

**birel**ART



**PERFORMANCES DANS  
TOUTES LES CATÉGORIES**

**À VAL VIBRATA**

FIA Karting European Championship - Val Vibrata (ITA) - 01, septembre 2024

**Le week-end dernier avait lieu la 2e et dernière épreuve du Championnat d'Europe KZ, KZ2 et KZ2 Masters sur le Kartodromo Val Vibrata. Birel ART était la marque de châssis la plus représentée avec près d'un quart du plateau.**

Pedro Hiltbrand a terminé dans le top 5 de la finale KZ, Daniel Vasile et Matheus Morgatto ont fini 4e et 5e en KZ2 et Andrea Spagni est monté sur le podium KZ2 Masters. Vasile est devenu vice-Champion d'Europe KZ2, Davide Foré prenant la 4e place en KZ2 Masters.

Les Birel ART / TM Kart ont affiché une excellente vélocité pendant tout le meeting européen qui s'est déroulé sous une forte chaleur. Le niveau global de performance des karts de Lissone a considérablement progressé depuis l'épreuve d'ouverture en Espagne comme en témoigne la présence de 5 Birel ART dans le top 10 KZ2. Pourtant, les abandons de Davide Foré et Riccardo Longhi en finale ont causé un déficit de résultat.

En KZ, Pedro Hiltbrand a constamment progressé jusqu'à la 3e place en Super Manche avec le 2e meilleur temps avant de se battre pour une place sur le podium lors de la finale, terminant 5e et remontant 6e au Championnat. Le pilote CL Racing Matteo Viganò a continué à gagner du terrain en entrant dans le top 10.

En KZ2, Daniel Vasile a réalisé 4 manches solides pour revenir 8e au classement intermédiaire avant d'atteindre la 4e position finale, ce qui lui valait de conserver sa 2e place au Championnat. Matheus Morgatto avait obtenu la pole position en qualification et a signé le meilleur temps à la 4e place de sa Super Manche. Il a confirmé au 5e rang de la finale pour regagner plus de 25 places au 6e rang du Championnat. Kirill Kutskov est remonté de la 23e place à la 12e position des manches, avant de finir 8e en finale. De la même manière, Samuele Leopardi revenait de la 27e à la 9e place. Cristian Bertuca était très rapide dans les manches pour conclure dans le top 10 final. Corentin Rousseau (CL Kart) a réalisé de très bonnes performances au fil du meeting jusqu'en finale tandis que Zoe Florescu Potolea effectuait un parcours extraordinaire à partir de sa superbe 11e place en qualification et remontait 12e en finale avant de perdre quelques places.

En KZ2 Masters, Davide Foré était bien parti pour jouer le Championnat avec sa 3e place au chrono et sa victoire en Super Manche avec le meilleur tour. Malheureusement, un accrochage au premier tour de la finale le conduisait à renoncer. Il terminait tout de même 4e du Championnat. Pilote du team KCS Di Mancino Antonio, Andrea Spagni montait sur le podium final de la catégorie.

Le programme se tourne maintenant vers les catégories OK et OK-Junior avec la Champions of the Future puis le Championnat du Monde en Angleterre sur le circuit de PF International.

**FOLLOW US**

## A PROPOS DE BIREL ART

Birel ART est un fabricant italien de châssis de kart alliant une longue expérience et un sens aiguisé de l'innovation au sein d'une passion illimitée pour le sport automobile.

L'entreprise fondée en 1959 par Umberto Sala, dont le surnom était précisément Birel, a tenu un rôle de précurseur dans le développement du karting mondial depuis les origines. L'exigence de qualité a constamment fait partie de l'ADN de la marque de Lissone à travers sa quête de succès en compétition. Depuis plus de 60 ans, 26 titres mondiaux, d'innombrables titres européens et de nombreux championnats nationaux sont venus enrichir le palmarès de Birel ART.

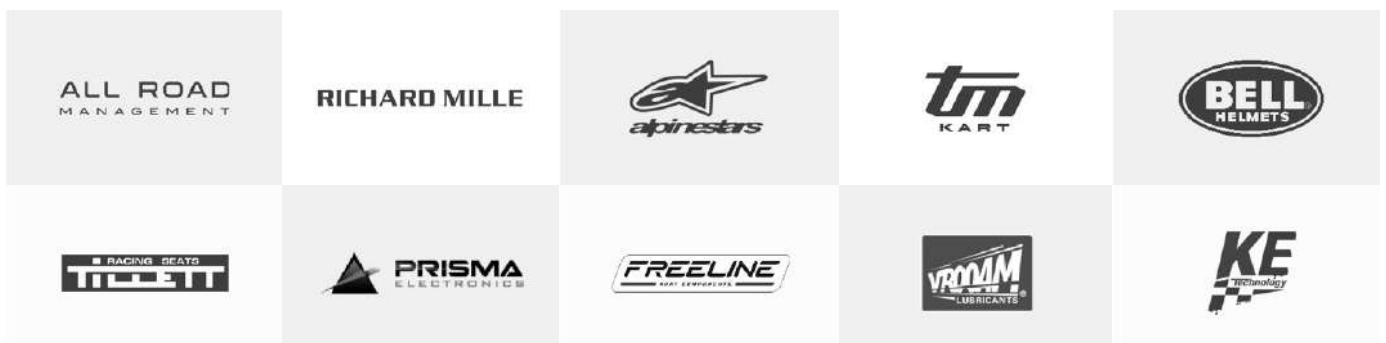
Birel a accompagné la carrière de plusieurs grands pilotes automobiles comme Riccardo Patrese, Keke Rosberg, Stefano Modena, Emanuele Pirro, jusqu'aux plus récents protagonistes de la Formule 1 Mika Hakkinen et Juan Pablo Montoya, Robert Kubica, Jenson Button ou encore George Russell. Robert Kubica Daniel Ricciardo et plus récemment Charles Leclerc ont fait appel au savoir-faire de Birel ART pour lancer leurs propres gammes de châssis.

Trois générations se sont succédé au commande de Birel. C'est actuellement Ronni Sala, le petit-fils du fondateur, qui préside à la destinée de Birel. Il a initié en 2014 une nouvelle ère en joignant ses forces à celles d'ART Grand Prix, une écurie fameuse sur la scène de la monoplace, grâce à son association avec Nicolas Todt et ses partenaires. Birel ART était née.

Ronni a ainsi contribué à la création d'un nouveau projet ambitieux qui sera à l'avant-garde de l'industrie du karting, grâce à des initiatives sportives, de marketing et de communication originales, au profit de la marque, du réseau de concessionnaires et bien entendu des clients de Birel ART.

Birel ART s'est appuyé sur son héritage prestigieux pour rentrer dans le XXI<sup>e</sup> siècle et utiliser tous les apports de la technologie en termes de R&D, de production, de logistique et de communication. Son domaine d'expertise basé sur la compétition de haut niveau s'est élargi à la maîtrise de la qualité de production à destination d'un grand nombre de compétiteurs dans le monde entier, mais aussi au secteur du loisir avec sa gamme Rental à motorisations thermiques aussi bien qu'électriques. Ainsi, l'usine n'a cessé de se moderniser sur son site originel de Lissone près de Monza à proximité directe de Milan.

Forte de son expertise à haut niveau composée d'un mélange bien dosé de tradition et d'innovation, concrétisée par ses résultats en compétition, Birel ART offre l'opportunité à tous les fans du monde entier de devenir de vrais pilotes ou de s'amuser en essayant le frisson de l'adrénaline sur la piste.





**Birel ART**

Via S. Michele del Carso,  
40 - Lissone (MB) - Italy

Phone: +39 039 483440  
Email : [info@birelart.com](mailto:info@birelart.com)

Copyright 2024 - All rights reserved - © KSP Photo Agency

***birel*ART**