

VIKTOR GUSTAFSSON, IKR KZ LEADER

13 Sep 2023



2022 KZ World Champion Viktor Gustafsson (SWE) and CRG factory driver has just recorded his seventh [International Karting Ranking \(IKR\)](#) result of the season at Wackersdorf. His 2nd place in the Mondokart.com FIA Karting World Championship - KZ and his consistency in the other KZ events on the FIA Karting International Sporting Calendar that count towards the IKR means that he is now in 1st place in the KZ category. With 2621 points, he is ahead of the new reigning champion Paolo Ippolito and Matteo Viganò. 3rd in the World Championship, Stan Pex has moved up three places in the KZ rankings.

The KZ category is part of Class 1, which uses CIK-FIA homologated equipment. KZ is the queen of karting. Powered by powerful engines with 6-speed gearboxes, it is capable of breathtaking performances. It's the domain of factory teams and professional drivers, and is home to some of the biggest names in karting.

At 19 years of age, Sweden's Viktor Gustafsson has a flattering record of achievements.

Having competed internationally since 2016 in the Mini category, Viktor moved up to OK-Junior the following year with some interesting albeit inconsistent results with the Ward Racing team. Sixth in the Winter Cup at Lonato, sixth also at Sarno for the opening round of the European Championship, he eventually finished 19th and missed out on qualification for the World Championship Final at PFI, but scored his first victory at Adria in the WSK Final Cup on his first appearance with the Tony Kart Racing Team.

He moved up to OK for the 2018 season in the colours of the Kosmic Racing Department with varying fortunes. Anonymously 41st in the European Championship, he achieved his best result in the World Championship at Alahärmä in Finland, finishing 11th.

A RAPID RISE IN THE GEARBOX CATEGORIES

Viktor made his debut in KZ2 during the 2019 season with Kosmic, once he had reached the required age of 15, and showed good competitiveness from the following year. He won the European KZ2 Championship at the age of 16 with Birel ART Racing and confirmed his place in the top 10 of the KZ2 International Super Cup at Lonato. In 2021, he had to make the step up to the KZ category. Eighth in the European Championship, he finished fourth in the World Championship, won by his compatriot Noah Milell. He joined the official CRG team for 2022. He didn't have much success in the European Championship in OK, but made up for it by winning his first KZ World Championship at Le Mans. Now a member of the exclusive club of top KZ drivers, Viktor finished fourth in the 2023 European Championship and made a remarkable comeback to finish second in the World Championship at Wackersdorf.

VIKTOR GUSTAFSSON, LEADER KZ DE L'IKR

Le Champion du Monde KZ 2022 Viktor Gustafsson (SWE) et pilote de l'usine CRG vient d'enregistrer à Wackersdorf son 7^e résultat de la saison dans le **Classement International Karting (IKR)**. Sa 2nde place acquise lors du Championnat du Monde FIA Karting – KZ Mondokart.com et sa constante régularité dans les autres épreuves KZ inscrites au Calendrier Sportif International FIA Karting et comptant pour l'IKR lui permettent de prendre la 1^{re} place de la catégorie KZ. Comptabilisant 2621 points, il devance ainsi le nouveau champion en titre Paolo Ippolito et Matteo Viganò. 3^e du Championnat du Monde, Stan Pex, gagne quant à lui 3 places dans le classement KZ.

La catégorie KZ fait partie de la Class 1 qui utilise du matériel homologué CIK-FIA. C'est la catégorie reine du karting. Propulsée par des puissantes mécaniques dotées de boîte de vitesses à 6 rapports elle est capable de performances époustouflantes. C'est le domaine des teams d'usine et des pilotes professionnels où se retrouvent les plus grands ténors du karting.

A 19 ANS, LE SUÉDOIS VIKTOR GUSTAFSSON DISPOSE D'UN PALMARÈS FLATTEUR

Présent en compétition internationale depuis 2016 dans la catégorie Mini, Viktor a évolué l'année suivante en OK-Junior avec des résultats intéressants bien qu'irréguliers au sein du team Ward Racing. 6^e de la Winter Cup de Lonato, 6^e également à Sarno pour l'ouverture du Championnat d'Europe, il se classait finalement 19^e et manquait sa qualification pour la finale du Championnat du Monde à PFI, mais signait sa 1^{re} victoire à Adria en WSK Final Cup pour sa première participation avec le Tony Kart Racing Team.

Il passait en OK pour la saison 2018 sous les couleurs du Kosmic Racing Department avec des fortunes diverses. Anonyme 41^e du Championnat d'Europe, il obtenait son meilleur résultat lors du Championnat du Monde à Alahärmä en Finlande en terminant 11^e.

UNE ASCENSION RAPIDE DANS LES CATÉGORIES À BOÎTE DE VITESSES

Viktor effectuait ses débuts en KZ2 au cours de la saison 2019 avec Kosmic, une fois atteint l'âge requis de 15 ans et montrait une bonne compétitivité dès l'année suivante. Il remportait ainsi le

Championnat d'Europe KZ2 2020 à 16 ans avec Birel ART Racing et confirmait dans le top 10 de la Super Coupe Internationale KZ2 à Lonato. En 2021, il se devait de franchir la pas de la catégorie KZ. 8^e au Championnat d'Europe, il atteignait la 4^e position lors du Championnat du Monde remporté par son compatriote Noah Milell. Il rejoignait l'équipe officielle CRG pour 2022. Il disputait sans grande réussite le Championnat d'Europe en OK, mais se rattrapait en remportant son premier Championnat du Monde KZ au

Mans. Désormais intégré au club très fermé des pilotes de pointe de la KZ, Viktor se classait 4^e du Championnat d'Europe 2023 et effectuait une remontée remarquée au 2^e rang du Championnat du Monde à Wackersdorf.

© Photo FIA Karting / KSP