LIGUE DE KARTING ILE DE FRANCE

# L'île de France brille et décroche une nouvelle étoile !

*Credit Photo : CP-Photo & FFSA*

- Où pratiquez-vous le Karting ?
- Dans une Ligue de standing puisque 5 étoiles dorénavant

*L'ensemble du Team a perpétué l'ascendant manifesté lors des éditions précédentes de la Coupe de France & des Régions. Avouons-le, la suprématie de la Ligue à Salbris s'est instaurée dès le début pour ne rien lâcher sur cette épreuve. Sur le plan collectif, la Ligue n'a eu qu'une catégorie en retrait, n'a failli ne rien scorer qu'une seule fois (KZ2/finale1) et cumule 869 points face à la Normandie seconde (525 points), un gouffre. Cette année la récolte est même remarquable et constitue un record qui risque ne pas être battu de sitôt. En effet si on comptabilise les résultats individuels de chacun de nos sélectionnés on notera que tous les podiums sauf en Sénior Rotax comportaient au moins un licencié de l'Île de France. Ainsi,* ***12 de nos compétiteurs**** *ont reçu une récompense individuelle. Certes il faut du talent, de la chance, des conditions propices mais ceux venus isolement comme ceux managés par nos professionnels sont plutôt bien préparés par un niveau en Ligue qui permet déjà de s'aguerrir et prendre de l'expérience « profitable ». 14 fois le drapeau à damiers a signifié une victoire d'un licencié d'Île de France soit dans 30% des classements.*

*La force de l'équipe IdF lors d'un tel événement c'est aussi **la densité** puisque nos sélectionnés sont présents dans toutes les disciplines et également aidé par le quota obtenu et justifié en Mini et Nationale, les deux catégories les plus étoffées. Ce week-end pouvait parfois paraitre long entre deux finales avec cette vaste revue d'effectif comme en témoignent ces 11 podiums en séparant les Rotax des IAME cette année et les Master des Gentleman. Chacun avait loisir cependant de visiter dans les temps libres ou le soir les box réaménagés en réceptifs pour chacune des Ligues dont bien évidemment celui attribué à l'Île de France.*
*Une belle dotation a été offerte par la FFSA (5 moteurs) mais aussi par un partenaire (Makdesign) dont on reparlera prochainement qui a offert des casques, le tout au tirage au sort. Parmi notre importante délégation, il y a eu un chanceux, Florian Bourdon (Gentleman) qui a tiré le bon numéro.*

*PS: * Si la Ligue Île de France l'avait emporté l'an passé, elle n'avait pour autant que 4 pilotes récompensés à titre individuel en raison de l'éparpillement du nombre de victoires.*
*. Un vainqueur (N.Sy), 4 autres lauréats (J.Septier, C.Soer, L.Comyn et M.Kubrik*

*PS : Les classements sont disponibles **sur crkart ar Apex***

Cette épreuve a démarré sous un chaud soleil (vendredi) puis la pluie en nuit a fait baisser le climat autour et sur la piste puis la température a chuté pour les dernières finales sur une piste devenue assez abrasive.

**Analyse catégorielle :**

**Mini60 :** L'île de France avait 9 représentants (sur 50 participants). Cela partait sur les chapeaux de roue, en 1re finale Maxime Cambon s'échappe. Il profite aussi de la bagarre derrière lui qui anime la course avec Jules Chech, Noah Sy, Jaimie Septier et Enzo Perou du Centre. Finalement c'est un podium virtuel 100% Francilien (Jules sera pénalisé) qui déjà impressionne. Dans la seconde confrontation nos troupes ont été obligé de laisser la vedette au rapide Julian Nothais (Normandie) néanmoins nos U10 ont tenu la dragée haute dans la poursuite avec Gabin Leger et Louis Prin (4è et 5è). Troisième combat et l'hégémonie de notre Ligue s'affirme, Sy l'emporte avec de l'avance tandis que Jaimy termine 3è dans un groupe de chasse dans lequel Gabin échoue de peu au 6è rang. Plus loin on pointe Louis (7è), Noam Thiebault (9è) et Tiago Martinez (11è). Le dimanche commence avec la confrontation la plus serrée, Nothais encore lui l'emporte devant Jaimy pour 2/10è et Noah à 1/10è. Nos pilotes se placent en tir groupé, Gabin (5è), Noam (6è), Maxime (7è), Tiago (8è) et Louis (9è). Lors de la bataille suivante Noah bien qu'attaqué résiste et l'emporte devant Nothais et R. Louis-Jean. Jules n'est plus en lice (abandon la veille) mais il remonte 16 places pour terminer 4è devant « Loulou » (Prin) et Gabin, ces deux-là sont restés ensemble presque tout le week-end ! Dans la dernière série, nous avions moins de représentants, Jaimy ne lâche rien il finit 3è à 3/10è du vainqueur (Sommaire-Fine). Liam Ritaly Lamide et Maxime gagnent des rangs pour faire 5 et 6. Au classement général Noah Sy l'emporte (quelle saison !) devant Jaimy Septier et sans surprise J.Nothais. Si on ajoute Gabin 5, Louis 7, Noam 9, Maxime 10, faites le calcul, 6 pilotes IdF sont dans le top dix. Le moins bien placé est 17è (sur 50)

**National :** La Ligue avait qualifié (ou récupéré) un quota de 11 compétiteurs sur 54 présents. Dès la première confrontation, on devinait les protagonistes en forme avec Nino Delaunay (Centre) et Adrien Canal (Normandie) et surtout notre Carsten Soer « national » qui trouva l'ouverture pour

l'emporter alors qu'il partait 11è sur la grille. Timéo Merafina (gain de 15 places) et Téo Silva se placent 9 et 10è. Léo Harduin mène le bal dans le second round. Maxence Leblais était dans le coup mais son carénage le pénalisa tandis que Carsten sauvegarde une position de 4è lui laissant beaucoup d'espoirs. Gustave Duval-Goachet semblait en demi-teinte, il termine néanmoins 7è. Lors du 3è round, c'est Téo Silva qui étonne, il s'immisce dans le duel des "patrons" (Delaunay-Canal) et ne lâche que dans les deux derniers tours (3è). Maxence termine 5è et Gustave 11. Le climat changé, les outsiders se réveillent sauf Canal qui cumule (2è) et prend une option sur la Coupe. Nouvelle victoire de l'Île de France, Timéo l'emporte. Lula Kanuty Dechitel gagne 14 places pour finir 3è. Téo Silva est encore bien dans le jeu, il passe 5è sur la ligne. La confrontation suivante est peut-être le tournant, Carsten passe Canal mais ce dernier le repique, dommage car c'est Harduin qui l'emporte, Carsten ne marque que les points du 4è. Cette fois c'est Eli chez les Kanuty qui s'extrait du peloton au 7è rang soit 18 places de remontées. Gustave rate son départ puis à mi-course remonte jusqu'au 5è rang avant de sa faire tasser hors-piste (11è). Dernier match, Carsten a longtemps mené puis a été débordé puis in extremis pour la gloire l'emporte sur la ligne devant Delaunay. Timéo est en phase ascendante, il termine 3è, Téo (9è), Gustave (11è). Canal remporte la Coupe pour 3 "petits" points (179 points) devant Carsten. Timéo, Téo et Gustave intègre le top dix.

**Senior Rotax :** Les victoires se sont partagées entre Paul Grisel et Titouan Lescalie. Ils ont peu ou prou laissé que des miettes aux autres d'où l'écart de points**.** Nous avions 4 représentants à fort potentiel mais le dimanche la roue a tourné dans le mauvais sens. Samedi, Hugo Lacroix termine 3è du 1er round et Pablo Esteves 7è. Lors de la seconde finale rebelote, Lacroix est 3è et Pablo passe 5è. Dimanche, à la finale 4, Hugo tombe et Pablo est pénalisé, notre meilleur représentant est Luca Macchioni (13è). Dans l'ultime finale, Hugo est déchaine, il remonte de 19 places, mais il termine 9è, ce n'est pas suffisant pour s'offrir le podium. Il est classé 4è au général. Thiago Cardoso a attendu cette finale pour réaliser sa meilleure prestation (12è).

**Senior IAME :** Il y avait un favori, Mathis Parlant et il a été au rendez-vous. Deux de nos représentants ont émergés pour tenter de lui donner la réplique. Louis Comyn et Mattéo Kubryk complètent le podium théorique de la 1re finale...finalement ce qui s'avérera le podium final ! Louis remporte la seconde finale du samedi d'un cheveu sur le pilote de Nouvelle Aquitaine les plaçant sur un pied d'égalité. Mattéo devait se contenter d'une 7è place et Paul Jérôme de la 9è. Le dimanche, la finale 3 est probablement celle qui déterminera l'issue au classement définitif. Louis prend la tête, son adversaire revient mais il emmène un 3è larron et dans le combat. Parlant l'emporte, Louis perd du temps en duel et pire se fait souffler une place (3è). Mattéo se retrouve loin après le 1er tour et s'emploie à récupérer les positions perdues, au point d'échoir juste derrière Louis (4è). L'ultime match sera remporté par un autre concurrent, Louis à mi-course est out, Parlant assure, c'est Mattéo (2è) qui fait le show en finissant très fort au point de revenir coller au leader.

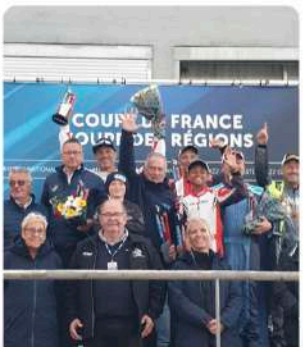
**Master-Gentleman Rotax :** Tous roulaient ensemble. Au 1er match Florian Bourdon l'emporte, il part devant, se fait déborder par Maxime Leger (Centre VdL) puis reprend son bien. Cependant Florian est Gentleman et Leger Master. L'attention s'est focalisée sur un groupe de six concurrents de tout âge dans lequel Jérémy Brassler a tiré son épingle du jeu (4è à l'arrivée mais 2è Master). Nous avions en fait les protagonistes qui joueront le podium final. Fort de l'enseignement de cette confrontation, notre Président place son Joker sur Florian sur la 2è manche. Le scénario diffère quelque peu, les Master(s) prennent le pouvoir mais surtout Florian se fait déborder dans le dernier tour par J.Rousseau (Centre). Cette légère désillusion est contre balancée par la victoire de Jérémy qui en plus voit son adversaire direct contre performé. En finale 3, Jérémy enfonce le clou. A mi-course, il prend la course à son compte. C'est le score à oublier pour Florian d'autant que Rousseau l'emporte dans sa catégorie. Christophe Auger se retire de l'épreuve trop endolori de ses côtes malgré sa persévérance du samedi. L'ultime finale est l'opportunité de rabattre les cartes pour les autres. Florian Bourdon termine 3è en Gentleman et second sur le podium final. (Rousseau gagne la Coupe). Jérémy Brassler avec deux victoires est à l'abri. Il remporte la Coupe individuelle.

**Master-Gentleman IAME** : La composition du plateau était disproportionnée, 4 Master dont Jérémy Barbotte mêlés à 12 Gentleman. Y. Briant (Nouvelle Aquitaine) remporte la première course loin devant. Celui-ci était imbattable dans la catégorie, la Coupe était attribuée avant terme. Jérémy a connu des déboires le samedi dont un départ retardé, il s'est rattrapé le dimanche en terminant 5è au scratch puis 3è de l'ultime course mais dans les 2 cas dans le rôle du second Master. Stéphane Durand lui est au taquet à l'ouverture, il termine second de la première finale le motivant pour le week-end. En finale 2, Éric Delavier s'en tire mieux que Stéphane

respectivement 3 et 5. Deux groupes se forment en finale 3. Nos Gentleman estampillés IdF font cause commune dans le second peloton, ainsi en fin de finale 3, Stéphane déborde Jérôme Cruchet pour terminer 6è mais 4è Gent ce qui lui permet de clôturer le meeting sur le podium (3) devant Éric Delavier (4).

**KZ2 :** Ce qui était auparavant notre point fort a failli s'avérer notre catégorie catastrophe, en effet le samedi nous assistions à de l'auto élimination entre franciliens (Enzo Valente et Antoine Broggio notamment). Y.Soguel et A. Girardet s'affirment dès le début en favoris. Craig Tanic qualifié en Île de France marque des points pour …la Martinique comme si cette ligue avait un effectif suffisant (ils étaient deux de la nouvelle Ligue DOM-TOM !) de toute manière ce ne sera pas son meilleur souvenir. En finale 2, Valente bondit dès l'extinction des feux, gagne vite des places et fond sur la tête de course mais les deux leaders cités sont partis, 3è c'est le mieux qu'il pouvait obtenir. Le dimanche, Enzo démontre qu'il aurait pu se battre avec les favoris, il remporte la 3è finale devant ceux-ci. Pour l'honneur, Antoine pourtant dépité, réalise une remontée d'enfer de la dernière ligne pour acquérir le 9è rang, (30 places de gagnées). Notons que dans cette finale le jeune Djayce Broto Martin a tenu le coup dans la poursuite composée de pilotes habitués (12). Avec une grille recomposée dans l'ultime round, c'est plus serré devant, ainsi Antoine a pu s'exprimer. Valente fait la course en leader mais il sera pénalisé et se classe officiellement 3è, Antoine (classé 2) bute sur A. Girardet le héros « Mondialiste ». Craig réalise sa meilleur course à la fin (5è). Sans surprise nous avions deviné deux des lauréats mais Enzo monte aussi sur le podium, largement classé 3è.

**KZ2 Master et Gentleman :** Cette année, la grille était complète. Pas besoin de décrire chaque finale, le match s'est joué comme très souvent quelle que soit la compétition entre 2 inséparables Charles Fiault pour la Bretagne et notre Paul David affublé de son n° fétiche (148). Dans la 1re finale Fiault l'emporte, P. Bourgeois s'intercale devant Paul. Dans la seconde, le Breton a fermé et refermé les portes, c'est du kart pas du jeu vidéo mais c'est peut-être là que se joue la gagne car Paul se jette sur la ligne mais échoue pour 4/100è. Avec 2 victoires, Charles a l'avantage et pourtant Paul remportera les deux finales du dimanche. Ils finissent ex-aequo, seul cas des 11 catégories. Paul doit se contenter de la seconde marche (le chrono les départageant). Loïc Meunier aurait pu désespérer, abandon précoce, puis partant de fond de grille il réalise une des plus belles progression, terminant 6è (soit 4è en master) de la seconde bataille en récupérant 23 positions. Il parvient à se placer le dimanche (5 puis 4è dans sa classe) mais outre les duettistes cités, il y avait A. Rey qui avait déjà cumulé les points. Loïc est 4è au classement final.

*Jean-Christophe Bourlat*

***Information Championnat sur [www.ligue-de-karting-idf.fr](http://www.ligue-de-karting-idf.fr)***