



**Andy Ratel
performant
à
Franciacorta
et vainqueur
à Campillos**



Depuis plusieurs années, Andy Ratel (17 ans) est l'un des pilotes français les plus compétitifs sur la scène internationale dans les grandes épreuves du challenge de la marque IAME, qui organise des compétitions de haut niveau pour les espoirs du karting. Au volant de son châssis Pantano en X30 Senior, il a pu le démontrer durant le mois d'avril, avec une performance remarquée en IAME Series Italy à Franciacorta, trois semaines avant l'Euro Series, et un net succès au Championnat d'Espagne à Campillos.

Andy, peux-tu revenir sur ta prestation à Franciacorta les 13 et 14 avril derniers?

Ce fut un meeting positif. Généralement, j'ai un bon feeling avec l'Italie où j'ai déjà eu l'occasion de m'imposer. Je me sens à l'aise sur le circuit de Franciacorta. Il est à la fois rapide, avec des moyennes au tour assez élevées, tout en offrant une belle variété de virages. Lors de cette épreuve de la IAME Series Italy, plusieurs autres pilotes participant régulièrement à l'Euro Series en ont fait de même, si bien que le niveau était relevé. Nous étions 59 engagés et j'ai

réussi le 8e temps des essais qualificatifs.

Comment s'est déroulée la suite de la compétition?

Après avoir signé le 3e temps de mon warm-up le dimanche matin, j'ai gagné la première manche, avant de terminer 2e dans la suivante. J'étais à nouveau 1er dans la dernière, mais j'ai connu un problème et j'ai dû abandonner. Au lieu de partir en finale en première ligne, je me suis élancé en 18e position. Comme j'étais toujours aussi compétitif, j'ai pu rapidement remonter en dépit d'un départ moyen qui m'a repoussé en 21e position au premier tour. En toute fin de course, j'ai réussi à intégrer le groupe en lutte pour le podium. Mais un pilote a créé une bousculade en fermant les portes et j'ai dû me contenter de la 11e place.



Comment s'est organisé ta participation au premier round du Championnat d'Espagne du 19 au

21 avril?

La marque Pantano pour laquelle je roule travaille en partenariat avec le team espagnol RM9 Racing de Ruben Moya, qui m'a permis de participer à cette épreuve en Andalousie. Une fois de plus, le matériel fut extrêmement compétitif. Cette épreuve s'est déroulée comme dans un rêve et je suis évidemment très heureux d'avoir confirmé notre potentiel qui est actuellement très élevé. J'ai tout gagné: la pole position, les deux manches, la Course 1 et la Course 2, ce qui me permet d'avoir déjà de l'avance en tête du Championnat.

Pourtant, les Espagnols ne sont jamais faciles à battre à domicile...

En effet, la concurrence était au rendez-vous. Il suffit de voir la Course 2 que j'ai réussi à gagner malgré la pression de Raul Zunzarren Perez. Nous avons tous les deux réalisé notre meilleur tour en 1'01"992. Soit des temps dans le même millième, ce qui est assez incroyable. Il a terminé à quelques mètres de moi, mais cela est aussi le résultat des efforts que nous avons fournis durant les trois jours. Il a vraiment fallu peaufiner la mise au point du matériel, ne pas commettre une seule erreur, gérer au mieux les pneumatiques, disposer de très bons moteurs et rester concentrer pour

conserver la tête du peloton. Nous étions 44 pilotes au départ et il ne fallait pas se relâcher. Cette performance est prometteuse pour la suite de la saison 2024...

Comment s'annonce la nouvelle épreuve de la IAME Euro Series à Franciacorta?

Je vais tout faire pour décrocher le meilleur résultat possible. Le Pantano Racing Team fait un super travail, le matériel est très performant, je suis vraiment motivé. Je suis remonté 7e lors de l'ouverture en mars en Espagne après un début de meeting difficile, j'espère améliorer cette position les 3, 4 et 5 mai en Italie.

