

Communiqué de presse Alexandra Hervé – 7 novembre 2022
Formule Renault Cup by TTE, Magny-Cours, 22 & 23 octobre 2022
Coupe de France des Circuits - Inter Ecuries ACO, Le Mans, 29 & 30 octobre



Alexandra Hervé hausse le ton à Magny-Cours et monte sur le podium au Mans !

Les satisfactions s'accumulent à mesure qu'Alexandra Hervé poursuit sa première saison en Formule Renault Cup by TTE. A Magny-Cours, où s'est tenue la sixième manche du championnat, la jeune Val-d'Oisienne a scoré son meilleur résultat de l'année sous la forme d'une 8^e place. Une semaine plus tard, face à une opposition constituée cette fois des pilotes de monoplace de la Coupe de France des Circuits réunis sur le circuit Bugatti, au Mans, elle a escaladé son premier podium en sport auto !

Alexandra avait déjà roulé à Magny-Cours, en février lors des tests collectifs du TTE. Mais il s'agissait alors de découvrir sa monoplace Tatuus Formula Renault 2.0 et les 210 chevaux de son moteur 2 litres accouplé à une boîte 7 rapports, capables de la propulser à 230 km/h, 228,3 précisément selon les relevés des chronométreurs dans la Nièvre.

En ce week-end automnal, l'objectif était bien différent. La pilote du team Hervé David Racing avait à cœur de concrétiser ses progrès alors que la fin de saison approche. Bientôt, il faudra faire le bilan et définir l'avenir de son projet sportif. Armée de cette motivation et de son talent naissant, elle réalise le 11^e temps de la première séance d'essais qualificatifs, qui détermine la grille de départ de la course 1. Au terme des 17 tours, elle se classe 9^e. La « qualif 2 » la voit se hisser en 9^e position. Ses roues patinent quelque peu au départ, mais elle se rattrape à l'épingle d'Adelaïde où elle mystifie plusieurs concurrents pour s'emparer de la 8^e place ! Elle ne quittera plus ce rang malgré les attaques incessantes d'un rival qui termine à moins d'une seconde. Alexandra est décidément de cette sorte de pilote qui ne se laisse pas facilement impressionner...

« J'ai attaqué les essais avec une marge de progression » analyse la pilote de Deuil-la-Barre. « Mais j'ai trouvé des « trucs » en course 1 pour améliorer mes chronos, et d'autres en course 2, en y ajoutant une bonne dose d'attaque car derrière moi, quelqu'un voulait me prendre ma place ! Je suis assez fière de mon double dépassement à l'épingle d'Adelaïde au premier tour. J'ai bien préparé la sortie de la courbe d'Estoril, j'ai profité de l'aspiration et au bout de la ligne droite, ils se sont tous garés à la corde pour défendre leur place. Alors je suis passée par l'extérieur, en gardant une bonne vitesse pour enrayer le virage... Je sens que j'ai progressé en vitesse mais aussi en gestion de la course. »

Le jour de podium est arrivé

La question s'est alors posée de participer la semaine suivante à la manche de la Coupe de France des Circuits organisée dans le cadre des Inter Ecuries de l'ACO. « L'avantage de cette participation était de préparer la dernière épreuve de la Formule Renault Cup qui aura lieu au Mans en fin de semaine » argumente Alexandra. Le plateau est plus hétéroclite, avec quelques autos réputées plus performantes que la sienne : trois monoplaces de Formule 3, quatre Formula Master, cinq FR 2.0 de la génération de celle d'Alexandra et six plus anciennes, soit 18 voitures en tout.

Le programme comporte une séance de qualification et deux courses. Alexandra établit la 6^e performance aux essais et remonte 4^e en course 1. Le scénario se reproduit lors de la course 2... sauf que le leader quitte la danse dans le dernier tour, ce qui catapulte Alexandra sur la troisième marche du podium, où Bruno Vandestick, « la voix des 24 Heures du Mans », lui fait l'honneur d'une interview. Dire qu'à la base, il s'agissait simplement d'une course de préparation !

« C'était une bonne idée de venir, pour ce premier podium et pour l'expérience de partir de la troisième ligne, ma meilleure position à ce jour sur une grille de départ. J'ai compris à quel point ça aide pour faire une bonne course ! Je suis d'autant plus motivée pour progresser sur les qualifications. J'avais aussi besoin d'apprendre cette piste très technique et nous avons maintenant des points de repère, une base de travail pour affronter le dernier gros morceau de la saison. » Ce sera au Mans du 11 au 13 novembre !

Merci à mes partenaires :

Shop-racing, MMA Deuil-la-Barre, COFIF expertise comptable, GUDIN concept.

Classement FR Cup by TTE après 12 courses sur 14 :

1	CHAPPARD Franck	1670
2	ANTONEL Quentin	1315
3	TROJANI Paul	1300
4	NARAC Raphaël	1150
5	GOSSELIN Willyam	1048
6	CLAVAUD Jérémy	930
7	REBUS Alain	900
8	COPERCHINI Serge	760
9	PRUDENT Adeline	660
10	HERVE Alexandra	609
11	AIMARD Thierry	496
12	MALHOMME Thierry	315
13	LEMASSON Pierre	270
14	POULAT Jérôme	221
15	VUAGNAT Eric	220

16	KLYMENKO Ivan	170
17	COUSSERANT Nicolas	165
18	DEYRES Frédéric	152
19	BOUCHE Julien	150
20	HAROUT Daniel	150
21	FERSTLER Dorian	125
22	CHOUKROUN Grégory	105
23	TATERKA Enzo	95
24	MOREL Tristan	93
25	BENECH Maxence	91
26	BUCHER Alain	80
27	MORAND Stéphane	80
28	BRONDEAU Pascal	76
29	DESTANDAU François	45
30	GASPAR Miguel	0

Contact pilote : Joseph Hervé 06 61 54 19 07 / joseph.herve@shop-racing.com

Contact presse : Romane Didier / future racing commm

+ 33 (0)2 47 55 67 79 / +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr