



Communiqué du 28 avril 2024

Présentation Montbrison Formule Promo – 11 et 12 mai 2024

## La flamme de la Formule Promo passera par Montbrison

**La Formule Promo permet de participer à des compétitions historiques avec le matériel conforme aux catégories de promotion du karting français de 1989 à 2004, ce qui en fait la catégorie la plus économique de ce sport... Mais sans doute pas la moins enthousiasmante ! Ce devrait être particulièrement le cas à Montbrison, qui a récemment accueilli le championnat de la Ligue d'Auvergne. Le circuit de Bicêtre et son Trophée Loire-Forez sont connus pour faire rimer sportivité avec convivialité !**

Des châssis simples, des moteurs fiables, avec la « old school touch » qui fait le charme du karting historique. Rien d'étonnant à ce que de nombreux pilotes aient fourbi leurs armes durant l'intersaison, en vue d'être prêts pour le lancement de la saison !

### Infos pilotes :

> **Attention** : le montage d'un système de réduction du bruit (exclusivement dispositif de type cartouche IAME / Elto style X30, KFS...) sera obligatoire à Montbrison sur demande du club organisateur. Rappel : Si l'échappement et son silencieux dépassent le cadre du châssis, un élément tubulaire doit être monté sur le pare-chocs arrière à fin de protection.

> Circuit de 715 m de longueur, largeur 7 m.

> La course de Formule Promo se déroulera sur le circuit de Bicêtre (42 Montbrison, Loire) en marge des catégories modernes qui participent au Trophée Loire-Forez organisé par l'ASK Puma-Forez.

> Droits d'engagement course de Formule 20.000 : 105€, par chèque à l'ordre de Mécasports ou virement (voir coordonnées bancaires sur le bulletin d'engagement). Date limite d'engagement : jeudi 2 mai 2024, majoration de 50€ jusqu'au mardi 7 mai 2024. Pas d'engagement sur place.

> Catégories modernes, renseignements à [competition@kartingpumaforez.fr](mailto:competition@kartingpumaforez.fr)

> Compétition uniquement le dimanche : 2 manches de 14 tours avec grille de départ tirée au sort puis inversée, préfinale de 17 tours, finale de 20 tours, podiums avec pilotes en tenue. Nombre d'engagés limité à 23 pilotes.

> La dernière série d'essais libres du samedi servira de warm-up avec pesée obligatoire à l'issue à fin de statistiques et pour déterminer les pilotes éligibles à la catégorie +10.

> Droits de piste pour essais libres du samedi après-midi de 14h à 18h : 20 € (paiement par chèque ou espèces auprès du club organisateur) sauf licenciés des ASK de la Ligue d'Auvergne : gratuit.

> Confirmation des engagements et vérifications techniques de 16h00 à 18h00 le samedi et de 7h00 à 7h30 le dimanche

> Le paddock sera ouvert le samedi à partir de 9h30.

> Camping possible sur le site, sanitaires et douches.

> Pour la restauration des concurrents, le club pourra fournir des plateaux repas sur réservation (via le site du club <http://www.kartingpumaforez.fr/>) ou des barquettes de frites, hot dogs, etc...

> Infos organisation : [Competition@kartingpumaforez.fr](mailto:Competition@kartingpumaforez.fr)

### Extrait du règlement de la Formule Promo :

Châssis de type économique, carrossés, frein arrière mécanique, pneus larges. Pneus slicks VEGA KFH Orange durs type Endurance KFS (pas de pneus pluie).

Moteur 100 cm3 refroidi par air, sans embrayage, conforme à la définition, l'agrément ou l'homologation du GNK, de la FdK, de la FFSA ou du promoteur de l'époque.

Deux sous-catégories :

- Formule Promo A : moteurs de 18 à 20 chevaux environ. Poids mini : 145 kg

Quatre définitions de châssis : Hexagone (1989 à 1994), Promo (de 1995 à 2000), Minimes/Cadets agréés au 1/1/2000 et Promo homologation FFSA 2001.

Quatre définitions de moteurs : Komet K55 TT Hexagone / Promo (1989 / 2004), Minarelli K100L / Challenge (1989 / 2002), Yamaha KT100FP sans embrayage (1996 / 2001), Parilla TG14 (règlement de la classe bleue en Belgique jusqu'à 2001).

- Formule Promo B : moteurs de 13 à 15,5 chevaux environ Poids mini : 140 kg

Quatre ensembles autorisés : type Formule Sport Go-Kart-JPX 1991, Formule 10.000 Alpha, Sodi ou Go Kart-RKD (1992 à 1997), Formule France FdK (1998 à 1999) / Formule FFSA 2000, Swiss Hutless-Yamaha KT100 Newstar.

### Calendrier 2024 de la Formule Promo:

11 et 12 mai : Montbrison / Circuit de Bicêtre (42 Loire) / Trophée Loire Forez

8 et 9 juin : Soucy / Karting Soucy (89 Yonne) / Grand Prix de la Ville de Sens

21 et 22 septembre : Marcillat / Piste de Karting de Lavaud (03 Allier) / Trophée des Combrailles

**Contact Promotion, Relations presse, communication, engagements Formule 20.000 :** Romane Didier / agence future racing commm, 10 rue Paul Louis Courier 37230 LUYNES (France) / Tél. : +33 (0)2.47.55.67.79 / Mob : +33 (0)6.10.65.30.16 / Email : [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr) / facebook @Formule20000

