CHAMPIONNAT DE FRANCE
SUPERKART
FFSA

©DR

KZ-Long Circuit à Bresse

Le Superkart à Bresse ; Trois petits tours et puis s'en vont… jusqu'en 2027 !

Le Superkart était en mode démonstration lors du meeting Karting sur le circuit de Bresse (Saône et Loire), participants d'un paddock parallèle au KZ Long Circuit et au TTI. Il s'agissait pourtant de la finale pour clore un chapitre de cinq épreuves et départager les dernières incertitudes de classement notamment liée à l'ultime marche du podium final.
En fin de saison puis faute de la présence du Team principal Néerlandais, les effectifs se sont amenuisés et voilà que quelques pilotes se sont retrouvés sans moteur révisé ou monté à la veille de l'épreuve, ce qui a quelque peu restreint les rangs des rescapés.

Comme pour leurs collèges du Karting les conditions météorologiques n'ont guère favorisé leur potentiel. Les pneus pluies étaient de circonstance à chaque sortie à une exception près. Pour ménager leur monture et leur pneumatique, chacun a fait son tour préliminaire sans forcer et pas tous ensemble. A la séance d'essais chrono officielle, c'est Richard Van de Nes qui réalise la meilleure performance (1''41''754''') rien d'impressionnant comparativement au KZ à ce moment précis. Il recevra comme pour toutes les catégories le cadeau fédéral dédié au pôleman.

Les courses :
Le duel au sommet entre l'Allemand Andréas Jost (Anderson/VM) et le Néerlandais Richard Van de Nes (Anderson/VM) commença en prégrille de la course 1. Jost était inquiet pour son allumage, il arrivait précipitamment en zone départ. La pluie avait cessé mais les KZ précédents avaient encore gardé leurs pneus sculptés avec raison. Van de Nes décide de passer néanmoins aux slicks misant sur une piste qui donnait l'impression de s'assécher. Jost du coup l'imite. Celui-ci prend le meilleur envol, Van de Nes se fait distancer. Les pneus chauffés, il revient sur son rival et l'écart de 2 secondes entre eux reste longtemps figé puis l'humidité ambiante rend la suite plus délicate et Jost continue à son rythme (1'24''433''). Van de Nes lâche du terrain sur la fin. Le second duel attendu a tourné court ; Éric Confalonieri (Anderson/DEA) enchaine les tours alors qu' Emmanuel Robbrecht (Anderson /DEA) souffre d'un allumage défaillant et ne pense qu'à relier l'arrivée, Joseph Hervé (MSkart/Rubig-MRT) l'a d'ailleurs débordé pour faire une course en « solitaire ».

Jost réitère son escapade lors du second round, sous cette fois clairement une pluie fine. Van de Nes out, il peut assurer. La confrontation précédemment attendue entre Confalonieri et Robbrecht peut cette fois s'exprimer. Ils se sont amusés à jouer au chat et à la souris et ils seront crédités au demeurant du même chrono en course. Confalonieri passe sous le drapeau

à damiers pile devant son compère. Hervé complétera le podium comme meilleur pilote de Coupe de France.
Jost s'envole en course 3 et les deux protagonistes déjà cités pensaient reprendre leur duel mais Jost est irrégulier et à 3 tours du temps imparti, il rentre (Allumage). Confalonieri lâche Robbrecht mais il craint un fil débranché. Fait assez insolite, il passe par la pit-lane, tout est correct, il repart et son avance est suffisante pour l'emporter devant Emmanuel Robbrecht qui s'est cru vainqueur un moment.

L'issue du Championnat était prévisible encore fallait-il que Jost assure une place le samedi. Sa victoire empochée, le titre était acquis. C'est son second couronnement comme Champion de France après celui de 2018 (Vice-Champion 2024 année de son retour dans la discipline). Van de Nes est vice-Champion 2026. La 3è place, la plus disputée, échoit à Emmanuel Robbrecht très régulier sur la saison. Van de Nes cumule également le Trophée du premier « *Gentleman* ». Jean-Pierre Marlière était déjà lauréat de la Coupe de France (Matériel hors Division 1).

Classement championnat de France 2026 : 1. Andréas Jost 271 points, 2. R. Van de Nes 168, 3. E. Robbrecht 163, 4. E. Confalonieri 137, 5. C. Vayssié 118, 6.J.Goullancourt 117, 7. J-P. Marlière 82, 8. C.Girardot 73, etc.

SUIVEZ-NOUS :

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org