

A promotional poster for the 12th edition of the 24H Karting event at Spa Francorchamps, held from August 31 to September 1, 2024. The poster features a central image of a kart driver in a red and black suit, wearing a helmet, driving a kart with 'CÔTÉ PASSIONS' branding. The background is dark with a fiery, orange-red glow. Text elements include 'ONE DAY KARTING' in a stylized font, '24H KARTING' in large white letters, 'SPA FRANCORCHAMPS' in orange, and '12Th EDITION 2024' in white and orange. A quote on the left reads: 'Join us for an exhilarating adventure of speed, endurance, and competition. Whether you're a spectator or a driver, immerse yourself in the excitement of this legendary event at the heart of one of the world's most iconic circuits.' At the bottom, there are social media links for the website (www.onedaykarting.be), email (24h2024@isa-be.net), and Facebook (24HKartingFrancorchamps). Logos for 'ICE POL RACING' and 'CAP48' are also present.

**ONE DAY KARTING**

# 24H KARTING

**SPA FRANCORCHAMPS** >>>

**31 August & 01 September 2024**

**12Th EDITION 2024**

Join us for an exhilarating adventure of speed, endurance, and competition. Whether you're a spectator or a driver, immerse yourself in the excitement of this legendary event at the heart of one of the world's most iconic circuits.

[www.onedaykarting.be](http://www.onedaykarting.be) [24h2024@isa-be.net](mailto:24h2024@isa-be.net) [24HKartingFrancorchamps](https://www.facebook.com/24HKartingFrancorchamps)

ICE POL RACING

CAP48

ADRENALINE PURE

## 24H Karting de Francorchamps : Peclers et Farinaux renouent avec le succès, Tudisca ouvre son compteur

**Les 43 équipages engagés pour la 12e édition des 24 Heures Karting de Francorchamps ont eu très chaud ce week-end. Avec des températures avoisinant les 30 degrés par moments, il fallait garder la tête froide et compter sur la fiabilité de la mécanique pour revendiquer la victoire. Après une grosse frayeur en fin d'épreuve, Jérémy Peclers, Jérôme Farinaux et Alessandro Tudisca se sont imposés.**

Une ambiance conviviale, du public et du soleil : tout était réuni ce samedi pour le départ de la 12e édition des 24 Heures Karting de Francorchamps ! En plus, la bagarre pour la victoire promettait à nouveau d'être disputée avec la présence de 43 équipes et près de 200 pilotes.

Comme toujours, la clé du succès résidait dans l'homogénéité de l'équipage, la stratégie et la gestion du trafic. Mais pour briller cette année, il fallait plus que jamais faire preuve de concentration et de réussite. Avec des températures proches des 30 degrés, les karts et les pilotes ont été mis à rude épreuve et plusieurs candidats aux avant-postes n'ont pas su éviter tous les problèmes. Même pas les vainqueurs...



© Théo Anciaux

### **Expert : AGT by Tys Racing malgré une belle frayeur**

À une dizaine de minutes du drapeau à damier, la cause semblait entendue en Expert (au moins 75 % des pilotes comptant au moins 2 participations à l'épreuve depuis 2013). Esseulés en tête depuis de nombreuses heures, Jérémy Peclers, Jérôme Farinaux et Alessandro Tudisca pensaient filer tranquillement vers la victoire. Mais c'était sans compter sur un bris de couronne contraignant AGT by Tys Racing (#24) de changer de monture !

*« Ce fut une très grosse frayeur », raconte Alessandro Tudisca. « Je ne pouvais faire qu'une chose : ramener le kart dans la pit-lane rapidement. Nous avons ensuite eu de la chance, car nous avons pu changer de châssis et repartir au plus vite. Cela dit, dans la précipitation, je n'ai pas correctement badgé à la sortie des stands et cela nous a coûté un drive-through. »*

Grâce à sa confortable avance, le trio a toutefois pu conserver la première position jusqu'à l'arrivée. *« Il s'agit d'une belle récompense pour les pilotes et toute l'équipe qu'il y a autour : les 24 Heures Karting de Francorchamps demandent une sacrée organisation pour être performant »,* ajoute Alessandro. *« Je suis heureux pour mes équipiers, vainqueurs en 2017 et qui ont donc renoué avec le succès. Pour ma part, c'est une première victoire en cinq participations ! »*

À un tour des lauréats, on retrouvait l'équipage #20 AMG Racing. Après avoir signé la pole position pour la seconde année consécutive, Antoine Morlet, Mathieu, Alain et Guillaume Huls ont terminé à la deuxième place pour la quatrième fois en cinq ans. Il faut dire que le sympathique quatuor aurait pu monter sur la plus haute marche du podium s'il n'avait pas été victime d'une crevaison en début de course.



© Théo Anciaux

### **Biitwin: Art of Racing au bout du suspense**

Cette année, le Top 3 du classement général a été complété par le premier équipage Biitwin, Art of Racing (#21). Au terme d'un magnifique duel, Johanna Dhoine, Luca Collette, Maximilian Baum et Geoffrey Leemans ont décroché la médaille de bronze devant UNEM.BE (#11) pour... 22 secondes ! Horion Van Waes, Tibo Vankrunkelsven, Chiara et Luca Cauwenbergh sont tout de même repartis avec un trophée. Dans cette classe Biitwin, ils ont pris la deuxième place devant Andy Gaban, Walter Timmermans, Alix Wanson, Nico Gallina, Ludovic Solheid et Karel Coetsiers (#28 Gaban Motorsport).

Impliqués dans un accrochage au départ, les pilotes de Twenty-Six Racing I (#26) ont fait preuve de jusqu'au-boutisme... et ils ont bien fait ! Non seulement Kévin Compère, Lucas Lechien, Théo Pirmez et Raphaël Dauw sont remontés jusqu'à la cinquième place du classement général, mais ils ont aussi arraché la troisième position chez les Expert's. Cet équipage a précédé Simon Delvenne, Victor Poiré, Filipe Vieira, Arnaud Teuwen et Dylan De Wolf (#1 Ets Lemeer by Aqua4U), victimes d'un problème de carburateur lourd de conséquences dimanche matin.

## **Rookie : Golden Buzz Racing domine**

En finissant le double tour d'horloge à la septième place du général devant ComTis (#59 Geoffrey De Bilde-Calogero Lopez-Kenny Verbinnen-Bjorn Vermeulen-Eric Serkeyn-Grégory Tytens), WKS Racing Team (#44 Anthony Lejoly-Thomas Leufgen-Julien Jamoye-Adrien Dewalque) et TB Racing (#6 Alexandre et Kevin Brohée-Rony Decamps-Julien Ebbeni), Golden Buzz Racing (#51) s'est nettement imposé dans la catégorie Rookie. Grâce à une régularité exemplaire, Lorenzo Bonifazio, Noah Maton, Nicolas Jussy et Darek Egyed ont franchi le drapeau à damier avec 11 tours d'avance sur Team CC (#22 Noah Mathieu-Thibaut Petronin-Adrien Tubiermont-Noa Pereira) et 17 tours sur l'équipage #42 Car Clean by Tys Racing (Maxime Leenders-Pierre Laurent-Mathys Boubbaz-Maurice Istas).

Dans cette classe des « nouveaux venus » (1 seul pilote au maximum par équipe ayant déjà pris part à l'épreuve depuis 2013), on soulignera également la belle performance réalisée par l'équipage #46 TB Racing II (Milan Descamps-Enzo Ferrari-Bryan Lopomo-Luigi Pirrera). Grâce à la vitesse d'Enzo Ferrari, il a signé le meilleur temps absolu des 24 Heures Karting de Francorchamps 2024 !

*« Nous avons connu l'édition des 24 Heures Karting la plus chaude depuis 2013 »,* affirme Patrick Van Billoen, l'organisateur. *« Pour les pilotes, c'était clairement un challenge supplémentaire ! Sur la piste, nous avons vécu une épreuve de très haut niveau. Il suffit de regarder les meilleurs temps absolus de chaque équipage pour se rendre compte que pratiquement tout le monde était regroupé dans la même seconde. Tout au long du week-end, j'ai aussi vu beaucoup de sourires parmi les teams, que je remercie pour leur fidélité. Même si notre événement est une compétition, il est avant tout une grande fête où l'amusement doit primer. À tous les passionnés et les habitués du karting de compétition-loisir, nous vous donnons rendez-vous en 2025 ! »*



© Théo Anciaux

## Classement :

**1. AGT by Tys Racing (Jérôme Farinaux-Jérémy Peclers-Alessandro Tudisca, premiers en Expert) avec 1414 tours; 2. AMG Racing (Antoine Morlet-Guillaume Huls-Mathieu Huls-Alain Huls) à 1 tour; 3. Art of Racing (Johanna Dhoine-Luca Collette-Maximilian Baum-Geoffrey Leemans, premiers en Biiitwin) à 4 tours; 4. UNEM.BE (Horion Van Waes-Tibo Vankrunkelsven-Chiara et Luca Cauwenbergh) à 4 tours; 5. Twenty-Six Racing I (Kévin Compère, Lucas Lechien, Théo Pirmez et Raphaël Dauw) à 6 tours; 6. Ets Lemeer by Aqua4U (Simon Delvenne-Victor Poiré-Filipe Vieira-Arnaud Teuwen-Dylan De Wolf) à 6 tours; 7. **Golden Buzz Racing (Lorenzo Bonifazio-Noah Maton-Nicolas Jussy-Darek Egyed, premiers en Rookie) à 9 tours; 8. ComTis (Geoffrey De Bilde-Calogero Lopez-Kenny Verbinnen-Bjorn Vermeulen-Eric Serkeyn-Grégory Tytens) à 9 tours; 9. WKS Racing Team (Anthony Lejoly-Thomas Leufgen-Julien Jamoye-Adrien Dewalque) à 10 tours; 10. TB Racing (Alexandre et Kevin Brohée-Rony Decamps-Julien Ebbeni) à 10 tours; 14. Gaban Motorsport (Andy Gaban-Walter Timmermans-Alix Wanson-Nico Gallina-Ludovic Solheid-Karel Coetsiers) à 18 tours; 16. Team CC (Noah Mathieu-Thibaut Petronin-Adrien Tubiermont-Noa Pereira) à 20 tours; 23. Car Clean by Tys Racing (Maxime Leenders-Pierre Laurent-Mathys Boubbaz-Maurice Istas) à 26 tours...****

