



**18 avril 2024 - Communiqué de presse EvoKart**  
**Série Nationale Endurance KFS, 1ère manche, 6H d'Angerville, 13 avril 2024**

*Cliquez sur les images pour télécharger des photos libres de droits pour la presse signées Luc Chmielowski sauf photo kart n°30 de Marine Fouassier.*

## L'Endurance KFS entre brillamment dans l'ère Vortex

Un changement de motorisation est toujours un cap important dans la vie d'une catégorie. Le KFS est passé en ce début de saison 2024 du 100 cm<sup>3</sup> à jupe de piston refroidi par air à un plus moderne 125 cm<sup>3</sup> à clapets et refroidissement liquide en provenance de la célèbre usine italienne Vortex... Mais la transition semble s'être opérée en douceur : les Endurances KFS ont conservé leur atmosphère sans pareil, faite de compétitivité conviviale (ou l'inverse), la grille est restée pléthorique et au bout de l'effort, les vainqueurs sont des habitués de la première marche du podium. Théau Keryjaouen et Maxime Lellig pour Kart Access 1 se sont imposés au général et en KFS 148, tandis

que Bastien Boucher, Xavier Petit et Dorian Breisacher ont offert un nouveau succès en KFS 165 à Lap's RK1 Willkart.



### **Les favoris au rendez-vous**

Pour autant, c'est Renaux Racing FF Engines qui semblait parti pour gagner cette manche d'ouverture. Il faut dire qu'une véritable « dream team » avait été rassemblée au sein de l'équipe déjà deux fois titrée en Endurance KFS. Johan Renaux, le patron de la structure compétition qui porte son nom, a été champion de France et vainqueur d'une coupe de France, Fabrice Frété est un des motoristes les plus réputés de France et Arthur Carbonnel a gagné la Coupe du Monde KZ2 ! Mais la course a basculé au 271e des 384 tours, quand le câble d'accélérateur du kart n°99 a lâché. Le dernier tiers de l'épreuve lui a permis de revenir au 3e rang. A noter qu'il fut le seul à crever le plafond des 54 secondes aux essais qualificatifs, en 53"999 !

Les mieux placés pour s'emparer du leadership étaient les champions 2022 Kart Access 1. Bien aidés par une belle pointe de vitesse et impressionnants dans le trafic, Théau Keryjaouen et Maxime Lellig ont pu maintenir à distance les champions 2023 qui ont terminé 2e pour la cinquième fois d'affilée ! Cette année, Lucas Delaunay et Eliott Couche-Guillou ont accueilli Raphaël Gassiarini-Laveau, une autre jeune pointure du KFS en sprint comme en endurance. D'où le nouveau nom du team qui a hérité du n°1 cette année : Val de Loire – Bergerac Karting.

Les équipages Renaux Racing Team étaient particulièrement en verve à Angerville, comme l'indique aussi le meilleur tour en course de Léo Poncel (Pharma Racing) qui aurait pu finir plus haut que la 5e place au général sans un ennui de déjaugeage.



### **Bis repetitae pour Lap's RK1 Willkart en KFS 165**

En KFS 165, les vainqueurs des 6 Heures d'Angerville 2024 sont exactement les mêmes qu'en 2023 : le trio Lap's RK1 Willkart a fait merveille dans cette catégorie dont il est d'ailleurs le champion en titre. Xavier Petit, Dorian Breisacher et Bastien Boucher ont évolué dans le peloton des meilleurs KFS 148 et leur 4e place au général en dit long sur leur maîtrise du sujet. Chez les KFS 165, ils ont devancé ESR2 (Entente Sportive Renault), comme toujours au rendez-vous dans son jardin francilien avec les expérimentés Hervé Michau, Benjamin Boulte et Thomas Forges aux commandes. Renaux Racing – Tikopo (Vincent Guillaume, Mathieu Marchand et Lukas Zakowetz) a conquis la 3e place malgré une pénalité pour dépassement sous drapeau jaune.

Clément Gommendy, dirigeant d'EvoKart, ne pouvait que saluer la belle entrée en matière de la nouvelle formule du KFS en mode endurance : « le moteur proprement dit n'a été responsable d'aucun abandon et globalement, il y a eu moins de problèmes techniques que les années précédentes, c'est très satisfaisant. De plus, les performances et l'agrément de pilotage sont plus constants grâce au refroidissement liquide. »



### **Le team du jour : OBP Racing**

Si on prend l'initiale des prénoms d'Olivier Mielko, Boris Pagès et Pierre Huguet, on obtient OBP Racing. Cette équipe avait la double particularité d'être débutante en endurance et de venir du sud de la France, du Tarn pour l'un, de Toulouse ou des environs pour les deux autres. « L'idée était de faire quelque chose entre potes, de partager une aventure sur une course longue, préparée ensemble en se répartissant le travail selon nos compétences » raconte Boris Pagès. « En ce qui me concerne, je suis de retour en karting après avoir couru en X30 il y a quelques années. J'ai quelques connaissances en mécanique et je m'occupe des pneus et du moteur. Pierre est le propriétaire du kart, il se charge de la logistique, il court aussi en sprint dans le Trophée du Sud KFS. Olivier est sur l'entretien du matériel, il possède aussi un châssis KFS qu'on va préparer pour nos prochaines durances en travaillant sur les petits détails qui facilitent la vie et améliorent la fiabilité. A Angerville, nous avons perdu dix tours quand Olivier n'a pas pu redémarrer après un tête-à-queue, sinon, on s'est régalé, le kart KFS va vraiment bien et c'est super d'avoir fini (15e en KFS 165 NDLR). On a envie de revenir dans la limite des disponibilités sur la grille de départ et de nos emplois du temps. L'objectif est de faire la saison complète en 2025. »

La prochaine Endurance KFS du calendrier mènera les concurrents à Laval le 22 juin prochain.



---

Téléchargez ce communiqué (version word)

Téléchargez le classement provisoire des Endurances KFS

Accédez aux classements des 6H d'Angerville

Visitez le site officiel EvoKart

Partagez ce communiqué en deux clics sur vos réseaux sociaux:



**Contact EvoKart :**

7, ZA Les Fossettes 37360 SAINT-ANTOINE-DU-ROCHER

Tél : 02 47 24 75 63 EMail : [contact@evokart-france.com](mailto:contact@evokart-france.com)

Communiqué réalisé par Romane Didier / agence future racing commm

Adresse postale: 10 rue Paul-Louis Courier 37230 LUYNES - France

Mobile: 06.10.65.30.16 – Email: [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

