# Retour sur la IAME Eurocup au Mans (6-11 octobre 2026) pour OKS

## X30 Master: Un abandon juste après un meilleur tour pour Jeoffrey Rouchy

Récent vainqueur de la IAME Series France, Jeoffrey Rouchy visait clairement la victoire au Mans après avoir terminé vice-Champion en 2025. Même si Jeoffrey n'a pas décroché la performance escomptée lors de la séance de qualification disputée en pneus pluie, il a ensuite réussi de brillantes remontées dans les manches (+11, +8 et +12), puis le meilleur tour en super manche. Hélas, un accrochage a anéanti ses espoirs de podium.

## X30 Senior: Epreuve à oublier pour Vincent Castrovillari

Vincent a couru en Rotax dans les grandes épreuves cette saison. Il était de retour en IAME avec des pneus Komet. Le travail n'a pas manqué avec l'équipe OKS, sans atteindre hélas ses objectifs.

## X30 Lady: Alyssa Decaris se bat dans le top-10

Après une magnifique remontée de 13 positions en super manche de P22 à P9, Alyssa avait gagné sa place dans le top-10 en finale de cette épreuve au niveau international relevé. Hélas, elle chutait 14e au classement définitif pour une position de carénage non-conforme. Cela restera une belle expérience !

## KA100-140: Johan Vesque-Montagnan finit fort

Des cinq pilotes aux couleurs OKS, c'est Johan Vesque-Montagnan qui a décroché le meilleur résultat en réalisant un superbe retour de la 21e à la 8e place en finale (+13). Arsène Sacré Lassepa a magnifiquement entamé son meeting: P12 aux chronos, P5 après les manches. Malgré un abandon en super manche, il a fini 10e en finale, avant de chuter 14e pour une pénalité de spoiler.

Course difficile de Tom Eymes Gaillardon, qui était en pleine remontée en finale lorsqu'il a dû renoncer. La finale d'Alexandre Mention s'est également soldée par un abandon. Dommage, il venait de signer une super manche encourageante.

Egalement engagé en X30 Junior où il a signé de probantes remontées dans les manches (+16, +15 et +8 places), Anton Bathedou a gagné d'entrée la manche 1 en KA100-140 et terminé 4e de la suivante avec un temps qui est resté le meilleur tour absolu du week-end en 55.276. Dommage que la concrétisation n'ait pas été possible, dans les deux catégories.

**Photos Agence LGP**