

# L'ENREGISTREUR DE DONNÉES D'IMPACT DEVIENT OBLIGATOIRE DANS LES ÉPREUVES FIA KARTING – CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR

En 2026, tous les karts participant à des épreuves FIA Karting devront être équipés de l'enregistreur de données d'impact (IDR), un dispositif de sécurité innovant, compact et économique qui enregistre les forces d'impact.

L'IDR produit des données réelles qui contribuent au développement des avancées futures dans le domaine de la sécurité, notamment en ce qui concerne la configuration des circuits, le positionnement des barrières et l'innovation en matière d'équipement. Ce dispositif a été développé avec le soutien de la Fondation FIA et a été déployé avec succès l'année dernière lors du Trophée Académie FIA Karting, fournissant des données précieuses tout au long de la saison.

Ce dispositif sera donc obligatoire pour toutes les catégories FIA Karting à compter de la saison 2026 (OK, Junior, OK-N, OK-N Junior, KZ, KZ2, KZ2 Masters, Trophée Académie Junior et Senior et « Arrive and Drive » Junior et Senior). L'IDR doit être acheté par le concurrent ou l'équipe et monté à l'aide d'un kit de montage distinct acheté auprès du constructeur du châssis et installé conformément au règlement technique applicable.

## Foire aux questions

### Comment acheter un IDR pour les épreuves FIA Karting ?

Pour acheter un IDR Karting, veuillez vous rendre sur le site : <https://secure.impactdetect.com/>

Pour plus d'informations, veuillez consulter la Liste Technique n° 113 à l'adresse : <https://www.fiakarting.com/page/technical-lists>

### Quelles catégories nécessitent l'installation d'un IDR ?

En 2026, toutes les catégories FIA Karting nécessiteront l'installation d'un IDR sur chaque kart en compétition (OK, Junior, OK-N, OK-N Junior, KZ, KZ2, KZ2 Masters).

Il incombe au concurrent ou à l'équipe de s'assurer que l'IDR est acheté et correctement installé.

Les karts des concurrents participant au Trophée Académie Junior et Senior ainsi qu'aux épreuves « Arrive and Drive » Junior et Senior seront d'office équipés d'un IDR. Aucun achat supplémentaire ne sera nécessaire pour ces concurrents.

### Quelle est la taille du dispositif ?

Le dispositif pèse 12 grammes et mesure 45 mm de large, 60 mm de long et 14,5 mm d'épaisseur.

### Comment installer le dispositif sur le kart ?

Lorsque vous achetez un IDR, vous recevez le capteur lui-même avec un adhésif au dos. Celui-ci doit être apposé sur le kit de fixation qui n'est pas inclus avec l'IDR.

Les spécifications du kit de fixation dépendent de la forme et du diamètre du tube du châssis. Le kit de fixation doit donc être acheté séparément auprès du constructeur du châssis.

L'IDR doit être installé sur une surface plane située dans la zone spécifiée à l'Annexe 12 du Règlement Technique CIK-FIA, que vous trouverez ci-après. La pointe en forme de flèche doit être orientée vers l'avant dans le sens de la marche et alignée avec l'axe X (longitudinal) du kart.

Il est interdit d'apporter des modifications à l'IDR installé et celui-ci ne doit pas être retiré pendant sa période de validité.

Si des réparations importantes du châssis sont nécessaires, le kit de fixation peut être retiré afin d'éviter d'endommager l'IDR.

Le système doit être facilement démontable, ce qui signifie que si le concurrent change de châssis, l'IDR et son kit de fixation peuvent être transférés sur le nouveau châssis.

Le même système peut être utilisé sur différentes marques de châssis, à condition que les exigences du Règlement Technique CIK-FIA soient respectées.

### Où dois-je monter le dispositif ?

Pour obtenir des informations complètes sur la conception du kit de fixation, veuillez vous référer au Règlement Technique de la CIK-FIA. L'Annexe 12 comprend un schéma indiquant l'emplacement où l'IDR doit être monté :

**Annexe 12**

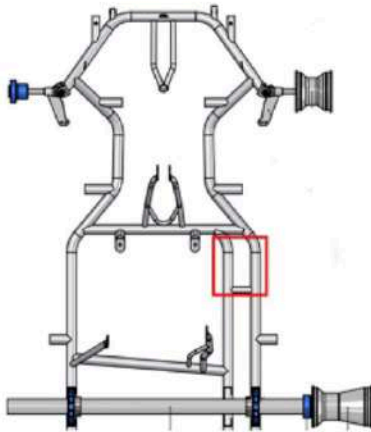
**Enregistreur de données d'impact (IDR) - Position**

L'IDR doit être fixé dans le carré rouge ci-dessous.

**Appendix 12**

**Impact Data Recorder (IDR) - Position**

The IDR should be fixed in the red square below.



Quel règlement technique régit l'installation de l'IDR ?

L'Article 4.1.5 précise les exigences relatives à l'IDR.

Consulter le Règlement Technique

Quelle est la durée de vie d'un IDR ?

Les IDR ont une durée de vie de 2 ans, après quoi ils doivent être remplacés par un nouvel IDR.

Si la date de validité d'un IDR expire au cours d'une épreuve, le concurrent FIA doit s'assurer que le dispositif est remplacé avant l'épreuve en question. Les IDR sont livrés avec un autocollant indiquant la date de validité.

**IDRs produced before 31.12.2025**  
The table below includes the colour schemes of IDRs produced **before 31.12.2025**.

IDR QR code colour	Must be replaced by	Note
	Immediately	
	31.12.2028	

**IDRs produced after 31.12.2025**  
The table below includes the colour schemes of IDRs produced **after 31.12.2025**.

IDR	Must be replaced by	Note
 IDR (Blue QR Code on a green background)	The validity date will be included in the packaging of each IDR; the IDR must be replaced before the end of this date.	The IDR can be used in any competition except karting.
 KARTING IDR (Blue QR Code on a red background)	The validity date will be included in the packaging of each IDR; the IDR must be replaced before the end of this date.	The KARTING IDR is exclusive to karting competitions.

Les IDR et les IDR Karting sont-ils interchangeables ?

Non, les deux dispositifs fonctionnent de manière similaire, mais l'IDR Karting est spécialement conçu pour être utilisé en Karting et ne peut pas être utilisé dans une voiture de course, ou vice-versa.

Les concurrents de Karting doivent acheter l'IDR Karting, qui se distingue par un code QR sur fond rouge.

