

Compétition : Rotax Challenge Grand Finals

## Une 2e finale mondiale Rotax sous le signe de la performance pour Aloïs Girardet

31/10/2024 14:44

Pour la deuxième fois de sa carrière, Aloïs Girardet a été sélectionné pour intégrer le Team [France](#) lors de la Rotax Max Challenge Grand Finals 2024. "En 2022, j'ai remporté le Championnat de [France](#) Cadet, ainsi que la NSK, ce qui m'avait permis de porter les couleurs françaises au Portugal dans la catégorie Mini Max," rappelle Aloïs Girardet. "Cette saison, j'ai gagné à nouveau la NSK, décrochant un nouveau ticket pour cette compétition de prestige, cette fois en [Italie](#) en Rotax Junior."



"Cette Grande Finale n'est pas une épreuve comme les autres, car nous utilisons un matériel fourni par l'organisateur par tirage au sort. J'ai donc dû m'acclimater rapidement à un châssis différent que celui-ci que j'utilise habituellement. Avec mon père à la mécanique et les conseils du team Ludo Racing, on a effectué un excellent travail, puisque je réalise le meilleur temps de mon groupe dès le premier jour dans la 2e et 3e séance d'essais libres. Durant toute la semaine, j'ai réussi à garder ce même niveau de performance et à me battre aux avant-postes. Je me suis senti très à l'aise sur le circuit de Sarno."

Classé 2e des essais chronométrés officiels avec le meilleur temps de son groupe, le jeune pilote de la région Bourgogne-Franche Comté connaît pourtant un premier coup d'arrêt à la suite d'un accrochage survenu dès la première manche de qualification. De quoi ébranler quelque peu sa confiance et l'obliger à minimiser les risques par la suite. Il est vrai que les meilleurs pilotes mondiaux de la catégorie Rotax Junior sont présents pour cet événement très convoité et les places sont chères dans le peloton. Aloïs redresse la barre dans les deux manches suivantes en assurant des places de 3e et 7e, mais perd de nouvelles positions en super manche lorsqu'il a dû composer avec un spoiler avant qui touchait sa roue en raison d'un contact en début de course.

Pas du genre à baisser les bras, Aloïs Girardet se lance à corps perdu dans la bagarre en finale, conscient que sa compétitivité peut lui permettre de remonter. 23e sur la grille de départ et déjà 16e à la fin du premier tour, le pilote CRG [France](#) entame alors une remontée endiablée, puisqu'il se retrouve 7e quelques tours plus tard avec des temps au tour quasiment identiques au groupe de tête.

"Malheureusement, un pilote m'a percuté et a endommagé mon carénage arrière. La direction de course m'a fait signe de rentrer au parc fermé. C'est vraiment dommage, une place dans les cinq premiers était encore envisageable. En 2024, j'aurais toutefois vécu des expériences incroyables, notamment dans les Championnats FIA Karting avec l'équipe Energy Corse que je remercie, ainsi qu'en [France](#) avec le soutien de CRG [France](#). Merci également au circuit de l'Enclos à Septfontaines pour son aide."

Info Kartcom / Photo © KSP