

MONTAGNE ABRESCHVILLER - ST QUIRIN ARRIVEE

Damien Chamberod tout en haut !

A l'issue d'une confrontation acharnée, Damien Chamberod impose sa Norma sur la Course de Côte d'Abreschviller. Déjà vainqueur sur le Col Saint-Pierre, Yannick Poinsignon signe un second succès consécutif en Production.



*Damien Chamberod impose sa Norma sur la Course de Côte d'Abreschviller.
©Nicolas Millet*

Championnat Sport

Les prétendants à la victoire n'ont jamais été aussi nombreux sur cette Course de Côte d'Abreschviller - Saint-Quirin, où les écarts tout au long du week-end ont été dérisoires. Auteur d'une ultime ascension à l'issue de laquelle il signe un nouveau record du tracé en 46'889, Damien Chamberod impose sa Norma M20 FC. L'Isérois remporte là son second succès sur une épreuve du Championnat de France de la Montagne après celle obtenue à La Pommeraye l'an dernier.

Son Proto Revolt n'étant pas prêt, Fabien Bourgeon avait décidé d'aligner sur cette épreuve une Osella PA30 V8 mise à sa disposition par le Hin Motorsport. Sa prestation démontre une nouvelle fois que le pilote de l'Ain a une rare faculté d'adaptation puisqu'au volant d'une voiture dont il découvrait le maniement, et malgré la casse d'un cardan qui le prive de deuxième montée de course, il parvient à accrocher la deuxième place.

Cyrille Frantz retrouve une Osella PA30 nettement plus à sa convenance, avec laquelle il réalise des prouesses. A l'issue des deux premières montées de course, le Franc-Comtois pointait aux commandes de cette 50ème édition de l'épreuve mosellane et se présentait donc comme un vainqueur potentiel. Au final, il termine au troisième rang.

Billy Ritchen savait que sur le tracé hyper rapide d'Abreschviller, il lui serait difficile de défendre ses chances face aux voitures disposant de moteurs turbos. L'Alsacien a fait de son mieux pour finalement placer sa Nova Proto NP-01 à la quatrième place. Il devance Sébastien Petit et le Belge Corentin Starck qui place sa Nova Proto NP-01 au sommet de la hiérarchie de la classe E2-SC/2. Au sein du Groupe E2-SC, suivent Patric Zajelsnik et Anthony Le Beller qui n'a pas été épargné par les problèmes pour sa première apparition avec sa nouvelle Norma M20 FC. Cédric Lansard, neuvième du groupe, termine en tête des E2-SC a turbo bridé. Axel Petit remporte pour sa part la classe E2-SC/1 et par la même occasion la Coupe du Meilleur Jeune.

Au septième rang du classement général, on retrouve Kevin Petit qui avec sa Norma M20 CN+ peut difficilement rivaliser avec les protos de dernières générations. Il remporte toutefois le Groupe CN, en devançant le vainqueur de la classe CN/2, Etienne Pernot. Dans cette classe, Etienne prend l'ascendant sur deux autres Norma, celle d'Olivier Jeanroy et celle de Jean-Jacques Louvet. La victoire en CN/3 revient à Olivier Berreur qui place sa Norma devant celle de Sylvain Dodille.

On a assisté à une belle bagarre du côté du Groupe DE où finalement Pierre Mayeur parvient à imposer sa Martini MK 62 devant la Tatuus Formula Master de Marc Pernot. Arnaud Cholley termine en tête des F3 devant Samy Guth, Daniel Alais et Patrick Cholley.

Du côté des Formule Renault, c'est Baptiste Tognet-Bruchet qui inscrit son nom au palmarès de la classe DE/7. Il devance au final Antoine Uny, Nicolas Neis et Antonin Saintmard... Maxime Dojat signe pour sa part une assez large victoire en CM en imposant son TrackKing devant le Speed Car de Loïc Hebinger et le TrackKing d'Anthony Darand.

Championnat Production

Sur un tracé aussi court que celui de la Course de Côte d'Abreschviller - Saint-Quirin, les écarts sont toujours très faibles et les positions peuvent changer en permanence. Difficile donc à l'issue des essais de se faire une idée précise de la hiérarchie finale sur cette épreuve mosellane.

Auteur du meilleur temps lors des essais, Yannick Poinsignon confirme ce dimanche en imposant sa BMW M3 E92. Il signe son second succès consécutif de la saison après celui obtenu sur les pentes du Col Saint-Pierre. A la poursuite du Vosgien on retrouve ceux qui l'avaient accompagné sur le podium à Saint-Jean-du-Gard. Ronald Garcès, vainqueur de la première manche à Sabran, place sa Lamborghini Huracan au deuxième rang, le podium est complété par Paul Reutter qui évolue au volant d'une Porsche 991 Cup.

La Renault R.S. 01 de Philippe Schmitter occupe la quatrième place du GTTS devant la Volvo TC10 S60 de Pierre Béal. Suivent les Porsche de Philippe Marion et Jean-Marc Gandolfo, la Ferrari 430 de Vincent Lagache et la Porsche 991 GT3 de Loïc Cordier. Dans la lutte pour la victoire en GTTS/3, pour 707 millièmes au cumul des deux meilleures montée, Cyril Andrey impose son Opel Astra TCR devant l'Audi RS3 LMS de Stéphane Garcia.

Quatre Mitjet étaient en lice pour tenter d'accrocher un succès en GTTS/1. Au final, c'est Jean-Michel Lestienne qui s'impose devant son comparse Jean-Michel Godet. Cédric Boureille complète le podium de cette classe en terminant devant Aurore Louison.

Cinquième au scratch, Christophe Poinsignon est sur cette épreuve le plus rapide des pilotes évoluant dans le Groupe FC. Il impose sa Simca CG Turbo devant la Simca Rallye III de Mathieu Nouet. Plus éloigné, Pierre Bukowski vient compléter le podium du groupe avec sa Marcadier Barzoï.

C'est au septième et huitième rang que l'on retrouve les leaders du Groupe GT Sport. La victoire revient à Anthony Dubois qui place son Alpine A110 GT4, 59 millièmes devant celle de Francis Dosières. Le combat entre les deux hommes fut une nouvelle fois épique.

La victoire de Nicolas Granier en Groupe A est incontestable. Le pilote de l'Aude impose sa Léon Supercopa MK3 devant la Peugeot 308 Cup de Julien Paget et la Supercopa MK2 de Stéphane Martinet. Pour ce qui est de la classe A/5, Derrière Nicolas Granier et Stéphane Martinet on retrouve une Sarah Bernard-Louvet qui, victime d'un tête-à-queue sur la première montée de course, n'a pas pu pleinement défendre ses chances. Suivent les Supercopa de Pierre Fade, Alain Perraud et Guillaume Fade. La victoire dans la classe A/4 revient à Julien Paget qui devance deux autres Peugeot 308 Cup aux volants desquelles on retrouve Brice Pierrat et Dominique Fade. Sébastien Starck sort vainqueur de la confrontation en A/3 en plaçant sa Renault Clio Cup devant l'Opel Astra de Fabrice Rama et la Clio de Mickael Bonne.

Les animateurs du Groupe N ont dû batailler pour accrocher un succès qui s'est joué au dixièmes. Vainqueur des deux premières manches de la saison, Sébastien Lemaire impose une nouvelle fois sa BMW M3. Il devance au final de deux dixièmes la Mitsubishi Lancer de Pearl Jeannel et la BMW M3 d'Alexandre Granier. Morane Cat-Mackowiak termine au quatrième rang avec sa BMW M3. Valentin Loeber impose sa Clio en N/3 et Julien Nouveau signe un nouveau succès en N/2 avec sa Honda Civic.

La victoire en F2000 revient au Mosellan Nicolas Weisbecker qui, malgré une casse de cardan, impose sa BMW 318 Compact devant la Renault Clio de Christian Boullenger. Avec sa Citroën Saxo VTS, Ludovic Klein complète le podium.

Du côté des féminines, la Coupe échoit dans l'escarcelle de Sarah Bernard-Louvet qui devance Morane Cat-Mackowiak et la Championne de France en titre, Aurore Dodille. A noter qu'Alexandre Ohl (Peugeot 106 Rallye) termine meilleur jeune de cette catégorie Production.

Championnat VHC

Samedi, 25 concurrents étaient autorisés à prendre part aux essais de la 15ème Course de Côte VHC d'Abreschviller - Saint Quirin. Ce dimanche 1er mai, à l'heure de faire les comptes, tous les pilotes sont présents à l'arrivée à l'issue d'un week-end durant lequel ils auront bénéficié d'une météo particulièrement clémente.

Comme la veille, Sébastien Brisard est le seul à passer sous la barre de la minute et s'impose au cumul des deux meilleures montées. Il remporte par la même occasion le Groupe DE au volant de sa Martini M 43, en devançant la Martini MK 30 de Pierre Joly et la Lotus 51 A de Ian Philipp Gibson.

La multiple Championne de France Viviane Bonnardel signe un succès dans le Groupe 8/9 en plaçant sa Renault MK 15 devant la JPS Formule Renault de Roger-Serge Toupençe. Seul dans le Groupe 6/7, Daniel Louis connaît un week-end sans grosse pression avec sa Geri RB 08. Il en est de même pour Christian Bouvier seul dans le Groupe C avec sa Lucchini SP90.

Si le tracé d'Abreschviller est relativement court (2.100 mètres), cela n'empêche pas Jean-Marie Almeras de mettre à profit la puissance de sa Porsche 935 pour creuser l'écart et se positionner largement en tête du Groupe 5. Il devance la Marcadier Barzoï d'André Tissot et la Jidé Original de Gabriel Lejeune.

La victoire dans le Groupe 4 revient à Jean-Marie Brisard. Derrière l'Alpine A110 du vainqueur on retrouve la Porsche 911 de Michel Torcat, la Chevrolet Corvette de Jean Debaude et la Simca 1200 S de Jean-Marie Pierron.

Au sein du Groupe 2, on retrouve au sommet de la hiérarchie la Ford Escort Cosworth RS 1600 d'Alexandre Chamagne qui devance comme la veille lors des essais trois BMW. Nicolas Uttewiller place sa 323 I au deuxième rang devant la 635 CSI de Maurice Bick et la 535 I de Jean-Yves Pierrel.

Anthony Rolais (BMW 323 I) repart d'Abreschviller en ayant rajouté un succès en Classic à son palmarès. Maxime Bick place sa Volkswagen Golf GTI au deuxième rang devant l'Opel Ascona de Robert Riehl.

Le prochain rendez-vous pour les animateurs du Championnat de France de la Montagne VHC est prévu le week-end des 21 et 22 mai à La Pommeraye.

3 - ABRESCHVILLER - ST QUIRIN

3ème manche du Championnat de France 2022, les 29, 30 avril et 1er mai - à 15 km de Sarrebourg (Moselle)

50ème édition, 15ème édition VHC, organisée par l'Association COCCA.

Classement Sport :

1. D. Chamberod (Norma M20 FC) à 1'34"579 - 2. F. Bourgeon (Osella PA30) à 0"715 - 3. C. Frantz (Osella PA30) à 1"009 - 4. B. Ritchen (Nova Proto NP-01) à 1"107 - 5. S. Petit (Nova Proto NP-01) à 1"738 - 6. C. Starck (Nova Proto NP-01) à 3"337 - 7. K. Petit (Norma M20 FC) à 4"234 - 8. P. Zajelsnik (Norma M20 FC) à 5"780 - 9. A. Le Beller (Norma M20 FC) à 6"770.

Classement Production :

1. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) à 1'51"351 - 2. R. Garcès (Lamborghini Huracan ST) à 0"421 - 3. P. Reutter (Porsche 991 Cup) à 2"652 - 4. Philippe Schmitter (Renault R.S. 01) à 3"173 - 5. C. Poinsignon (Simca CG Turbo) à 5"593 - 6. P. Beal (Volvo TC10 S60) à 5"985 - 7. A. Dubois (Alpine A110 GT4) à 6"657 - 8. F. Dosières (Alpine A110 GT4) à 6"716 - 9. P. Marion (Porsche GT3 Cup) à 7"671 - 10. Nicolas Granier (Supercopa MK3) à 9"017.

Prochaine épreuve :

4 - TEURSES THEREVAL - AGNEAUX

4ème manche du Championnat de France 2022 les 13, 14 et 15 mai, à 5 km de Saint-Lô (Manche)
39ème édition, organisée par l'ASA du Bocage.

Contact : Philippe LEREDDE

Tel Mobile : 06.17.34.40.62

E-mail : leredde.philippe@orange.fr

ASA du Bocage - Chez Philippe Leredde

1, le Mesnil Corbet - 50160 St Amand Village

E-mail : asabocage1314@gmail.com

Site web : www.asa-bocage.com

Contact Paddock : Philippe LEREDDE

Opérateur CFM : contact@cfm-challenge.com ou 06.62.38.05.66

Renseignements et résultats sur www.ffsa.org - www.asa-bocage.com et www.cfm-challenge.com

