Photo © LGP

IAME Eurocup – Le Mans

TROIS VICTOIRES FRANÇAISES CETTE ANNÉE EN EUROCUP IAME

C’est en X30 Mini, KA 100 140 et X30 Gentleman que les tricolores se sont imposé au Mans parmi les huit catégories de la IAME Eurocup organisée pour la 4e fois par IAME France du 8 au 11 octobre 2026. La France a également remporté la Coupe des Nations après son dernier succès en 2019.

Près de 270 pilotes en provenance d’une bonne vingtaine de nations étaient présents sur le Circuit International Karting du Mans pour la 4e édition de l’Eurocup IAME. Huit catégories étaient en lice avec les X30 Mini (8-12 ans), X30 Junior (12-15 ans), X30 Senior (14 ans et plus), X30 Master-

Gentleman (32 ans et plus), KA100 (12 ans et plus) et les féminines de la Ladies Cup.

Partenaire de longue date de la FFSA, l'usine italienne IAME assure la motorisation des catégories fédérales Sénior, Master et Gentleman IAME, ainsi que des Féminines et du Handikart. De nombreux officiels français ont participé à la manifestation. La piste du Mans a été une nouvelle fois retenue pour cet évènement international offrant aux pilotes français une belle occasion de disputer une compétition très relevée à domicile. Trois victoires et 12 podiums sont venus récompenser les performances françaises à l'issue d'un week-end très animé, permettant à la France de remporter la Coupe des Nations. La météo s'est avérée quelque peu capricieuse, surtout le vendredi, mais la réussite de l'épreuve a été indéniable.

Bordanova gagne en X30 Mini

C'est d'abord Gabin Midali (MS Kart/Iame) qui s'illustrait avec son 2e chrono. Mais Aaron Bordanova (Alonso Kart/Iame) reprenait la situation en main en alignant trois victoires en manches qualificatives. Il menait le classement intermédiaire devant Owen Frontier (Formula K/Iame), Jules Chech (DAP/Iame) et Timéo Janin (Formula K/Iame). Bordanova s'élançait en tête de la finale et résistait à la pression intense de Harry Chapman (GBR-Energy/Iame) jusqu'au 8e tour. Pointé 4e, Bordanova réussissait à reprendre les commandes et s'imposer pour 32 millièmes dans le dernier tour. Noah Sy (Birelart/Iame) revenait 5e devant Arthur Pontais (DAP/Iame), Roméo Pinsot (Exprit/Iame), Gabriel Centazzo (Formula K/Iame) et Laurent Sommaire Fine (KR/Iame).

Policand sur le podium X30 Junior

Téo Policand (EOS/Iame) avait commencé par un 2e temps en qualification. Charles Ural (DAP/Iame) s'installait en tête après les manches de qualification avec Nolan Michaut (EOS/Iame) au 3e rang. Policand revenait aux affaires avec sa victoire en Super Manche. Ural disputait un temps la P1 à Rares Pascu (LN/Iame) avant que Liam Nachawati (USA)-EOS/Iame) ne s'installe aux commandes. Policand ne baissait pas les bras pour revenir dans le top 3 dans les deux derniers tours. Ural terminait 9e et Maxime Noeppel (KR/Iame) 10e.

Très haut niveau en X30 Senior

Mathéo Rivals (Kosmic/Iame) a été l'un des grands animateurs de la catégorie. Régulier aux avant-postes et vainqueur de la Super Manche 2 devant Clovis Nougueyrède (Maranello/Iame), Rivals s'est de nouveau battu contre Ruben Moya (ESP-Redspeed/Iame) lors de la finale alors que Henkie Kalteren (NLD-Tony Kart/Iame) remportait la course. Le podium de Rivals était complété par la 4e place de Louis Baziret (KR/Iame) et Evan Mainier (EOS/Iame) finissait 10e.

Vauthier s'impose en X30 Gentleman, Venet 2e en Master

Julien Soulié avait signé le 2e chrono X30 Master devant François-Xavier Venet (Kosmic/Iame) tandis que François Vauthier (LN/Iame) réalisait le meilleur temps X30 Gentleman face à Mathieu Bourdon (Tony Kart/Iame) et Jérôme Rousseau (Gillard/Iame). Venet remportait ensuite les trois manches qualificatives et Vauthier menait toujours en Gentleman. Romain Desgardin (KR/Iame) remontait en 2e position de la Super Manche, mais Venet pointait en tête du classement intermédiaire final avec Vauthier leader Gentleman. Venet subissait la pression grandissante de Thierry Delré (DR/Iame) en finale et s'inclinait pour seulement 84 millièmes. Desgardin assurait une belle 3e place et Yohan Briant (Kali'Kart/Iame) rentrait dans le top 5. La victoire X30 Gentleman revenait logiquement à Vauthier plus de 5'' devant Adrian Lafille (Sodi/Iame) et Franck Darbonville (Croc Promotion/Iame) pour un top 6 100 % tricolore.

Déceptions en X30 Lady

Après le 3e chrono de Margaux Dexant Ricci (KR/Iame), Mathilde Habrant (KR/Iame) et Charline Cordier (Redspeed/Iame) étaient remontées 3e et 4e dans les manches qualificatives de la catégorie des féminines forte de 33 participantes. Luna Cléret (KR/Iame) rentrait ensuite dans le top

5 de la Super Manche. Cordier franchissait la ligne d'arrivée au 3e rang avant d'être pénalisée 6e pour son carénage avant mal positionné. Habrant suivait en 7e position tandis que Dexant Ricci complétait le top 10.

Domination française en KA100 140

La catégorie KA100 140 comportait une écrasante majorité de pilotes français avec 34 tricolores sur 38 participants. La pole position revenait à Enzo Beaudou (MS Kart/Iame) devant Lisa Kussmaul (CRG/Iame) et Ethan Coussains (Mad Croc/Iame). Leopold Fermen (EOS/Iame) devançait le poleman à l'issue des manches qualificatives tandis que Paul Reynaud (LN/Iame) se hissait en 3e position. Victor Gherasim (Kosmic/Iame) remportait la Super Manche 1 devant Théo Murcia (Praga/Iame) et Lucas Doillon (Tony Kart/Iame). Beaudou s'imposait en Super Manche 2 face à Kussmaul, Louca Bousquières (CRG/Iame) terminant 3e.

Beaudou et Kussmaul occupaient la 1re ligne de la grille de la finale devant Fermen et Reynaud. Fermen prenait rapidement les commandes, mais Beaudou repassait en tête à partir du 7e tour. 6e en début de course, Reynaud ne cessait de progresser pour revenir dans le sillage du leader qu'il attaquait au 14e passage. Paul Reynaud gagnait la finale 0,246'' devant Lisa Kussmaul. Léopold Fermen les accompagnait sur le podium alors que Lucas Doillon, auteur du meilleur tour, et Raphaël Tessier (Kosmic/Iame) complétaient le top 5. À noter que les 15 premières places étaient occupées par des tricolores.

Détenteur de la pole position en KA100 155, Ewan Carrot (TD Kart/Iame) menait toujours à l'issue des manches et remportait la Super Manche 1. Il affrontait Mick Blankespoor (NLD-CRG/Iame) en finale et finissait par s'incliner alors que Felix Dedecker (BEL-KR/Iame) lui soufflait la 2e position sur le fil. Ismael Fargère (Praga/Iame) et Camille Delfau (CRG/Iame) terminaient dans le top 5.

Photo © Marc Quinlivan

SUIVEZ-NOUS :

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org