097" behind Denner. Senna van Walstijn (NLD), Yohan Soguel (CHE) and Lorenzo Campese (ITA) completed the top 10.

KZ2: ORLOV MAKES THE DIFFERENCE

In the FIA Karting World Cup - KZ2, the fastest drivers in each serie often outdistanced their rivals quite significantly. Poleman Maksim Orlov relegated his pursuers by four tenths of a second with his fifth lap of 45"290 in Serie 3. Kean Nakamura-Berta (GBR), classified in second position and leader of Serie 2, finished 1.5 tenths ahead of Nils Tröger (DEU) and Daniel Vasile (ROU), who were on equal terms. Alex Powell (JAM) took 3rd place ahead of Genis Civico Espona (ESP) by 0.148" in Serie 4. Matteo Spigel (FRA) had been the fastest in Serie 1 and was fourth overall ahead of Daniel Stell (DEU), leader of Serie 5. In the end, the top ten were separated by just over four tenths. They comprised six nationalities, six chassis makes: KR, Sodi, CRG, Maranello, Parolin and Birel ART, and two engine manufacturers: IAME and TM Kart.

KZ2 MASTERS: MIZZONI TAKES ON BRAY

Sixth last year at Le Mans, Italy's Mirko Mizzoni started from pole position the Wackersdorf FIA Karting International Masters Super Cup - KZ2, open to drivers aged 35 and over. He set the fastest time, 46"294, on his sixth lap in Serie 2. New Zealander Daniel Bray had dominated Serie 1 with a time of 46'300, just 6 thousandths of a second between the top two. Meanwhile, Italy's Alessandro Manetti and Davide Forè were engaged in a long-distance battle, with Manetti, in third place, taking the lead over his great rival despite identical lap times. Jeroen Nos (NLD) was 5th.

40 Qualifying Heats will be contested between Friday afternoon and Saturday evening, before the final selection phase for the Super Heats gets underway on Sunday morning.

Provisional programme for the Wackersdorf event

Saturday 9th September

08.00 - 09.39: Warm-up (8')

09.45 - 19.00: Qualifying Heats

11.45 and 16.40: Historic karts demonstration (20')

Sunday 10th September

08.30 - 09.55: Warm-up (10')

10.00 - 10.20: Historic kart demonstration

10.25 - 12.50: Super Heats

12.55 - 13.15: Historic Karts demonstration

14.05 - 14.35 : Presentation of the finalists on the track

14.45 - 16.55: Finals and podiums

The Wackersdorf event can be followed on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the www.fiakarting.com website.

DES QUALIFICATIONS DÉJÀ INTENSES À WACKERSDORF

En Allemagne, le circuit Pro Kart Raceland, long de 1190 m, a bien montré dès les essais qualificatifs que la compétition de Wackersdorf allait se révéler redoutable. Sous un ciel ensoleillé mais avec des températures raisonnables, trois polemen ont été récompensés dans la matinée de ce vendredi 8 septembre : Émilien

Denner (FRA) en KZ, Maksim Orlov en KZ2 et Mirko Mizzoni (ITA) en KZ2 Masters.

Avec le Championnat du Monde FIA de Karting Mondokart.com – KZ, la Coupe du Monde FIA Karting – KZ2 et la Super Coupe Internationale Masters FIA Karting – KZ2, l’affiche de l’évènement de Wackersdorf annonçait la couleur. La bataille a bien commencé par des qualifications parfaitement orchestrées dans les trois catégories sous une météo idéale. Les protagonistes se sont affrontés à coup de centièmes, voire de millièmes de seconde sur le tracé bavarois qui ne laisse pas de place à la moindre imprécision. 240 des 245 engagés étaient effectivement présents en piste pour représenter 36 nations.

LeCont est le fournisseur exclusif des pneumatiques des trois catégories FIA Karting de Wackersdorf.

KZ : DENNER MARQUE SON TERRITOIRE

Les essais qualificatifs du Championnat du Monde FIA Karting – KZ Mondokart.com ont été incroyablement serrés à Wackersdorf. Les sept premiers pilotes étaient en effet séparés par moins d’un dixième de seconde. Le Français Émilien Denner a néanmoins réalisé la pole position en 45”397 dans la 1re série lors de son 4e tour. Il devançait ainsi son compatriote Tom Leuillet de 24 millièmes de seconde alors que l’Italien Paolo Ippolito prenait la 2e place du classement grâce à son meilleur temps de la 2e série, à trois centièmes de la pole position. Danilo Albanese (ITA) assurait la 4e position face à David Trefilov (DEU). Quatre marques de châssis : Sodi, KR, Tony Kart et Maranello et trois motorisations : TM Kart, IAME et Vortex, se retrouvaient dans le top 5.

Luigi Coluccio (ITA) se classait 6e devant le champion en titre Viktor Gustafsson (SWE), 7e à 0,097” de Denner. Senna van Walstijn (NLD), Yohan Soguel (CHE) et Lorenzo Campese (ITA) complétaient le top 10.

KZ2 : ORLOV FAIT LA DIFFÉRENCE

Dans la Coupe du Monde FIA Karting - KZ2, les pilotes les plus rapides de chaque série ont souvent distancé assez significativement leurs rivaux. Ainsi le poleman Maksim Orlov reléguait ses poursuivants à quatre dixièmes de seconde avec son 5e tour en 45”290 dans la série 3. Classé en 2e position et leader de la série 2, Kean Nakamura-Berta (GBR) terminait 1,5 dixième devant Nils Tröger (DEU) et Daniel Vasile (ROU) à égalité parfaite. Alex Powell (JAM) prenait la 3e place en devançant Genis Civico Espona (ESP) de 0,148” dans la série 4. Matteo Spigel (FRA) avait été le plus rapide de la 1re série et se retrouvait 4e au classement général devant Daniel Stell (DEU), leader de la 5e série. Les dix premiers étaient finalement séparés d’un peu plus de quatre dixièmes. Ils rassemblaient six nationalités pour six marques de châssis KR, Sodi, CRG, Maranello, Parolin et Birel ART et deux motoristes IAME et TM Kart.

KZ2 MASTERS : MIZZONI FACE À BRAY

6e l’an dernier au Mans, l’Italien Mirko Mizzoni a cette fois commencé en pole position la Super Coupe Internationale Masters FIA Karting – KZ2 de Wackersdorf ouverte aux pilotes de 35 ans et plus. Il a réalisé le meilleur temps, 46”294, à son 6e tour dans la série 2. Le Néo-Zélandais Daniel Bray avait dominé la série 1 en 46”300, soit seulement 6 millièmes de seconde de différence entre les deux premiers. Pendant ce temps, les Italiens Alessandro Manetti et Davide Forè se livraient une bataille à distance qui permettait à Manetti, 3e, de prendre l’avantage sur son grand rival malgré des temps strictement identiques. Jeroen Nos (NLD) prenait la 5e position.

40 manches qualificatives sont à disputer entre vendredi après-midi et samedi soir avant d’aborder la dernière phase de sélection des Super Manches dimanche matin.

Programme prévisionnel de l’épreuve de Wackersdorf

Samedi 9 septembre

08.00 – 09.39 : warm-up (8’)

09.45 – 19.00 : manches qualificatives

11.45 et 16.40 : démonstration Karts Historiques (20')

Dimanche 10 septembre

08.30 – 09.55 : warm-up (10')

10.00 – 10.20 : démonstration Karts Historiques

10.25 – 12.50 : Super Manches

12.55 – 13.15 : démonstration Karts Historiques

14.05 – 14.35 : Présentation des pilotes finalistes sur la piste

14.45 – 16.55 : finales et podiums

L'épreuve de Wackersdorf sera à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site www.fiakarting.com.

© Photo FIA Karting / KSP