

18/04/2022

COMMUNIQUE DE PRESSE

## ROUND 1 - NOGARO 16 - 18 AVRIL 2022

### Barter leader face à une redoutable adversité

Auteur de la pole position et vainqueur de la Course 1, l'Australien Barter a doublé la mise en gagnant la Course 3. Provost et Giusti ont porté à huit le nombre de pilotes à avoir goûté au podium à Nogaro lors de l'ouverture du Championnat de France F4.



Double gagnant pour Barter à Nogaro en ouverture de la saison. © KSP

À la FFSA Academy, les indicateurs sont au vert après le lancement réussi de cette nouvelle saison du Championnat de France F4 certifié FIA, comme l'explique Christophe Lollier, Directeur Technique National. *“Après deux saisons forcément difficiles marquées par la crise du Covid, nous sommes heureux et satisfaits de retrouver un plateau important avec 24 voitures et 11 nationalités au départ. Je suis agréablement surpris des écarts très réduits entre les pilotes, preuve que l'effectif est homogène. Beaucoup de pilotes présents dans le top-10 à Nogaro disposent d'un potentiel élevé et je pense qu'on va assister à de magnifiques affrontements à chaque course pour l'obtention des meilleures places. Équipée des pneumatiques Pirelli qui ont déjà fait leurs preuves en 2021, la Mygale de 2e génération que nous avons intégrée est très performante et formatrice. C'est un beau challenge pour les pilotes de chercher à prendre la mesure de cette nouvelle monoplace. La préparation des voitures a été soignée dans nos locaux de la FFSA Academy et nous n'avons connu aucun problème, l'équité sportive a pu être respectée. J'ai déjà hâte d'être à Pau sur ce circuit urbain qu'aucun des pilotes ne connaît. Cela s'annonce passionnant à suivre...”*

### Barter reprend la main en Course 3

Assurément, Hugh Barter n'a pas choisi de redoubler en F4 Academy pour y faire de la figuration. L'Australien fut l'homme fort de ce premier meeting. *“Ce fut un week-end incroyable pour moi. Il était important de décrocher une double pole position, ce qui m'a permis d'atteindre mon objectif, à savoir gagner au moins deux courses. Comme dans la première, j'ai pris un bon départ en Course 3. Par la suite, Pierre-Alexandre Provost ne m'a jamais laissé de répit, mais j'ai pu garder une bonne vitesse jusqu'au bout. Utiliser dans cette Course 3 les deux pneus neufs que nous avons à disposition dans le week-end fut, dans mon cas, une bonne solution.”*

Cette année en effet, les pilotes disposent de six pneus en gestion libre, ce qui a donné lieu à des stratégies différentes selon les positions de départ de chacun. Les deux Français qui ont accompagné Barter sur le podium avaient également gardé leurs deux pneumatiques pour cette ultime course du week-end de Pâques. *“Après mes bonnes qualifications, j'étais un peu déçu d'être passé près du podium en Course 1 et je tenais absolument à finir en beauté, tout en allant chercher de gros points. Les réglages que j'ai définis se sont avérés efficaces et j'ai pu décrocher la 2e place, tout en finissant très proche de Barter,”* avait Pierre-Alexandre Provost.

Alessandro Giusti a fini en beauté l'épreuve de Nogaro en escaladant la 3e marche du podium, mais sa moisson de points ne fut pas aussi bonne que prévu. *“Quand je vois les temps que j'ai réalisés aux essais du vendredi, j'étais évidemment déçu de me retrouver 5e de la séance de qualification suite à un problème. Je ne suis que 5e du classement provisoire et j'espère pouvoir mieux faire lors de la prochaine épreuve en mai à Pau.”*

Débordé par le Japonais Souta Arao dans le premier tour, Elliott Vayron est parvenu à récupérer ensuite sa 4e place. Edgar Pierre a été récompensé de sa course d'attaque par un retour en 6e position suite à de beaux dépassements, alors qu'il partait en 10e position. Fréquemment au coude à coude durant le meeting, le Belge Lorens Lecertua et le Suisse Dario Cabanelas ont terminé respectivement 7e et 8e. Remonté 9e, Romain Andriolo a fini sur une note positive un week-end démarré difficilement en qualification. Quelques aléas ont fait exploser le peloton de chasse composé d'Enzo Peugeot, d'Enzo Geraci et de l'Allemand Max Reis. Seulement 19e au départ, Louis Pelet s'est fait remarquer par un retour en 11e position, intercalé entre le Japonais Yuto Nomura et Leny Réveillère.

Enfin, soulignons les excellentes performances du nouveau biocarburant 100% renouvelable fourni par Repsol. À travers son Academy, la FFSA confirme sa volonté de conduire le sport automobile français vers la neutralité carbone à l'horizon 2050.

### > Classement de la Course 3

- 1 Hugh Barter (Australie) avec 15 tours
  - 2 Pierre-Alexandre Provost (France) à 0"613
  - 3 Alessandro Giusti (France) à 3"653
  - 4 Elliott Vayron (France) à 6"944
  - 5 Souta Arao (Japon) à 7"231
  - 6 Edgar Pierre (France) à 15"829
  - 7 Lorens Lecertua (Belgique) à 19"207
  - 8 Dario Cabanelas (Suisse) à 23"723
  - 9 Romain Andriolo (France) à 25"198
  - 10 Yuto Nomura (Japon) à 25"349
  - 11 Louis Pelet (France) à 26"200
  - 12 Leny Réveillère (France) à 34"064
  - 13 Enzo Peugeot (France) à 35"195
  - 14 Amir Sayed (Inde) à 35"657
  - 15 Valentino Mini (Panama) à 35"907
  - 16 Jeronimo Berrio (Colombie) à 37"526
  - 17 Luciano Morano (France) à 39"398
  - 18 Enzo Richer (France) à 50"462
  - 19 Enzo Geraci (France) à 51"118
  - 20 Pol Lopez Gutierrez (Andorre) à 56"730
  - 21 Max Reis (Allemagne) à 59"249
  - 22 Pablo Sarrazin (France) à 1'03"051
  - 23 Antoine Fernande (France) à 1'05"638
  - 24 Mateo Villagomez (Equateur) à 1'08"231
- MT : Hugh Barter en 1'28"989 (moy. 147,0 km/h)

### > Championnat de France F4 FIA (provisoire)

1 Barter (AUS) 55 pts, 2 Provost (FRA) 30 pts, 3 Araro (JPN) 29 pts, 4 Vayron (FRA) 28 pts, 5 Giusti (FRA) 27 pts, 6 Momura (JPN) 23 pts, 7 Lecertua (BEL) 18 pts, 8 Peugeot (FRA) et Geraci (FRA) 16 pts, 10 Cabanelas (CHE) 12 pts, 11 Pierre (FRA) 9 pts, 12 Andriolo (FRA) 2 pts.