

## Sodi increases its presence at the top of the KZ2 rankings

With almost a third of the field equipped with French chassis, Sodi was by far the most represented brand in KZ2 at La Conca for the second and final round of the WSK Open Series. A regular at the front, Emilien Denner was undoubtedly one of the protagonists of the meeting. A superb 2nd in the Final, he returned to 3rd in the Championship, while Senna Van Walstijn secured 2nd place. Thanks to Mattéo Spirgel and Giuseppe Palomba, the French brand placed four chassis in the top 10 of both the Final and the Championship.

With the logistical support of the CPB Sport team, the Sodi-TMs once again demonstrated their exceptional competitiveness in the south of Italy, where temperatures were much higher than at the start of the season. After finishing 3rd in Qualifying, Denner secured victory and 2nd place in the Qualifying Heats. With the help of Van Walstijn, Sodi monopolised the three fastest laps in the race.

Spirgel then took 3rd place in the Prefinal, just ahead of Denner. Van Walstijn, delayed by a retirement in the first heat, regained nine places, Palomba moved up to 8th and Arthur Poulain brought the number of Sodi in the top 10 to five. Denner fought hard for overall victory, finishing less than 3 tenths behind the winner. Spirgel confirmed his 5th position while Van Walstijn made up another five places in 7th ahead of Palomba to ensure that four Sodi were in the top 10.

## Significant double podium in WSK Open Series

A heroic winner at Franciacorta, Van Walstijn managed to grab 7th place at La Conca at the end of a weekend that was not without its setbacks, and became runner-up in the series ahead of Denner, who moved up five places. The overall result for Sodi was flattering, with three drivers in the top five thanks to Spirgel, not forgetting Palomba's 7th place. This is a very positive sign at a time when the season is about to enter its second half and the deadlines are becoming increasingly important. Everything is falling into place for the eagerly awaited opening of the European KZ and KZ2 Championships in Spain. The work of the technical team and the quality of the drivers make Sodi a major player in the competitions to come.

Sodi accentue sa présence en haut des classements KZ2

Avec près d'un tiers du plateau équipé des châssis français, Sodi était de loin la marque la plus représentée en KZ2 à La Conca pour la seconde et dernière épreuve de la WSK Open Series. Régulier aux avant-postes, Emilien Denner a incontestablement été l'un des protagonistes du meeting. Superbe 2<sup>e</sup> en finale, il est revenu 3<sup>e</sup> au championnat tandis que Senna Van Walstijn assurait la 2<sup>e</sup> place. Grâce à Mattéo Spirigel et Giuseppe Palomba, la marque française plaçait 4 châssis dans le top 10 de la finale comme dans celui du championnat.

Avec le soutien logistique du team CPB Sport, les Sodi-TM ont de nouveau fait état d'une compétitivité exceptionnelle dans le sud de l'Italie alors que les températures étaient nettement plus élevées qu'en début de saison. Après sa 3<sup>e</sup> position en qualification, Denner assurait une victoire et une 2<sup>e</sup> place dans les manches qualificatives. Grâce au concours de Van Walstijn, Sodi monopolisait les trois meilleurs tours en course.

Spirigel s'illustrait ensuite au 3<sup>e</sup> rang de la préfinale juste devant Denner. Van Walstijn, retardé par un abandon en 1<sup>re</sup> manche regagnait 9 places, Palomba remontait 8<sup>e</sup> et Arthur Poulain portait à 5 le nombre de Sodi dans le top 10. Denner se battait pour la victoire finale et terminait à moins de 3 dixièmes du vainqueur. Spirigel confirmait sa 5<sup>e</sup> position tandis que Van Walstijn regagnait encore 5 places en 7<sup>e</sup> position devant Palomba pour assurer la présence de 4 Sodi dans le top 10.

Double podium significatif en WSK Open Series

Héroïque vainqueur à Franciacorta, Van Walstijn parvenait à accrocher la 7<sup>e</sup> position finale à La Conca au terme d'un week-end non exempt de contretemps et devenait vice-champion de la série devant Denner qui progressait de 5 places. Le résultat d'ensemble des Sodi était flatteur avec 3 pilotes dans le top 5 grâce à Spirigel sans oublier la 7<sup>e</sup> position de Palomba. C'est un signe très positif au moment où la saison s'apprête à basculer dans sa seconde partie et que les échéances deviennent de plus en plus importantes. Tout se met en place en vue de l'ouverture attendue avec impatience du Championnat d'Europe KZ et KZ2 en Espagne. Le travail de l'équipe technique et la valeur des pilotes font de Sodi un acteur majeur pour les compétitions à venir.