

Steven Palette, communiqué de presse du 4 mai 2022
Première participation aux 24 Heures du Mans, présentation



De la 206 S16 du Garage du Tacot à la Ligier LMP2 de CD Sport : La belle histoire de Steven Palette en route vers les 24 Heures du Mans !

Le pilote berrichon Steven Palette participera en juin prochain pour la première fois de sa carrière aux 24 Heures du Mans. Il partagera le volant de la Ligier JS P217-Gibson de l'équipe périgourdine CD Sport avec le Français Christophe Cresp et le Danois Michael Jensen. En découvrant sa nouvelle monture sur le circuit de Monza, voici deux semaines, Steven n'a pu s'empêcher de repenser à ses débuts et à la modeste – mais vénérée – Peugeot 206 S16 avec laquelle il a commencé à se faire un nom au milieu des années 2000. Une boucle est bouclée, en attendant d'enchaîner les tours sur le Grand circuit de la Sarthe...

« Je l'avoue, j'ai ressenti une grande émotion en quittant la pitlane de Monza » exprime Steven. « Me sont revenues les images de ces fêtes de fin d'année que nous organisons au Garage du Tacot, à Vierzon, là où mon père, son patron et moi préparions ma 206 pour les courses des Rencontres Peugeot Sport. Nous invitons nos partenaires et nous leur disions que l'objectif à long terme était de participer aux 24 Heures du Mans. Ça nous paraissait lointain, nous étions tout en bas de la pyramide, mais aujourd'hui, nous pouvons regarder dans le rétro et nous dire que nous avons, en quelque sorte, tenu parole. Je suis content pour moi, bien sûr mais aussi pour les gens qui y ont cru, qui m'ont aidé à différents stades de ma carrière. »

En janvier dernier, Steven a remporté l'Asian Le Mans Series en catégorie LMP3 avec CD Sport. Ce titre a eu pour effet de qualifier l'équipe pour les 24 Heures du Mans. Quelques mois ont passé et Steven a appris peu avant le week-end de Pâques qu'il ferait partie de l'équipage de la seule Ligier engagée dans la grande classique mancelle. Un programme d'essais a été mis en place qui a commencé le 20 avril dernier sur le rapide circuit italien de Monza, où Steven et ses coéquipiers ont effectué leurs premiers tours de roue dans un prototype LMP2.

« Le premier choc est l'adhérence, la voiture est littéralement collée par terre » souligne le champion de France FFSA Tourisme en titre. « Notre but n'était pas la performance mais de valider les systèmes et la position de conduite de chacun. Nous serons trois débutants aux 24 Heures du Mans mais nous connaissons tous le circuit. Pour ma part, j'avais même participé aux essais préliminaires au volant d'un proto Oreca Formule Le Mans, où j'avais signé le meilleur temps de la catégorie. Cela m'avait aussi donné l'occasion de découvrir les freins en carbone. »

Les tests se poursuivront courant mai à Motorland Aragon et incluront des roulages nocturnes. « Notre but n'est pas de gagner, mais de voir le drapeau à damier et de bien figurer dans notre catégorie LMP2 Pro-Am. J'ai une grande responsabilité en tant que pilote « Silver » de l'équipage et j'en suis très heureux. Mes deux coéquipiers gradés « Bronze » Michael et Christophe sont formidables, ils ont confiance en moi, on s'entend bien, je sens que nous aurons plaisir à faire Le Mans ensemble. Je remercie mes partenaires anciens, nouveaux et futurs que j'ai hâte de retrouver au Mans pour fêter ce bel événement ! »

Au rendez-vous des 24 Heures du Mans : Pesage en centre ville : vendredi 3 et samedi 4 juin - Journée test : dimanche 5 juin - Essais : à partir du mercredi 8 juin – Départ : samedi 11 juin à 16 heures.

Repères Steven Palette :

Français, réside à Méry-ès-Bois (18 Cher), né le 1^{er} décembre 1989. Coach de pilotage et entraîneur, titulaire du DEJEPS.

2009-10 : Rencontres Peugeot Sport, Champion Courses Relais 207 2008, Champion Coupe 207 THP en 2009, Vice-champion THP Spider Cup en 2010.

2009-10 : Nominé pour l'élection de l'Espoir de l'Année du magazine Echappement.

2012-13 : Peugeot RCZ Racing Cup, Vice-champion en 2012, champion en 2013. Vainqueur classe SP2T aux 24 Heures du Nürburgring.

2013-15 : Porsche Carrera Cup France, vainqueur du volant Porsche Scholarship en 2013, 2 podiums au général et 3^{ème} classement Jeunes Talents Rookies en 2014, 4 podiums dont 1 victoire et 3^{ème} championnat A en 2015.

2016-17 : Porsche Supercup, vice-champion Rookie en 2016.

2017-19 : Championnat de France FFSA GT, 2 podiums dont 1 victoire et 4^{ème} en 2017, 1 victoire en 2019.

2018 : 4^{ème} GT4 International Cup (2^{ème} en Pro-Am), pole position.

2020 : Champion Silver Cup du GT World Challenge Europe Sprint Cup. 2 courses de l'Endurance Cup du GT World Challenge Europe et Ligier JS Cup France.

2021 : Champion de France FFSA Tourisme (10 podiums dont 3 victoires en 12 courses), Porsche Mobil 1 Supercup, Ligier JS Cup (1 podium).

2022 : Champion Asian Le Mans Series LMP3 (4 podiums en 4 courses).

Contact presse : Romane Didier / future racing commm

T : +33 (0)2.47.55.67.79 – M : +33 (0)6.10.65.30.16 – E : futureracing@yahoo.fr

Contact pilote :

Steven Palette – M +33 (0)6 49 25 06 00

E: stevenpalette@free.fr