



Merci Gaby !

Ce dimanche, les 6 Uren van Kortrijk seront le dernier rallye de l'équipe GoDrive. Ayant choisi de profiter d'une retraite bien méritée, Gaby Goudezeune a en effet décidé de mettre un terme aux activités de la structure basée dans la région yproise. Le Belgian VW Club et Vincent Verschueren rendent hommage à ce grand passionné de rallye !

Une page du rallye belge et du Belgian VW Club va se tourner ce week-end avec les 6 Uren van Kortrijk, une épreuve régionale organisée par le VAS (la fédération néerlandophone du sport automobile). Recordman de victoires à Courtrai, Vincent Verschueren y alignera la Volkswagen Polo GTI Rally2 de l'équipe GoDrive... pour la dernière fois.

« Avec Filip Cuvelier, mon copilote, nous voulons d'autant plus terminer notre saison en beauté que ce sera le dernier rallye de l'équipe GoDrive », explique Vincent Verschueren. « Je ne pourrai jamais remercier assez Gaby Goudezeune pour tout ce qu'il a fait pour moi. Franchement, je le considère un peu comme mon deuxième père et notre relation, qui dure depuis plus de 10 ans, est sacrée à mes yeux. »

Pour Gaby Goudezeune, les 6 Uren van Kortrijk seront une manière de boucler la boucle. « Mon tout premier rallye, en 1970, c'était à **Courtrai** », explique le Flandrien. « J'ai fêté mes 70 ans cette année et je pense que c'est le bon âge pour arrêter. Je vous avoue que, le plus difficile pour moi, c'est de mettre un terme à cette équipe qui était devenue une véritable famille. Lorsque tout le monde est là, nous sommes six, plus l'équipage et éventuellement un ingénieur. Ce sont de vrais passionnés et nous avons vécu de superbes moments ensemble. »

La carrière de pilote de ce chef d'entreprise l'a notamment conduit vers un titre de Champion de Belgique Groupe 2 en 1980. « Parmi mes plus beaux souvenirs, il y a aussi ma victoire au Rallye des Hautes-Fagnes en 1990 », glisse-t-il. « Le plateau était assez relevé et j'avais super bien roulé sur ce rallye qui était mon préféré. Mais le rallye de Courtrai, qui est

une épreuve très populaire en Flandres, est aussi un événement que j'apprécie tout particulièrement. Malgré une concurrence très affûtée, j'espère que nous pourrons de nouveau le remporter ce week-end pour le dernier rallye de GoDrive. »

C'est via Hans, son fils tragiquement disparu en 2008, que Gaby Goudezeune est entré en relation avec le Belgian VW Club. Très lié sentimentalement à la Volkswagen Polo Super 2000 développée par son fils, l'ex-pilote flamand avait récupéré deux exemplaires quelques années plus tard. Au volant de l'une d'elles, Vincent Verschueren fut sacré Champion de Belgique en Super 2000 en 2012 et en 2013, non sans terminer sur la plus petite marche du podium au classement général au terme de ces deux saisons. Pour Vincent et GoDrive, c'est le véritable coup d'envoi d'une aventure qui connaîtra son apogée avec le titre de Champion de Belgique en 2017, alors sur une ŠKODA.

Chez GoDrive, Gaby Goudezeune n'a pas oublié son lien affectif avec la marque de Wolfsburg. Et lorsque Volkswagen Motorsport annonce le développement d'une Polo GTI Rally2 (baptisée R5 à l'époque), Gaby Goudezeune est l'un des premiers à faire part de sa volonté d'acquiescer cette descendante de la Polo Super 2000. Objectif : revendiquer de nouveau la victoire !

Durant trois saisons, la Volkswagen Polo GTI Rally2 de GoDrive a joué les avant-postes dans le Championnat de Belgique des Rallyes avec en guise de points d'orgue une victoire au TAC Rally 2022 et un top 10 au général lors du WRC Ypres Rally Belgium 2021 (une épreuve du Championnat du Monde), mais aussi des podiums au Sezoens Rally ou à l'Omloop van Vlaanderen et divers succès dans les épreuves régionales.

Si l'aventure de l'équipe GoDrive s'arrête là, rien ne dit que Vincent Verschueren et Filip Cuvelier ne seront pas de nouveau dans l'habitacle d'une Volkswagen Polo Rally2 en 2023. *« Ça a fait en effet partie des possibilités »,* sourit Vincent, dont la carrière sportive continuera l'an prochain. *« Mais avant, nous voulons briller ce dimanche en allant chercher un septième succès aux 6 Uren van Kortrijk ! »*

Acteur majeur du sport automobile depuis sa création en 1965, le Belgian VW Club tient à afficher toute sa reconnaissance envers ce grand Monsieur qu'est Gaby Goudezeune. *« Par sa passion du rallye et de la Volkswagen Polo GTI Rally2, Gaby a joué un grand rôle dans le développement de l'image de cette voiture en Belgique »,* explique Bernard Heine, le responsable du programme rallye au sein du Belgian VW Club. *« De manière générale, il faut aussi saluer tout ce qu'il a fait pour la discipline dans son ensemble, de son parcours de pilote jusqu'à cette équipe GoDrive qui lui tient tant à cœur. Bravo à tous les membres de cette équipe pour ce qu'elle a fait durant ces dix dernières années. Son patron a décidé de faire un pas sur le côté, mais le Belgian VW Club souhaite toutefois lui dire deux mots avant qu'il ne se retire de cette vie sportive : merci Gaby ! »*