PNEUMATIQUES FFSA KARTING 2027-2028-2029

Les appels à concurrence concernant les pneumatiques FFSA Karting pour la période 2027-2029 viennent de sélectionner l'offre du manufacturier Vega qui va équiper l'ensemble des catégories pour les trois années à venir. Quelques changements interviennent cependant dans le choix des gommes de certaines catégories fédérales.

Après une étude approfondie des appels à concurrence reçus concernant la fourniture des pneumatiques karting pour les saisons 2027, 2028 et 2029, Vega a été choisi comme fournisseur exclusif des compétitions FFSA Karting pour les saisons à venir. Voici les pneumatiques retenus dans chaque catégorie pour la période 2027-2029.

> Mini 60 : Vega Mini (slick)
Le Vega Mini est une évolution de l'ancien Cadetti, bénéficiant d'une conception plus moderne aussi bien pour la carcasse que pour la gomme qui offre un léger gain de performances sans aller jusqu'à atteindre celles du M1 homologué CIK-FIA.

> Nationale : Vega SL5 France (slick) / W6 (pluie)
Pneumatique toujours aussi facile à exploiter, le Vega SL5 permet un meilleur échelonnement de la compétitivité de la catégorie entre le Mini 60 et le Sénior.

> Sénior : Vega XH4 (slick) / W6 (pluie)
Le Vega XH4 homologué CIK-FIA “Option“ donne entière satisfaction depuis 3 ans et permet de faire la différence avec les pneumatiques des Coupes de Marque dans les catégories Sénior, Master et Gentleman IAME et ROTAX.

> KZ2 : Vega XH4 (slick) / W6 (pluie)
Pneumatiques de références homologués CIK-FIA en slick comme en pluie. Ils sont capables d’affronter les sollicitations des épreuves Sprint ainsi que du Long Circuit aussi bien en KZ2 qu'en KZ2 Master et KZ2 Gentleman.

SUIVEZ-NOUS :