

## MONTAGNE ABRESCHVILLER - ST QUIRIN ESSAIS

### Chamberod et Poinsignon pour les essais lorrains

La journée d'essais de la Course de Côte d'Abreschviller a livré son verdict. Côté sport, c'est Damien Chamberod qui se positionne en tête, alors que Yannick Poinsignon fait de même dans la catégorie Production.



*Yannick Poinsignon leader des essais en Production lors des essais à Abreschviller.  
©Nicolas Millet*

### Championnat Sport

Ils furent les duellistes du début de saison, Damien Chamberod et Billy Ritchen semblent être en mesure de poursuivre leur combat sur la courte montée d'Abreschviller. Pour l'heure, Damien à l'avantage en plaçant sa Norma M20 FC, 746 millièmes devant la Nova Proto NP01 de Billy. La journée de demain s'annonce donc passionnante.

A la troisième place, on retrouve Cyrille Frantz, toujours régulier et qui tire profit de son Osella PA30. Le Franc-Comtois devance Corentin Starck, leader de la classe E2-SC/2 avec sa Nova Proto NP01. On retrouve la Norma M20 FC de Kevin Petit au sixième rang, leader du Groupe CN.

Septième, Patrik Zajelsnik place sa Norma M20 FC devant la nouvelle Nova Proto NP01 de Sébastien Petit qui prend ses marques avec sa nouvelle monture. Neuvième, Cédric Lansard se positionne en tête des E2-SC/2 à moteur bridé. Au sein du Groupe E2-SC on retrouve par la suite les Norma d'Anthony Le Beller et d'Alexandre Zajelsnik. Axel Petit termine la journée en leader de la classe E2-SC/1 avec sa Nova Proto NP03.

Marc Pernot ferme la porte du top 10 est place sa Tatuus Formula Master en tête du Groupe DE devant la Martini MK 62 de Pierre Mayeur. Etienne Pernot concède six dixièmes à son frère mais se retrouve en tête de la classe CN/2 avec sa Norma M20 FC. Également au volant d'une Norma M20 FC, Olivier Berreur pointe quant à lui en tête du CN/3 .

Du côté des F3, c'est Arnaud Cholley qui pointe en tête devant Samy Guth, Daniel Alais, Patrick Cholley et Gilles Saintmard. Baptiste Tognet-Bruchet mène le bal des Formule Renault devant Antoine Uny, Nicolas Neis, Mathieu Mangin qui a terminé la journée sur le toit et Antonin Saintmard. Victime d'une touchette, Fred Errard manque à l'appel.

C'est Maxime Dojat qui termine ces essais en tête des CM avec son TrackKing devant le Speed Car de Loïc Hebinger et le TrackKing d'Anthony Darand.

### Championnat Production

Avec près d'une dizaine de concurrents engagés en GTTS/4, on pouvait s'attendre à une lutte effrénée pour l'accession au sommet de la hiérarchie. Les résultats sont pour le moment à la hauteur des attentes puisque le combat lancé ce samedi est d'une rare intensité.

Vainqueur de la deuxième manche de la saison au Col Saint-Pierre, Yannick Poinsignon signe la meilleure performance des essais aux volant de sa BMW M3 E92. Le Vosgien devance de seulement 777 millièmes la Porsche 991 Cup de Paul Reutter. Victorieux à Bagnols-Sabran à l'occasion de l'ouverture du championnat, Ronald Garcès place sa Lamborghini Huracan ST au troisième rang. Suivent dans la foulée les Silhouettes Renault R.S.01 de Philippe Schmitter et Volvo TC10 S60 de Pierre Béal.

Le classement du GTTS/4 est complété par la Porsche 997 GT3 de Jean-Marc Gandolfo, qui devance l'Audi RS3 LMS de Stéphane Garcia, leader du GTTS/3. La suite du GTTS laisse rêveur avec la présence de la Ferrari F430 de Vincent Lagache, de la Porsche GT3 de Philippe Marion, de la Porsche 991 GT3 de Loïc Cordier et de l'Opel Astra de Cyril Andrey qui se place deuxième du GTTS/3.

Sixième de ce classement Production, Anthony Dubois est leader du Groupe GT Sport en plaçant son Alpine 184 millièmes devant celle de Francis Dosières. Là encore les écarts sont infimes. Malgré quelques soucis mécaniques, Elodie Lafosse classe sa Lotus Exige en tête de la classe GT/1.

Huitième, Christophe Poinignon (Simca CG Turbo) a pris l'ascendant sur Mathieu Nouet (Simca Rallye III) dans le Groupe FC. Au troisième rang on retrouve la Peugeot de Dominique Lansard.

En lutte sur le Col Saint-Pierre, Nicolas Granier et Sarah Bernard-Louvet poursuivent leur confrontation à Abreschviller pour la suprématie en Groupe A. Le pilote Audois a pour le moment l'avantage, 188 millièmes devant sa rivale. Troisième, Julien Paget est avec sa Peugeot 308 Cup le leader de la classe A/4. Au quatrième rang on retrouve la BMW M3 de Bruno Fra. Suivent au sein de ce Groupe A les Supercopa d'Alain Perraud et de Stéphane Martinet, et la Peugeot 308 de Brice Pierrat. Sébastien Starck place sa Clio Cup en tête de la classe A/3 devant celle de Mickaël Bonne.

Sébastien Lemaire poursuit son cavalier seul en Groupe N et se retrouve une nouvelle fois au sommet de la hiérarchie. Il devance une autre BMW M3, celle d'Alexandre Garnier, et la Mitsubishi Lancer de Gaëtan Jeannel. Morane Cat-Mackowiak place sa BMW au quatrième rang.

Le meilleur chrono en F2000 est signé par Christian Boullenger (Renault Clio) qui devance la BMW 318 Compact de Nicolas Weisbecker et la Citroën Saxo de Ludovic Klein, leader de la classe F2000/2.

Du côté des féminines, la Supercopa de Sarah Bernard-Louvet pointe aux commandes devant la BMW M3 de Morane Cat-Mackowiak, la Lotus Exige d'Elodie Lafosse, la Supercopa d'Aurore Dodille et la Clio de Kat Fischer.

### Championnat VHC

Les concurrents engagés sur la 15ème Course de Côte VHC ont pu bénéficier d'une météo clémente en ce dernier samedi du mois d'avril. Le soleil était en effet au rendez-vous tout au long de cette journée d'essais, ce qui a permis aux pilotes de pouvoir pleinement exprimer leurs talents.

A l'occasion de ce rendez-vous lorrain, Sébastien Brisard est engagé au volant d'une Martini MK 25 avec laquelle Anne Baverey a eu l'occasion en son temps de s'illustrer sur le tracé d'Abreschviller. Seul pilote à passer sous la minute, il réalise le meilleur chrono de ces essais et se positionne en tête du Groupe DE. Il devance dans sa catégorie la Martini MK 30 de Pierre Joly et la Lotus 51A de Ian Philipp Gibson.

Le Groupe 8/9 donnait lieu à un duel qui voit Viviane Bonnardel imposer sa Renault MK 15 devant la JPE Formule Renault de Roger-Serge Toupence. Daniel Louis n'avait pas de concurrence dans le Groupe 6/7 où évolue sa Geri RB 08, pas plus que Christian Bouvier seul avec sa Lucchini SP 90 dans le Groupe C.

Jean-Marie Alméras redécouvre le tracé d'Abreschviller qu'il n'avait pas eu l'occasion d'affronter depuis 1979. Il termine cette journée d'essais en tête du Groupe 5 en plaçant sa Porsche 935 devant la Marcadier Barzoï d'André Tissot et la Jidé Type Original de Gabriel Lejeune.

Jean-Marie Brisard se porte en tête du Groupe 4 avec son Alpine A110. Il devance la Porsche 911 de Michel Torcat, la Chevrolet Corvette de Jean Debaude et la Simca 1200 S de Jean-Marie Pierron.

C'est la Ford Escort RS 1600 d'Alexandre Chamagne que l'on retrouve en tête du Groupe 2. Suivent trois BMW avec dans l'ordre la 323 I de Nicolas Uttewiller, la 535 I de Jean-Yves Pierrel et la 635 CSI de Maurice Bick.

Du côté des Classic, Anthony Rolais se voit crédité de la meilleure performance du jour. Derrière sa BMW 323 I on retrouve la Volkswagen Golf GTI de Maxime Bick et l'Opel Ascona de Robert Riehl.