



COMMUNICATION OFFICIELLE - 16/02/2026

WSK EURO SERIES VITERBO : PODIUM 100 % SODI EN KZ2 ET PERFORMANCES SOLIDES EN MINI

La première manche de la WSK Euro Series 2026 s'est déroulée du 11 au 14 février sur le Leopard Circuit de Viterbo, en Italie. Marquée par des conditions météorologiques extrêmes, alternant entre pluie battante, éclaircies et températures variables, cette épreuve a fait office de révélateur de la polyvalence technique des

châssis et de la réactivité des équipes. Dans un contexte resserré, le Sodi Racing Team et CPB Sport ont su optimiser chaque opportunité du week-end, confirmant un niveau de performance solide et une présence régulière aux avant-postes de la KZ2.

KZ2 : Domination technique et succès pour CPB Sport

La catégorie reine a été le théâtre d'une démonstration de performance pour les châssis Sodikart, qui équipaient 8 des 12 pilotes engagés. Max Orlov (Sodikart) a marqué le début du meeting en signant la pole position sous la pluie (1'04"556). Il a ensuite remporté ses trois manches qualificatives et établi le record du week-end sur piste sèche lors de la Manche 3 avec un temps en 51"591.

La Finale a confirmé la compétitivité du Team CPB Sport. Dion Van Werven, parti depuis la troisième position, a pris la tête dès le premier tour pour mener l'intégralité des 12 tours. Il s'impose avec une avance de plus de cinq secondes et signe le meilleur tour en course de la finale en 1'04"237. Son coéquipier Jenson Graham, vainqueur de la Préfinale, termine officiellement au deuxième rang. Malgré une pénalité de carénage qui le reclasse en troisième position, Max Orlov complète un podium intégralement composé de châssis de l'usine Sodikart. À noter également la 5e place finale de Kaloyan Varbitzaliev, auteur d'une performance remarquée en tête de la Préfinale pendant neuf tours.

Mini U10 et GR3 : Des indicateurs de vitesse prometteurs

Dans les catégories Mini, les pilotes ont démontré un potentiel important malgré des faits de course contraignants liés aux conditions climatiques.

En Mini U10, le Britannique Albert Pharoah réalisait une finale solide, gagnant sept positions dès le premier tour pour atteindre la 4e place, avant qu'un incident puis une pénalité de carénage ne le reclassent au 13e rang.

Dans une catégorie Mini GR3 très fournie avec 51 engagés, Alfie Garrett s'est distingué par sa régularité dès les qualifications en signant la 7e place. Plus loin sur la grille en 29e position, Arthur Pharoah a réalisé l'une des progressions les plus marquantes, gagnant huit places lors de la Manche A-B pour conclure au 7e rang. De son côté, Amine Pantoli, qualifié 16e, a affiché une progression constante tout au long du week-end.

Perspectives

Ce premier rendez-vous de la WSK Euro Series valide l'efficacité du matériel Sodikart dans des conditions d'adhérence précaires. En KZ2, Dion Van Werven prend la tête du championnat à l'issue de cette victoire. L'équipe se concentre désormais sur l'optimisation de la régularité en course en catégorie Mini, afin de traduire la vitesse pure observée à Viterbo en résultats concrets lors des prochaines épreuves de la saison.

SOCIALIZE WITH US



À PROPOS DE SODIKART

Créée en 1981 par un passionné de compétition karting, Gildas Mérian, Sodikart a commencé à produire ses propres karts de course et de loisir en 1991. En 1993 les châssis Sodi remportent leur premier titre de Champion du Monde, pilotes et constructeurs. En 1998 l'implantation à Couëron - France, de la plus importante et plus moderne usine de karts sur plus de 10 000 m² permet à Sodikart de devenir rapidement le 1er fabricant mondial.

Présent sur les cinq continents et dans plus de 100 pays, Sodikart est un acteur majeur sur le marché du karting grâce à son sens permanent de l'innovation. L'entreprise française propose une palette unique de produits et services à travers sa gamme de karts de compétition SODI Racing et de karts de location SODI Rental, son activité de vente à distance et de magasins spécialisés ITAKAshop, l'organisation de courses et d'événements 3MK Events, ainsi que son choix d'accessoires Tekneex et d'équipements Box's.

Le Sodi Racing Team aligne les pilotes officiels Sodikart au départ des plus grandes compétitions internationales de karting.

INFORMATION, MEDIA & PHOTOGRAPHIES

Pour toute information ou demande complémentaires, veuillez contacter: contact@sodikart.com

PARTNERS



SODIKART.COM



SODIKART

21 rue José Soriano
44800 Saint-Herblain - France

Phone : +33 2 40 38 26 20
Email : contact@sodikart.com