

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4



04/05/2022

COMMUNIQUE DE PRESSE

ROUND 2 - PAU 6 - 8 MAI 2022

Retour attendu dans les rues de Pau !

Après sa double victoire lors de l'ouverture à Nogaro, l'Australien Hugh Barter arrivera dans la cité paloise avec le dossard de leader du Championnat de France F4. Sur ce tracé urbain serpentant dans la ville au ras des rails, le spectacle s'annonce intense.



Les nouvelles F4 de 2e génération aux ordres du starter à Pau. © KSP

C'est dans le cadre d'un grand meeting international regroupant la Coupe du Monde de Tourisme ou encore l'Euroformula Open que les 24 monoplaces de la FFSA Academy vont s'affronter du 6 au 8 mai pour la deuxième des sept épreuves que compte la saison 2022. Le Championnat de France F4 certifié FIA n'a plus visité le célèbre Grand Prix de Pau depuis 2019 et les jeunes académiciens s'apprêtent à découvrir ce monument du sport automobile avec enthousiasme, mais aussi appréhension et incertitude. Aucun des pilotes n'a couru à Pau et tous partiront sur un parfait pied d'égalité.

Du suspense à prévoir de Foch à la Gare

Le Championnat de France F4 2022 a débuté sous d'excellents augures lors des Coupes de Pâques à Nogaro, avec 24 pilotes engagés issus de 11 nationalités différentes. Cette première épreuve a permis à de nombreux pilotes de se mettre en valeur. L'Australien Hugh Barter a fait figure de patron, mais ses rivaux lui ont constamment mis la pression. Le Japonais Souta Arai s'est montré pressant dans la Course 1. Son compatriote Yuto Nomura, autre pilote soutenu par Red Bull dans le cadre de leur engagement en F4 Academy, a remporté la Course 2. Puis, c'était au tour du Français Pierre-Alexandre Provost de terminer dans le rôle de dauphin de Barter dans la Course 3. Elliott Vayron, Alessandro Giusti, Enzo Peugeot et le Belge Lorens Lecertua ont porté à huit le nombre de pilotes à avoir goûté au podium gersois.

Assurément, le Championnat promet d'être indécis, car d'autres jeunes d'espoirs ont démontré un potentiel certain comme Enzo Geraci, le Suisse Dario Cabanelas et Edgar Pierre, qui ne fait pourtant pas partie des plus expérimentés. Après s'être fréquemment illustrés sur les circuits de karting français, certains kartmen de talent ne vont pas vouloir en rester là, à l'image de Romain Andriolo, Louis Pelet, Enzo Richer, Leny Réveillère ou Pablo Sarrazin. Luciano Morano (France) et Pol Lopez Gutierrez (Andorre) comptent également progresser très rapidement dans ce peloton international extrêmement compétitif. D'autres ont choisi de venir de loin pour découvrir le Championnat de France, tels Amir Sayed (Inde), Valentino Mini (Panama), Jeronimo Berrio (Colombie) et Mateo Villagomez (Equateur).

Le plus jeune pilote de la promotion est allemand et se nomme Max Reis (15 ans), tandis qu'Antoine Fernande est le plus âgé du haut de ses 22 ans ! Tous vont devoir apprivoiser les 2760 mètres du circuit de Pau, le virage de la gare, la chicane de la statue Foch ou la courbe du Parc Beaumont pour ne citer que quelques-uns de ses célèbres passages. Si la ville béarnaise a accueilli la Formule 1 dans les années 50, elle a surtout servi de théâtre aux catégories F3000, F2 et F3. Fangio, Clark, Stewart, Laffite, Alesi, Montoya, Grosjean et Hamilton s'y sont imposés. Créé en 1899, le Grand Prix de Pau fait toujours rêver !

> Programme F4 Pau 2022

Vendredi 06 mai : Essais libres (10:50 - 11:20) et essais qualificatifs (16:35 - 17:00)

Samedi 07 mai : Course 1 (08:50 - 09:15) et Course 2 (15:40 - 16:05)

Dimanche 08 mai : Course 3 (08:40 - 09:05)

> Championnat de France F4 FIA (classement provisoire après Nogaro)

1 Hugh Barter (AUS) 55 pts, 2 Pierre-Alexandre Provost (FRA) 30 pts, 3 Souta Arao (JPN) 29 pts, 4 Elliott Vayron (FRA) 28 pts, 5 Alessandro Giusti (FRA) 27 pts, 6 Yuto Momura (JPN) 23 pts, 7 Lorens Lecertua (BEL) 18 pts, 8 Enzo Peugeot (FRA) et Enzo Geraci (FRA) 16 pts, 10 Dario Cabanelas (CHE) 12 pts, 11 Edgar Pierre (FRA) 9 pts, 12 Romain Andriolo (FRA) 2 pts, 13 Louis Pelet (FRA), Leny Réveillère (FRA), Amir Sayed (IND), Valentino Mini (PAN), Jeronimo Berrio (COL), Luciano Morano (FRA), Enzo Richer (FRA), Pol Lopez Gutierrez (AND), Max Reis (DEU), Pablo Sarrazin (FRA), Antoine Fernande (FRA), Mateo Villagomez (ECU) 0 pt.

> Monoplace Mygale, moteur Renault turbo, pneumatiques Pirelli, biocarburant Repsol 100% renouvelable

Suivez l'épreuve via le site ffsaacademy.org et les réseaux sociaux.

