

FORMULE 20.000

Communiqué de presse Formule 20.000 du 14 septembre 2023
Bilan Prix de la Ville de Sens à Soucy (89), présentation GP de Loudun (86), 14 & 15 octobre 2023

Soucy nous a ravi, Loudun se présente bien !

L'avant-dernier rendez-vous de la saison de karting historique de compétition s'est déroulé à Soucy en ce début de mois de septembre. Les péripéties ont été nombreuses en Formule 20.000 pour aboutir à un succès mérité pour Viny Beltramelli et l'équipe SGI Racing Team. La Formule Promo a vu des courses pleines de suspense avec Frédéric Boudot vainqueur et les trois premiers groupés en deux dixièmes sur la ligne ! Pour ressentir une dernière fois cette année les sensations uniques d'une course de karting 100 cm³ des folles années 1986 / 2002, les pilotes mettront le cap les 14 et 15 octobre prochains sur le Circuit de la Boule d'Or de Loudun, sur la commune de Bournand dans la Vienne. Les équipes de l'ASK de Loudun et de Karting Loudun vous y attendent pour une épreuve qui promet d'être tout à fait exceptionnelle.

Formule 20.000 à Soucy : Beltramelli dans le clan des doubles-vainqueurs

Après Laval l'an passé, le pilote GT4 Viny Beltramelli a ajouté une deuxième victoire en Formule 20.000 à son palmarès. Dominateur dans les manches, il a connu un ennui de pot d'échappement en préfinale qui a fait renaître l'espoir du côté de ses adversaires et notamment de Julien Jehanne. Celui-ci aurait aimé réussir la passe de trois après Marcillat et Mirecourt, mais il ne put résister au retour du Troyen qui avait délaissé son Audi R8 LMS GT4 de l'équipe Saintéloc pour un redoutable Merlin-ATK.

Pour la troisième place, Mathieu Bouenou faisait partie des prétendants sérieux avant la casse de son châssis CRG au niveau du palier droit en tout début de finale. 2^e de la préfinale, Thierry Jourda visait lui aussi le podium du général mais il s'est finalement classé 4^e avec en prime la victoire en « +10 » (ensemble kart + pilote de 155kg et plus). Habitué aux AC Cobra et autres Ford GT40, Ludovic Caron a semblé attentiste en début de journée avant de monter en puissance et de gravir une troisième marche décidément très convoitée. Coéquipier de Viny Beltramelli au sein du team SGI d'Armand Bailly, Ludo arrivait d'Afrique du Sud, où il réside, avant de partir en Angleterre pour disputer le Goodwood Revival ! Jacques Saint-Guirons a terminé bon 5^e devant Stéphane Chavagnat et Lorenzo Lunel qui ont complété le podium « +10 ».

Formule Promo : l'arme anti-inflation du karting !

Une statistique pour montrer à quel point la deuxième course de Formule Promo de l'année fut passionnante : les quatre favoris ont chacun à leur tour réalisé le meilleur tour lors des quatre courses du week-end ! Rappel : la Formule Promo dans sa forme historique, regroupe les karts issus des formules de promotion de 1989 à 2004, et notamment la très appréciée « Promo 2 » et son moteur Komet K55. Les pneus sont les Vega KFH des endurances KFS qui offrent une longévité impressionnante et sont impeccablement adaptés aux caractéristiques de la catégorie.

Fred Boudot fut toujours à la pointe du combat mais il a dû batailler jusqu'au bout pour déboiter Benjamin Godot sur la ligne d'arrivée et s'imposer in extremis. La révélation du jour se nomme Gaël Chaussade. Pour participer à la première course de sa carrière, il a restauré un Tony-Kart Mega, tandis que son père Bernard s'alignait au volant d'un châssis Europa, une marque qui dira forcément quelque chose aux anciens. L'inexpérience de cet Auvergnat de 31 ans ne l'a pas empêché d'achever les deux manches et la finale à moins d'une seconde du vainqueur, et de monter sur la troisième

marche du podium. Autre nouveau venu, Julien Lessault s'est lui aussi mêlé à la lutte aux avant-postes. Attention, 2024 pourrait être l'année de la Formule Promo !

Loudun : l'endroit idéal pour un grand final !

Pour conclure la saison 2023, on attend un plateau de rêve entre Tours et Poitiers ! Sur le circuit de la Boule d'Or où ont eu lieu neuf championnats de France, cette course club où la Formule 20.000 se produira conjointement aux catégories modernes sera la première compétition FFSA depuis des lustres. Le gestionnaire des lieux Yoann Briant a fait renaître la pratique du kart « 2 temps » en ouvrant les roulages du dimanche matin aux licenciés. Pour accompagner cette impulsion, les dirigeants de l'ASK de Loudun ont décidé d'organiser une course-club qui, on l'espère, sera la première d'une longue série sur ce site magnifique et ombragé. Quelques moments de bravoure attendent les pilotes sur un tracé de 1150 X 8 mètres que chacun aura plaisir à (re)découvrir.

Infos pratiques GP de Loudun

> Formule 20.000 = karts historiques de compétition 1986/2002, carrossés, moteurs 100 cm3 refroidis par air, sans embrayage, type Nationale 1, Nationale 2, Nationale et Régionale 100, ICA, Formule A et Super A, Supercat, Inter, Super Inter etc... Voir règlement complet en lien avec ce communiqué ou sur demande à la promotrice.

> Droits d'engagement samedi & dimanche : 105€, par chèque à l'ordre de Mécasports ou virement (voir coordonnées bancaires sur le bulletin d'engagement).

> Date limite d'engagement : 5 octobre 2023, majoration de 50€ jusqu'au 10 octobre. Pas d'engagement sur place.

> Essais libres le samedi, compétition uniquement le dimanche : pesée obligatoire lors du warm-up, 2 manches avec grille de départ tirée au sort puis inversée, préfinale, finale, podiums avec pilotes en tenue.

> Transpondeurs : location 30€

> Camping : 15€ par nuit.

> Repas du samedi soir : 13€ (crudités, plat, fromage, dessert, café) à régler avec votre engagement.

> Contact organisation / accueil pilotes sur le circuit : David Delalande, président ASK de Loudun +33 (0)6 23 00 77 78

> Contact circuit de la Boule d'Or : Yoann Briant +33 (0) 5 49 98 75 12

Contact Promotion, Relations presse, communication Formule 20.000 :

Romane Didier / agence future racing commm,

10 rue Paul Louis Courier 37230 LUYNES (France) / Tél. : +33 (0)2.47.55.67.79

Mob : +33 (0)6.10.65.30.16 / Email : futureracing@yahoo.fr / facebook @Formule20000



Photo: Romane Didier