

*birel*ART



**PODIUM POUR MORGATTO  
EN CHAMPIONNAT**

**D'EUROPE AU VAL**

# D'ARGENTON

FIA Karting European Championship - Val d'Argenton (FRA) - 28, avril 2024

Dans la continuité de sa 5e place en Champions of the Future Euro Series, Matheus Morgatto a aligné des performances exceptionnelles sur le circuit du Val d'Argenton lors de la 2e épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – OK. Le pilote brésilien du team Charles Leclerc Racing a parfaitement exploité le potentiel de son Birel ART / TM Kart dans toutes les conditions de ce week-end rendu particulièrement difficile par une météo changeante. Ravi d'avoir atteint la 3e marche du podium final, il progresse également au 4e rang du Championnat.

Vendredi et samedi, les conditions météorologiques ont évolué sans répit avec une incroyable rapidité lors des essais et des manches qualificatives. Les courses étaient parfois rendues chaotiques par de brusques changements d'adhérence causés par l'apparition ou la disparition brutale de la pluie.

*«Le temps était imprévisible durant les deux premières journées au Val d'Argenton», expliquait Jordon Lennox, le Team Manager OK de Birel ART Racing. «Nous avons tiré les enseignements de la course préparatoire deux semaines plus tôt, notre niveau de performance était très bon, mais les aléas de la course ont perturbé l'obtention de bons résultats pour davantage de pilotes de notre équipe. Nous avons dû nous adapter en permanence aux conditions extrêmement difficiles tandis que nos pilotes tentaient d'éviter les pièges de la piste. Matheus Morgatto (CL Racing Kart) a été incroyable de régularité dans le top 3 pendant tout le meeting. Une fois la piste redevenue sèche dimanche, il a continué à rouler dans le groupe de tête et sa 3e place finale a récompensé les efforts de toute l'équipe. Ean Eyckmans a réussi un retour exceptionnel au cours des manches après une qualification décevante. Regagner plus de 40 places dans ces conditions est un véritable exploit. C'est vraiment dommage qu'il n'ait pas pu concrétiser jusqu'en finale. Martti Ritonen a réalisé sa meilleure prestation à ce jour et Noah Wolfe (VAR by Birel) a pu montrer une belle compétitivité au milieu de nombreux contretemps. Le bilan du week-end est doux-amer : au vu de notre niveau global, nous pouvions prétendre à davantage de résultats positifs.»*

## Les points forts du Val d'Argenton en OK

**Matheus Morgatto - CL Racing Team** 2e en qualification, deux victoires, une 2e et une 4e places dans les manches, 3e au classement intermédiaire, 3e en Super Manche et 3e de la finale, 4e au classement du Championnat.

**Ean Eyckmans** 54e en qualification, 11e du classement intermédiaire après une remontée de 43 places dans les manches, deux fois 4e et deux fois 5e avec un meilleur tour en course, 11e en Super Manche, abandon en finale.

**Martti Ritonen** 11e en qualification, deux fois 3e, une fois 5e et un abandon dans les manches, 8e en Super Manche, 26e en finale.

**Noah Wolfe - VAR by Birel** 28e en qualification, 4e et 6e dans les manches, deux abandons, 12e en Super Manche, abandon en finale.

**FOLLOW US**



## **A PROPOS DE BIREL ART**

Birel ART est un fabricant italien de châssis de kart alliant une longue expérience et un sens aiguisé de l'innovation au sein d'une passion illimitée pour le sport automobile.

L'entreprise fondée en 1959 par Umberto Sala, dont le surnom était précisément Birel, a tenu un rôle de précurseur dans le développement du karting mondial depuis les origines. L'exigence de qualité a constamment fait partie de l'ADN de la marque de Lissone à travers sa quête de succès en compétition. Depuis plus de 60 ans, 26 titres mondiaux, d'innombrables titres européens et de nombreux championnats nationaux sont venus enrichir le palmarès de Birel ART.

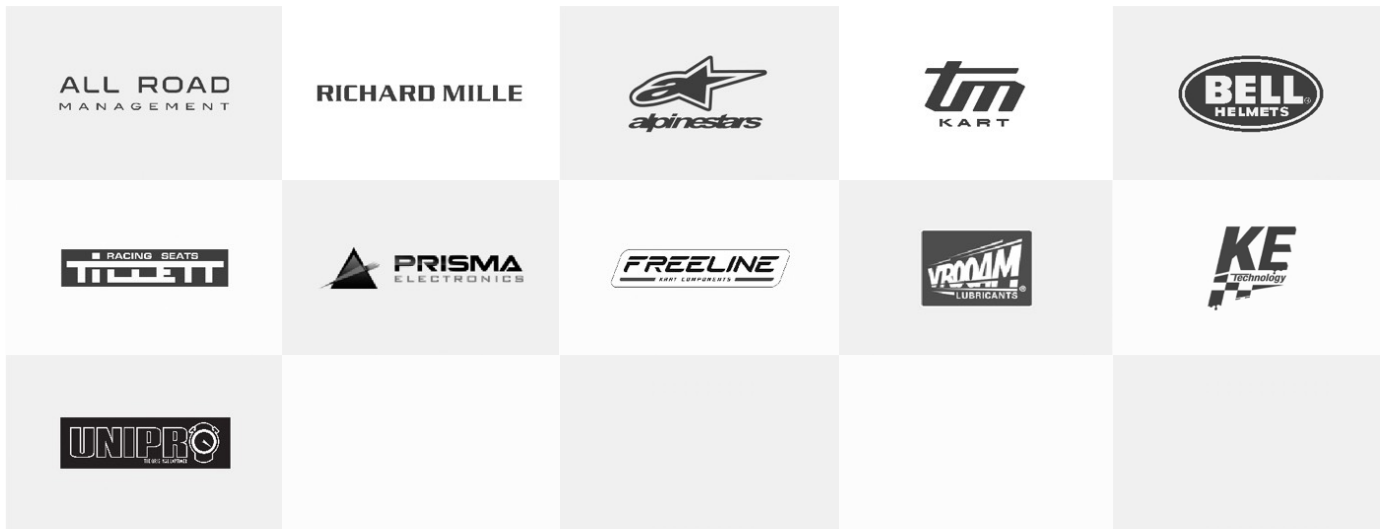
Birel a accompagné la carrière de plusieurs grands pilotes automobiles comme Riccardo Patrese, Keke Rosberg, Stefano Modena, Emanuele Pirro, jusqu'aux plus récents protagonistes de la Formule 1 Mika Hakkinen et Juan Pablo Montoya, Robert Kubica, Jenson Button ou encore George Russell. Robert Kubica Daniel Ricciardo et plus récemment Charles Leclerc ont fait appel au savoir-faire de Birel ART pour lancer leurs propres gammes de châssis.

Trois générations se sont succédé au commande de Birel. C'est actuellement Ronni Sala, le petit-fils du fondateur, qui préside à la destinée de Birel. Il a initié en 2014 une nouvelle ère en joignant ses forces à celles d'ART Grand Prix, une écurie fameuse sur la scène de la monoplace, grâce à son association avec Nicolas Todt et ses partenaires. Birel ART était née.

Ronni a ainsi contribué à la création d'un nouveau projet ambitieux qui sera à l'avant-garde de l'industrie du karting, grâce à des initiatives sportives, de marketing et de communication originales, au profit de la marque, du réseau de concessionnaires et bien entendu des clients de Birel ART.

Birel ART s'est appuyé sur son héritage prestigieux pour rentrer dans le XXIe siècle et utiliser tous les apports de la technologie en termes de R&D, de production, de logistique et de communication. Son domaine d'expertise basé sur la compétition de haut niveau s'est élargi à la maîtrise de la qualité de production à destination d'un grand nombre de compétiteurs dans le monde entier, mais aussi au secteur du loisir avec sa gamme Rental à motorisations thermiques aussi bien qu'électriques. Ainsi, l'usine n'a cessé de se moderniser sur son site originel de Lissone près de Monza à proximité directe de Milan.

Forte de son expertise à haut niveau composée d'un mélange bien dosé de tradition et d'innovation, concrétisée par ses résultats en compétition, Birel ART offre l'opportunité à tous les fans du monde entier de devenir de vrais pilotes ou de s'amuser en essayant le frisson de l'adrénaline sur la piste.



**Birel ART**  
Via S. Michele del Carso,  
40 - Lissone (MB) - Italy

Phone: +39 039 483440  
Email : [info@birelart.com](mailto:info@birelart.com)

Copyright 2024 - All rights reserved - © KSP Photo Agency

**birelART**