

Communiqué de presse CODE Racing Development – 22 avril 2022 - Alpine Elf Europa Cup, présentation saison et premier meeting, Coupes de Pâques à Nogaro 15-18 avril 2022



**CODE RACING**  
DEVELOPMENT

## CODE dans le coup... du premier coup !

Après la Coupe du Monde R-GT, le championnat de France des Rallyes, la GT4 European Series, CODE Racing Development a connu son baptême de feu en Alpine Elf Europa Cup à Nogaro. Vu le potentiel et la qualité des premiers résultats obtenus, cela vaut assurément le coup de s'intéresser aux deux jeunes rookies du team, Louis Maurice et Romain Brun !

### Peu d'essais, beaucoup d'engagement... et déjà un Top 5

Pas facile de se procurer une Alpine A110 Cup en ce moment, surtout que le plateau a fait un bond en avant avec 25 voitures engagées pour l'ouverture à Nogaro. En amont de ce grand rendez-vous, Louis Maurice et Romain Brun ont donc dû se contenter d'une journée d'essais à Pau-Arnos, à deux sur la même voiture. Heureusement, pour le jour J, les deux Alpine de CODE Racing Development étaient prêtes à fouler le bitume gersois.

**Louis Maurice** a 19 ans, il est originaire de Seclin près de Lille. Son père fait des rallyes et du circuit (24 Heures du Nürburgring, Porsche Carrera Cup France). Il fait des études d'ingénieur à l'ESTACA, ce qui l'a incité à renoncer à la compétition l'an passé pour réussir sa première année. Auparavant il avait tâté du kart en X30 Junior (P9 Finale Nationale 2017) et Senior (P3 Rivesaltes IAME Series France 2020) et de l'auto : avec CODE Racing Development, déjà, il s'était offert deux pole positions et deux podiums dans sa classe T4 en TTE Pirelli Series au volant d'une Golf TCR.

« Je vais faire mon stage cet été dans cette super équipe ! » se réjouit Louis qui semble en osmose avec son environnement technique et sportif... Sans parler du bonheur que lui procure l'Alpine. « L'auto donne confiance, je sens que je ne suis plus très loin de la limite. Pour autant, il m'en manquait un peu lors de la première séance qualificative, par manque de connaissance du pneu neuf. En course 1, c'est du manque de compétition dont j'ai souffert et j'ai fini 14<sup>e</sup> après être parti 15<sup>e</sup>. Mais on a bien bossé entre chaque roulage, on a arpenté le circuit à pied et travaillé chaque virage pour tout mettre bout à bout. Résultat, une deuxième « qualif » bien meilleure avec le 6<sup>e</sup> temps à 2 dixièmes de la pole et une course

bien gérée sur un rythme régulier. Malgré une petite faute qui me coûte une place, je termine 5<sup>e</sup>. J'aurais signé tout de suite pour un tel résultat en arrivant ici après si peu d'essais ! »

**Romain Brun** a 19 ans lui aussi, il vient de Dordogne comme son équipe et prépare un Bachelor à l'ITM Graduate School au Mans. Son père pilote en rallye et sa mère est copilote. Il a couru en 208 Racing Cup de 2019 à 2021 avec de bons résultats à la clé en catégorie Junior (Top 5 en 2019). L'année dernière, CODE Racing Development lui a proposé une pige à Dijon avec une de ses Golf TCR en Ultimate Cup Series et il a fini 2<sup>e</sup> de sa classe, non sans se faire remarquer par le magazine *AUTOhebdo*.

« Nous avons mis à profit les deux séances d'essais libres pour découvrir la voiture et les pneus. Je me suis qualifié 10<sup>e</sup> pour la course 1. Au premier tour, je suis sorti large de l'escargot, un pilote m'a touché et je me suis retrouvé dans l'herbe. La course s'est donc transformée en séance d'essais grandeur nature. Pour la qualif 2, j'aurais bien aimé avoir un lièvre, faute d'en trouver un j'ai fait mon tour tout seul avec encore le 10<sup>e</sup> temps mais plus près de la pole. J'ai réussi un bon départ, je suis tout de suite passé 8<sup>e</sup> et l'abandon du leader m'a offert la 7<sup>e</sup> place. Sur la fin, je roulais comme le Top 5, c'est encourageant ! »

Parvenir à s'épanouir de la sorte a nécessité un management solide. Pour s'en convaincre, nous avons interrogé les deux piliers de CODE Racing Development, Pierre Comby et Jérôme DERNIS ainsi qu'un consultant de luxe, grand par le talent, les compétences et... la taille : Antoine Leclerc.

**Pierre Comby** : « les pilotes sont studieux, à l'écoute, ils appliquent très vite. Ils travaillent déjà tous les deux en stage à l'atelier, du coup l'ambiance est parfaite. La course 2 a prouvé leurs facultés d'adaptation, ils ont vite corrigé leurs erreurs. Ils ont senti le jus des pneus et ils ont été fiables en course. Dommage de ne pas avoir pu rouler davantage en amont de Nogaro, du fait de la réception tardive des voitures. Sur le plan du fonctionnement du team, je suis également satisfait. Nos mécanos sont tous salariés, ce qui est bénéfique pour l'implication et la cohésion. »

**Jérôme DERNIS** : « J'ai créé DJE Motorsport en 2013, dix ans après mon diplôme d'ingénieur et ma clientèle m'a porté vers le rallye. C'est dans ce contexte que j'ai rencontré Pierre et nous nous sommes associés pour créer CODE. Nous sommes très complémentaires du fait de l'expérience de Pierre en circuit, mais nous nous enrichissons l'un comme l'autre de travailler sur les deux disciplines. Pour un ingénieur qui aime se creuser la tête, faire à la fois du rallye et du circuit est très intéressant ! »

**Antoine Leclerc** : « En plus de mon rôle de pilote sur le programme GT4 European Series de l'équipe, j'interviens comme coach de nos deux pilotes en Alpine Elf Europa Cup. Mon rôle est de leur apprendre comment approcher un meeting tout au long de la semaine, ajuster certaines choses, voir les points essentiels, afin de passer des steps. Après on va dans les détails. Le départ conditionne largement la course, on travaille beaucoup la mise en action. Je les suis aussi sur l'échauffement, il faut faire monter le cœur pour la qualif ! »

Les pilotes étant entre de bonnes mains, on aura plaisir à les suivre à l'occasion des prochaines courses à Magny-Cours les 14 et 15 mai !

Infos team : <https://www.facebook.com/coderacingdevelopment/>

Infos et live GT4 European Series : <https://www.gt4europeanseries.com/>

Contact team : **Pierre Comby** 06.71.24.47.96 / [coderacingdevelopment@gmail.com](mailto:coderacingdevelopment@gmail.com)

Relations presse : **Romane Didier / future racing commm**  
02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)