



COMMUNICATION OFFICIELLE - 24/02/2026

# WSK SUPER MASTER SERIES VICTOIRE ET DOUBLÉ EN KZ2, QUATRE PILOTES SODI EN TÊTE DU CHAMPIONNAT PROVISOIRE

La troisième manche de la WSK Super Master Series, disputée sur le Leopard Circuit de Viterbo en Italie, restera comme l'un des week-ends les plus aboutis de la saison pour Sodikart et CPB Sport. En KZ2, le doublé de Senna Van Walstijn et Max Orlov en finale confirme la compétitivité du châssis Sodi au plus haut niveau. En Mini U10 et Mini GR3, les jeunes pilotes ont poursuivi leur progression sur le matériel de

## **l'usine Nantaise.**

### **KZ2 : Van Walstijn et Orlov offrent un nouveau doublé**

Le week-end de Senna Van Walstijn résume l'état d'esprit du Racing Team Sodikart. Disqualifié de la première manche malgré une course menée en tête, le Néerlandais a répondu avec caractère en s'imposant en Manche 3 puis en préfinale. En finale, parti troisième, il a patiemment attendu derrière Cristian Bertuca, leader des sept premiers tours, avant de porter une attaque décisive au huitième passage pour franchir la ligne en vainqueur.

Juste derrière, Max Orlov complétait le doublé en signant le meilleur tour en course en 51"209 et le record du week-end (51"118). Leader du championnat avec 245 points, il devance Van Walstijn de 46 unités et s'affirme comme le favori pour le titre.

Les pilotes CPB Sport ont pleinement contribué à cette démonstration. Dion Van Werven a gagné cinq places pour terminer cinquième, Jayden Thien a décroché la sixième place, Mark Zvarich la huitième. Plus loin, Radek Vavra (P14), Mathis Aumaitre (P15) et Manuel Kastl (P16) ont engrangé de l'expérience précieuse. Au classement provisoire du championnat, quatre pilotes sur châssis Sodi occupent les quatre premières places : Orlov (245 pts), Van Walstijn (199 pts), Van Werven (116 pts) et Thien (109 pts).

**Paul Bizalion, Team Principal CPB Sport :** « *Malgré une concurrence intense et des faits de course parfois défavorables, CPB Sport a prouvé sa capacité de réaction technique et sportive. Le bilan est exceptionnel : 4 victoires et 4 pole positions en 4 courses, avec 10 podiums décrochés sur 12 possibles. Je tiens à souligner la progression constante de nos nouveaux pilotes en KZ2, dont les performances sont très prometteuses avant les échéances internationales. En KZ2, nous dominons actuellement le championnat en occupant les quatre premières places. Déterminés et ambitieux aux côtés de Sodikart, nous nous préparons pour le défi de Lonato, où la compétition promet d'être particulièrement relevée. »*

### **Mini U10 et Mini GR3 : les jeunes pousses Sodi montent en puissance**

En Mini U10, Albert Pharoah portait seul les couleurs Sodikart face à 34 pilotes. Après des manches contrastées, il a brillé dans les phases décisives : sept places gagnées en préfinale (de P14 à P7), puis quatre en finale pour terminer à nouveau septième. Une régularité qui confirme la compétitivité du châssis face aux constructeurs les plus représentés.

En Mini GR3, plateau le plus dense du week-end avec 52 engagés, Sodikart alignait trois pilotes. Alfie Garrett et Amine Pantoli ont décroché leur qualification pour la finale des 36 meilleurs, avant de livrer une finale de grande combativité. Partis vingt-sixième et vingt-huitième, ils ont chacun gagné huit places pour terminer dix-huitième et vingtième. Arthur Pharoah, troisième pilote Sodi, a manqué de peu la qualification mais a montré des signes encourageants en terminant dix-septième en Préfinale B.

**Adrien Leidinger, Team Manager Sodikart :** « *Le week-end à Viterbo a été riche en enseignements. Nous avons réussi à identifier et à isoler des axes d'optimisation technique sur le kart, ce qui nous a permis de réagir immédiatement en piste. Grâce à la*

***réactivité de l'équipe, nous avons pu obtenir des résultats prometteurs : une 18e et une 20e place en GR3 avec Alfie Garrett et Amine Pantoli, ainsi qu'une belle remontée à la 7e position en finale U10. Le processus de développement suit son cours de manière positive, et nous abordons la prochaine étape à Lonato avec la ferme intention de venir encore plus forts. »***

Viterbo confirme la trajectoire ascendante. En KZ2, la domination est totale. Dans les catégories Mini, le développement porte ses fruits. Prochain rendez-vous les 4 et 8 mars à Lonato pour le 4e round de la WSK Super Master Series.

## SOCIALIZE WITH US



## À PROPOS DE SODIKART

Créée en 1981 par un passionné de compétition karting, Gildas Mérian, Sodikart a commencé à produire ses propres karts de course et de loisir en 1991. En 1993 les châssis Sodi remportent leur premier titre de Champion du Monde, pilotes et constructeurs. En 1998 l'implantation à Couëron - France, de la plus importante et plus moderne usine de karts sur plus de 10 000 m<sup>2</sup> permet à Sodikart de devenir rapidement le 1er fabricant mondial.

Présent sur les cinq continents et dans plus de 100 pays, Sodikart est un acteur majeur sur le marché du karting grâce à son sens permanent de l'innovation. L'entreprise française propose une palette unique de produits et services à travers sa gamme de karts de compétition SODI Racing et de karts de location SODI Rental, son activité de vente à distance et de magasins spécialisés ITAKAshop, l'organisation de courses et d'événements 3MK Events, ainsi que son choix d'accessoires Tekneex et d'équipements Box's.

Le Sodi Racing Team aligne les pilotes officiels Sodikart au départ des plus grandes compétitions internationales de karting.

## INFORMATION, MEDIA & PHOTOGRAPHIES

Pour toute information ou demande complémentaires, veuillez contacter: [contact@sodikart.com](mailto:contact@sodikart.com)

## PARTNERS



SODIKART.COM



## SODIKART

21 rue José Soriano  
44800 Saint-Herblain - France

Phone : +33 2 40 38 26 20  
Email : [contact@sodikart.com](mailto:contact@sodikart.com)

Copyright 2026 - All rights reserved — Photo © KSP Photo Agency

Written by Kartcom & distributed by MotorSportsData  
on behalf of SODI Racing Team.

