Communiqué du 15/09/2026

Version en ligne

FIA Karting – Le Mans

84 FRANÇAIS DANS LA COURSE AU MANS EN FIA KARTING

Du 18 au 20 septembre, la France s'apprête à accueillir sur le circuit international du Mans un évènement FIA Karting de portée mondiale organisé par l'ASK ACO avec le concours de la FFSA. Il s'agit d'abord du Championnat du Monde KZ Mondokart.com, puis de la Coupe du Monde KZ2 et de la Super Coupe Internationale KZ2 Masters. Enfin, la 1re édition de la Handikart Champions Cup fera aussi partie du programme.

Sur un nombre total de 250 participants, 84 courront sous les couleurs de la France. Dans les catégories à boîte de vitesses, l'évènement constitue une consécration pour les Tricolores bien investis dans les Championnats de France FFSA Karting. Leurs chances de bien figurer ou même de gagner sont réelles, mais le niveau de compétitivité et l'intensité des courses internationales empêchent de présenter des pronostics sérieux.

KZ, la catégorie reine

Le Circuit International Le Mans Karting a déjà eu à plusieurs reprises les faveurs des instances internationales. Le Championnat du Monde KZ avait ainsi tenu le haut de l'affiche du Mans en 2022

et 2015. Jérémy Iglesias et Arnaud Kozlinski avaient atteint le podium. Parmi les sept Français engagés, qui d'Emilien Denner (IPK/TM), Champion d'Europe en titre, Jean Nomblot (Sodi/TM), Mattéo Spirgel (Sodi/TM), Tom Leuillet (Tony Kart/TM), ou encore Arthur Carbonnel (CRG/TM) saura le mieux tirer son épingle du jeu face au tenant du titre néerlandais Senna van Walstijn (Sodi/TM) ? Réponse dimanche après-midi dans la Sarthe.

KZ2, le challenge du grand nombre

Pas moins de 35 pilotes tricolores sont inscrits à la Coupe du Monde KZ2. Leur première tâche sera de parvenir à se qualifier parmi les 36 finalistes issus des 122 engagés. Le Champion de France en titre Gabin Leuillet (Birelart/TM) aura fort à faire face à son prédécesseur Téo Blin (Birelart/TM) ou ses rivaux habituels Antoine Broggio (Birelart/TM), Maxime Grillon (Birelart/TM), Anthony Mattelon (Monster Kart/TM). Sans oublier Arthur Lehouck (IPK/TM), Alexandre Gladstein (Birelart/TM) ainsi que les jeunes recrues Aloïs Girardet (CRG/TM), Tom Spirgel (Sodi/TM), Thomas Pradier (Tony Kart/TM), Clovis Nougueyrède (Maranello/TM) ou Léni Robillot Lagache (IPK/TM).

KZ2 Masters : pour les ténors expérimentés

Anthony Abbasse (Sodi/TM), titré en 2024 et 3e l'an dernier, fait figure de favori tricolore de la Super Coupe internationale KZ2 Masters. Plusieurs pilotes de pointe sont également engagés dans cette compétition ouverte aux 35 ans et plus. Citons par exemple Thomas Mich (Birelart/TM), Charles Fiault (Birelart/TM), Paul David (Birelart/TM), Nicolas Picot (Sodi/TM) et Johan Renaux (Kali'Kart/TM), mais ils ne sont pas les seuls.

La Handikart Champions Cup prend la suite du Trophée International Handikart

La FIA Karting supporte désormais cette épreuve lancée par la FFSA en 2014 lors des Championnats du Monde à Aunay-les-Bois sous l'appellation Trophée International Handikart. La Handikart Champions Cup constitue une étape importante dans le développement national et international de la pratique du Handikart. La FIA a suivi l'approche élaborée en France au fil des compétitions ouvertes aux pilotes à mobilité réduite, avec ses trois catégories :
> H1 : 0 ou 1 commande adaptée, poids minimum 170 kg pilote compris
> H2 : 2 commandes adaptées, poids minimum 166 kg pilote compris
> H3 : 3 commandes adaptées, poids minimum 162 kg pilote compris

Les motorisations Rotax Max et Iame X30 Senior agréées FFSA ont également été retenues. Du côté des pneumatiques, les LeCont ont été choisis comme dans toutes les autres catégories du meeting. La marque italienne, en partenariat avec la FFSA, offre deux trains de pneus slick Option LOH CIK à tous les engagés.

Le vainqueur de la Handikart Champions Cup sera invité lors des Trophées du Sport Automobile. Les trois premiers seront récompensés sur le podium en présence du meilleur pilote H3.

Quatre fois Champion de France, Maxime Léger (Gillard/Rotax) en H1, devrait avoir de bonnes chances de s'imposer. La bataille s'anonce également serrée en H2 avec Laurent Flamant, (Kosmic/Rotax), Mickaël Vaché (Sodi/Rotax), Nicolas Chevesson (CRG/Iame) ou encore Patrick Vizatelle (OTK/Iame). 7 pilotes s'affronteront aussi en H3 avec une mention spéciale pour Juan Lascorz (Sodi/Iame).

Horaire prévisionnel du meeting FIA Karting du Mans :

> Jeudi 17 septembre
08.30 – 18.00 : essais libres non-officiels
18.30 : cocktail offert au motorhome FFSA Karting pour tous les pilotes Handikart et les pilotes français des catégories à boîte de vitesses.

> Vendredi 18 septembre

09.00 – 14.05 : essais libres officiels
15.15 – 17.06 : essais qualificatifs (6')

> Samedi 19 septembre
08.30 – 09.50 : warm-up (6')
10.00 – 18.35 : manches qualificatives

> Dimanche 20 septembre
08.15 – 09.30 : warm-up (10')
09.50 – 12.10 : Super Manches
13.00 – 13.20 : présentation des pilotes
13.30 – 16.45 : finales et podiums

Cet email a été envoyé à contact@mondial-karting.com, vous pouvez **mettre à jour vos préférences** ou vous **désabonner de ce type d'envoi**.

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org