

COMMUNIQUE DE PRESSE

Léo Rossel triple la mise



Léo Rossel et Guillaume Mercoiret ont parfaitement pris la mesure de leur 208 Rally4 sur les spéciales du Critérium des Cévennes pour empocher un troisième succès cette saison. Troisième derrière Louis Constant, Lucas Darmezin remportait le classement Junior. Tous les titres se joueront sur les spéciales du Rallye du Var fin novembre.

- Le Critérium des Cévennes est une institution dans le Championnat de France des Rallyes avec ses routes étroites, piégeuses et délicates en cette période automnale, malgré une météo clémente. C'est le terrain de jeu idéal pour permettre aux pilotes de la Stellantis Motorsport Rally Cup de montrer leurs capacités d'adaptation. Il était donc très important de déjouer les pièges cévenols pour marquer de gros points avant la lutte finale sur les routes du Var.
- Nouvel élément stratégique instauré cette saison, l'option « Rallye Plus » permet aux concurrents, qui le font savoir lors du briefing, de doubler les points marqués à l'arrivée. Leader Junior, Thibaud Cellier (208 Rally4-CHL Sport Auto), copiloté par Geoffrey Combe, optait pour le

COMMUNIQUE DE PRESSE

« Rallye Plus » tout comme le duo Hugo Louvel-Jean René Villani (208 Rally4-Sarrazin Motorsport), en lutte pour le titre en U29.

- Dès les premiers mètres, les leaders de la Stellantis Motorsport Rally Cup affichaient un très haut niveau de performance et dominaient la catégorie RC4. Contraints de marquer de gros points pour conserver leurs chances de titre, Léo Rossel et Guillaume Mercoiret (208 Rally4-Rossel Compétition) affichaient leurs ambitions dès la première spéciale. Sur des routes qu'ils connaissent, Rossel et Mercoiret roulaient sur un rythme soutenu avec six temps scratch lors de la première étape. Les leaders profitaient de la deuxième étape pour valider les points du meilleur performeur. Solide et efficace au volant de la 208 Rally4, l'équipage Rossel-Mercoiret décrochait sa troisième victoire de la saison dans la Cup, en plus de la première place dans la catégorie RC4. Avec ce succès, Rossel se relançait dans la course au titre, tout se jouera face à Réhane Gany au Rallye du Var.
- Louis Constant et Anthony Toppi (208 Rally4-By Bianchi) continuaient de monter en puissance au sein de la Stellantis Motorsport Rally Cup. Après son premier podium au Terre de Lozère en août dernier, le pilote de 20 ans s'adaptait parfaitement aux difficultés cévenoles, au volant de sa 208 Rally4, pour s'offrir une probante deuxième place.
- Auteur de trois scratches, Lucas Darmezine (208 Rally4-Darmezine Sport Auto / CPI Enjolras), copilote par Valentin Augé, parvenait à déloger Réhane Gany et Frédéric Vauclore (208 Rally4-Lycée Saint-Vallier) de la troisième place. Rapide, Darmezine pouvait enfin profiter de son premier podium en plus de sa victoire Junior. De leur côté, Gany et Vauclore, les leaders de la Cup, marquaient de gros points avant l'ultime manche dans le Var pour défendre leurs chances de titre.
- Réputées exigeantes, les routes du Critérium des Cévennes se montraient intransigeantes pour deux prétendants au titre U29. Terence Callea et Alexis Maillefert (208 Rally4-Sarrazin Motorsport) se faisaient surprendre dans l'ES 4 alors qu'ils occupaient la troisième place. Hugo Louvel et Jean René Villani (208 Rally4-Sarrazin Motorsport) partaient à la faute samedi matin et perdaient de gros points après avoir pris l'option « Rallye Plus » en début d'épreuve.
- Copiloté par Jérôme Degout, Nicolas Latil (208 Rally4-CHL Sport Auto) faisait parler sa connaissance du terrain pour dominer d'une main de maître la catégorie Expert. En confiance au volant de sa 208 Rally4, le leader Expert accrochait un Top 5 qui attestait de son attaque tout le long du rallye.

COMMUNIQUE DE PRESSE

- Baudoin Baugé et Nicolas Blanc (208 Rally4-Rossel Compétition) terminaient le rallye à la deuxième place du Junior devant Thibaud Cellier (208 Rally4-CHL Sport Auto), et son copilote Geoffrey Combe. Leader Junior en arrivant à Montpellier, Cellier profitait de l'option « Rallye Plus » retenue en début de course pour doubler ses points et conserver sa première place avant la dernière confrontation dans le Var.
- Florent Pueyo et Antoine Serres (208 Rally4-Chazel Technologie Course) découvraient la 208 Rally4 dans le cadre de la Stellantis Motorsport Rally Cup. Le pilote de 21 ans avait rapidement de bonnes sensations pour terminer dans le Top 10 avec notamment un 2e temps (ES 4) et un 6e temps (ES 13).
- Forts de leur victoire en ERC le week-end dernier sur les routes du Rallye de Catalogne au volant de C3 Rally2, Yoann Bonato et Benjamin Boulloud ont remporté la 63e édition du Critérium des Cévennes. Bonato et Boulloud restent sur une dynamique de quatre victoires consécutives entre Championnat de France et ERC. Vainqueur de la Peugeot 208 Rally Cup 2021 et engagé cette année en Championnat de France, Hugo Margaillan, copiloté par Laëtitia Marsault, signalait sa meilleure performance de la saison avec deuxième podium consécutif. Bonato et Margaillan offraient un doublé inédit à la C3 Rally2 dans le Championnat de France 2022.
- Sarah Rumeau et Julie Amblard (Corsa Rally4-Cilti Sport) s'imposaient pour la septième fois dans le classement féminin. Cette domination incontestée permettait à Sarah Rumeau de remporter un deuxième titre consécutif de Championne de France des Rallyes Féminin.
- Pour leur deuxième rallye au volant de la 208 Rally4, le jeune italien Roberto Dapra et son copilote Lucas Guglielmetti remportaient la Médaille d'Or Rally4 lors des FIA Motorsport Games organisés sur le circuit Paul Ricard.

ILS ONT DIT...

Jean-Marc Vinatier, Responsable de la Stellantis Motorsport Rally Cup

« Le Critérium des Cévennes reste un rallye très sélectif avec des routes toujours très difficiles à négocier, avec une météo restée certes clémente. Les conditions très piégeuses, avec de la gravette sur la route, ont poussé à la faute deux prétendants au titre : Terence Callea et Hugo Louvel. Le titre en Master va

COMMUNIQUE DE PRESSE

donc se jouer entre Léo Rossel et Réhane Gany. Thibaud Cellier conserve de son côté la tête en Junior, mais les écarts se resserrent dans le Top 3. Nicolas Latil a confirmé sa première place chez les Expert. Je tiens également à souligner la bonne prestation de Florent Pueyo qui s'est bien illustré pour ses débuts au volant de la 208 Rally4, ainsi que de Lucas Darmezine. Le Rallye du Var va donc être une vraie finale avec de nombreux enjeux pour les pilotes. »

Léo Rossel, Vainqueur, 1er Master et deuxième de la Stellantis Motorsport Rally Cup

« Nous savions que le Critérium des Cévennes pourrait être un tournant. Nous étions quatre pilotes à nous battre pour le titre en début de rallye et nous ne sommes plus que deux à l'arrivée. Je suis vraiment désolé pour Terence Callea et Hugo Louvel qui sont sortis de la route. Avec Guillaume Mercoiret mon copilote, nous avons réalisé le rallye parfait. Nous sommes partis sur de très bons réglages qui nous ont permis de rouler sur un très bon rythme. Nous allons maintenant jouer le titre au Var face à Réhane Gany, il ne faudra rien lâcher. »

Lucas Darmezine, troisième et premier Junior

« J'ai pris beaucoup de plaisir sur ces spéciales qui ne vous laissent aucun droit à l'erreur. Valentin Augé, mon copilote, a été au top sur ces routes sinueuses et rythmées. J'espère rester sur le même rythme au Rallye du Var. »

Nicolas Latil, cinquième et premier Expert

« Je suis très heureux d'avoir retrouvé le Critérium des Cévennes. Avec Jérôme Degout, mon copilote, nous avons bien travaillé les reconnaissances, puis les vidéos. J'ai tout de suite eu de bonnes sensations avec la 208 Rally4. Je n'ai pas eu de question à me poser. Avec l'équipe CHL Sport Auto, nous n'avons rencontré aucun problème et la fiabilité est l'une des clés de la réussite. Je suis très content d'avoir pu me battre avec les jeunes de la Cup, cela présage de belles bagarres au Rallye du Var. »

Sarah Rumeau, Championne de France des Rallyes Féminin - Corsa Rally4

« Le premier objectif était de retrouver la confiance après ma sortie de route du Cœur de France. Nous avons trouvé de bons réglages qui m'ont permis de réaliser de bons chronos tout le long de la première étape. La deuxième journée était délicate et nous avons bien travaillé à l'assistance. Ce deuxième titre récompense le travail, nous avons encore une marge de progression. Il y a maintenant d'autres objectifs à valider avec la Corsa Rally4 lors du Rallye du Var. »

COMMUNIQUE DE PRESSE

« Rallye Plus »

Hugo Louvel-Jean René Villani (208 Rally4-Sarrazin Motorsport) et Thibaud Cellier-Geoffrey Combe (208 Rally4-CHL Sport Auto).

Les partants par catégories

Master : U29

Réhane Gany-Frédéric Vauclare (208 Rally4-Lycée Saint-Vallier)
Léo Rossel-Guillaume Mercoiret (208 Rally4-Rossel Compétition)
Hugo Louvel-Jean René Villani (208 Rally4-Sarrazin Motorsport)
Terence Callea-Alexis Maillefert (208 Rally4-Sarrazin Motorsport)
Louis Constant-Anthony Toppi (208 Rally4-By Bianchi)

Junior : U25

Baudoin Baugé-Nicolas Blanc (208 Rally4-Rossel Compétition)
Loïc Costes-Sébastien Iriberry (208 Rally4-PH Sport)
Lucas Darmezín-Valentin Augé (208 Rally4-Darmezín Sport Auto / CPI Enjolras)
Thibaud Cellier-Geoffrey Combe (208 Rally4-CHL Sport Auto)
Charles Munster-Loris Pascaud (Corsa Rally4-BMA Autosport)
Benjamin Rico-Matthieu Belhacène (208 Rally4-PH Sport)
Florent Pueyo-Antoine Serres (208 Rally4-Chazel Technologie Course)

Expert : 29 ans et + dans l'année

Nicolas Latil-Jérôme Degout (208 Rally4-CHL Sport Auto)
Nicolas Domène Guerin-Emmanuelle Billard (208 Rally4-Trajectoire Racing)
Suguru Kawana-Yasui Takahiro (208 Rally4-Sarrazin Motorsport)

Classement Rallye Critérium des Cévennes

1. Léo Rossel-Guillaume Mercoiret 2h15'19"6(1er Master)

COMMUNIQUE DE PRESSE

2. Louis Constant-Anthony Toppi à 20"4
3. Lucas Darmezín-Valentin Augé à 37"9 (1er Junior)
4. Réhane Gany-Frédéric Vauclore à 1'00"7
5. Nicolas Latil-Jérôme Degout à 1'51"9 (1er Expert)

Classement Stellantis Motorsport Rally Cup 2022

1. Réhane Gany-Frédéric Vauclore (208 Rally4-Lycée Saint-Vallier) 104 pts (1er Master)
2. Léo Rossel-Guillaume Mercoiret (208 Rally4-Rossel Compétition) 92 pts (Master)
3. Thibaud Cellier-Geoffrey Combe (208 Rally4-CHL Sport Auto) 65 pts (1er Junior)
4. Terence Callea-Alexis Maillefert (208 Rally4-Sarrazin Motorsport) 63 pts (Master)
5. Hugo Louvel-Jean René Villani (208 Rally4-Sarrazin Motorsport) 61 pts (Master)
6. Charles Munster-Loris Pascaud (Corsa Rally4-BMA Autosport) 50 pts (Junior)
7. Nicolas Latil-Jérôme Degout (208 Rally4-CHL Sport Auto) 44 pts (1er Expert)
8. Lucas Darmezín-Valentin Augé (208 Rally4-Darmezín Sport Auto / CPI Enjolras) 39 pts (Junior)
9. Louis Constant-Anthony Toppi (208 Rally4-By Bianchi) 36 (Master)
10. Nicolas Domène Guerin-Emmanuelle Billard (208 Rally4-Trajectoire Racing) 35 pts (Expert)
- 10 ex. Baudoin Baugé-Nicolas Blanc (208 Rally4-Rossel Compétition) 35 pts (Junior)
12. Loïc Costes-Sébastien Iriberry (208 Rally4-PH Sport) 29 pts (Junior)
13. Jean-Luc Debove-Alexandre Desquiret (Corsa Rally4-Ludo Competition) 19 pts (Expert)

COMMUNIQUE DE PRESSE

14. Aurélien Cart-Thomas Chauffray (208 Rally4-CHL Sport Auto) 12 pts (Expert)
15. Nazim Bangui-Louis Louka (208 Rally4-PH Sport) 11 pts (Junior)
16. Maxence Dupont-Nicolas Bourgain (Corsa Rally4-Ludo Competition) 10 pts (Master)
17. Florent Pueyo-Antoine Serres (208 Rally4-Chazel Technologie Course) 7 pts (Junior)
18. Benjamin Rico-Matthieu Belhacène (208 Rally4-PH Sport) 6 pts (Junior)
- 18 ex. Suguru Kawana-Yasui Takahiro (208 Rally4-Sarrazin Motorsport) 6 pts (Expert)
20. Sarah Rumeau-Julie Amblard (Corsa Rally4-Cilti Sport) 4 pts (Master)
21. Théo Delesque-Marc Haddad (Corsa Rally4-Trajectoire Racing) 3 pts (Master)
22. Pauline Dalmasso-Marine Delon (208 Rally4-Pit Stop) 2 pts (Junior)

CONTACTS

Didier CLEMENT : Responsable Compétition Clients Stellantis Motorsport
+33 6 87 71 71 85 – didier.clement@stellantis.com

Jean Marc Vinatier : Responsable Sportif Stellantis Motorsport Rally Cup
+33 6 73 48 43 39 – jeanmarc.vinatier@stellantis.com

Sonya D'ARTOIS : Communication
+33 6 27 81 68 28 – sonya.dartois@external.stellantis.com

Service commercial véhicules (Peugeot Citroën Opel Racing Shop)
+33 1 30 11 27 00 - racingshop@stellantis.com