

Communiqué de presse CD Sport du 21 avril 2022
Présentation 24 Heures du Mans – Ligier JS P217-Gibson #27 catégorie LMP2 Pro-Am

CD Sport aux 24 Heures du Mans avec Steven Palette, Michael Jensen et Christophe Cresp

L'équipe CD Sport, impliquée cette année en Michelin Le Mans Cup et en championnat de France FFSA GT, se prépare à vivre un moment extraordinaire de son histoire. Le team créé en 1995 par l'ancien champion de France de Formule Renault et de Formule 3B Claude Degrémont s'alignera pour la première fois au départ des 24 Heures du Mans en juin prochain. La structure basée près de Périgueux a gagné son « ticket » en décrochant en février dernier le titre LMP3 de l'Asian Le Mans Series. La Ligier JS P217 engagée en catégorie LMP2 Pro-Am flanquée du numéro 27 sera pilotée par le Danois Michael Jensen ainsi que par les Français Christophe Cresp et Steven Palette.



Le Berrichon **Steven Palette** (32 ans) sera le capitaine de route de l'équipage, lui qui vient de remporter trois titres consécutifs dans trois disciplines différentes : le GT World Challenge Europe Sprint en Silver Cup sur Audi R8 LMS Evo GT3, le championnat de France FFSA Tourisme au volant d'une BMW M2CS Racing, et l'Asian Le Mans Series avec la Ligier JS P320 n°27 de CD Sport.

Christophe Cresp (48 ans) vient de Paris et il a escaladé, en compagnie de Steven Palette, la première marche du podium final de l'Asian Le Mans Series au début de l'année. Il possède une bonne expérience des protos LMP3 qu'il a pilotés en Ultimate Cup Series, Michelin Le Mans Cup et European Le Mans Series. Il a également couru en Mitjet (Supertourisme et 2L), 24H Series (Porsche Cup) et aux 24 Heures de Spa (Audi GT3).

Michael Jensen a 47ans, il est Danois mais vit en Afrique du Sud. Des trois, il est celui qui a accompli le plus long chemin en compagnie de CD Sport, puisqu'il a intégré l'équipe pour la première fois en 2019. Il faisait partie voici deux mois de l'expédition au Moyen-Orient où il est devenu vice-champion de l'Asian Le Mans Series, avec une victoire à Dubaï. A l'image de Christophe Cresp, il connaît bien le LMP3, pratiqué en Michelin Le Mans Cup comme en European Le Mans Series. On l'a également vu en 24H Series aux commandes d'une Ginetta GT4.



Ce trio de pilotes vient de terminer sa première journée de découverte de la catégorie des protos LMP2 à Monza. Nous reviendrons sur leurs impressions après les prochaines sessions prévues à Motorland Aragon au mois de mai, où des essais de nuit figurent au programme.



En attendant, tournons-nous vers le management de l'équipe, en commençant par le fondateur de CD Sport **Claude Degrémont**. « J'ai ressenti une grande émotion en voyant notre Ligier partir pour son premier roulage, symbole de nos débuts en LMP2. L'équipe a bossé tard hier pour tout monter et mouler les sièges des pilotes. Pour nous, il s'agit d'une sorte d'aboutissement. On n'est pas encore dans le paddock du Mans mais cette première prise de contact avec la voiture représente déjà quelque chose de grand. Nous sommes allés chercher la sélection pour Le Mans à 7000 kilomètres de nos bases et maintenant tout le monde va vivre un rêve. Nous avons déjà participé quatre fois à Road to Le Mans, qui se court en lever de rideau des 24 Heures, mais cette année la course ne durera pas 55 minutes ! Ce sera assurément un moment fort pour Vivien Fouquet, notre ingénieur data/systèmes et assistant team-manager, qui est originaire de Loué, dans la Sarthe. Je voudrais d'ailleurs associer tout le personnel de CD Sport dans cette nouvelle aventure pour vivre ensemble cette semaine incroyable. »

Le directeur technique associé **Jean-Noël Le Gall** assumera aussi la fonction de team-manager aux 24 Heures du Mans. Lors de l'édition 2017, il était team-manager chez IDEC Sport, qui avait mené sa Ligier au 12e rang du classement général, dans le top 10 en LMP2. « Je connais bien la Ligier, sa fiabilité est un plus dans le contexte de la première participation de CD Sport. Nous voulons croiser la ligne d'arrivée et on mettra tout en place pour y parvenir. Aujourd'hui, l'objectif est de faire rouler l'auto en configuration Le Mans. Nous avons donc élaboré un test plan qui privilégie des tracés rapides. Ainsi, les pilotes et l'équipe pourront se préparer et progresser sur le kit aéro des 24 Heures qui offre moins d'appui pour privilégier la vitesse de pointe. La première journée à Monza a été productive mais il reste bien sûr beaucoup de travail d'ici au mois de juin. »

Laurent Cazenave, directeur sportif associé, nous a également confié sa vision : « Les contacts ont été nombreux pour constituer notre équipage. Mais on voulait vraiment monter ce projet avec des pilotes qui nous ont fait confiance pour l'Asian Le Mans Series. Ils étaient six et on ne pouvait en retenir que trois pour Le Mans, on a donc une pensée pour les trois autres. Pour Christophe, Michael et Steven, c'est le rêve d'une vie qui va se réaliser. Notre voiture est l'unique Ligier engagée, ce qui va nous permettre de nous démarquer, et d'être chouchoutés par le constructeur. Ligier Automotive va nous accompagner dans cette expérience. Pour toute équipe qui pratique ce sport, Le Mans est le summum et le Graal. Parmi les courses d'ampleur mondiale, c'est la seule à être accessible pour un team privé comme le nôtre... Ce sera une grande première pour Claude et moi, même si on ne sera pas dans l'opérationnel, nous laisserons faire les experts. Nous pourrons compter sur Jean-Noël en grand chef d'orchestre. On va garder les yeux grands ouverts pour vivre notre rêve ensemble. »

Le pesage se déroulera dans le centre ville du Mans les vendredi 3 et samedi 4 juin en prélude à la journée test du dimanche 5 juin. Les essais de la course proprement dite débiteront le mercredi 8 juin, tandis que le départ de la plus grande course d'endurance du monde sera donné samedi 11 juin à 16 heures.

Palmarès team CD Sport: 1995: création du team, vice-champion de France de Formule Ford. 1998: vice-champion de France de Formule Ford. 2001: vice-champion de France de Formule Renault. 2004: vainqueur Coupe de France FFSA GT. 2009 & 2010: champion Bioracing Series. 2011: débuts en Challenge Endurance Proto VdeV, 1^{ère} victoire. 2012: champion Challenge Endurance Proto VdeV. 2014: 3^{ème} Challenge Endurance Proto VdeV. 2015: Champion Challenge Endurance Proto VdeV. 2016: 3^{ème} Challenge Endurance Proto VdeV. 2017: Champion de France FFSA GT Pilotes, vice-champion de France Teams. 2018: débuts en LMP3, 6^{ème} Michelin Le Mans Cup (classement Teams). 2019: 3^{ème} championnat de France FFSA GT Pilotes. 2020: Vice-champion de France FFSA GT Silver Cup Pilotes et Teams. 2022: Champion Asian Le Mans Series LMP3 Pilotes et Teams.

Relations presse :

Romane Didiér

T: +33 (0)2.47.55.67.79

M: +33 (0)6.10.65.30.16

E: futureracing@yahoo.fr