

**MEDIA
INFO**

25 septembre 2017



TOTAL



Des pilotes brillants en course mais une frustration énorme à l'arrivée

L'écurie Panis-Barthez Compétition repart du Circuit de Spa avec l'énorme satisfaction du travail accompli par ses pilotes mais aussi avec la grosse déception de ne pas avoir franchi l'arrivée à une place à la hauteur du talent du pilotage en course. En LMP2, placé 7ème sur la grille, Timothé Buret au volant de sa Ligier JS P217 #23 a réalisé un départ de haut vol en gagnant 3 places dès le 1er virage et en pointant en tête pendant le plus grande partie de son relais avant qu'un souci de ravitaillement, lors de la passation de volant à Fabien Barthez, ne vienne gâcher la fin de la course et annule toute chance de monter sur le podium. L'équipage Berthon/Barthez/Buret devra se contenter de la 9ème place.



En LMP3, le rookie Theo Bean (placé 6ème au départ) au volant de la Ligier JS P3 # »16 a bluffé l'ensemble du plateau en remontant sur tous ses adversaires au départ et en prenant la tête de sa catégorie. Mais par la suite, la malchance a frappé par deux fois l'équipage. Theo a perdu tout le bénéfice de son travail en se faisant percuter par un concurrent (sanctionné par un drive-through) et plus tard, Eric Debard, après une collision qui a endommagé le radiateur a dû abandonner ne permettant pas à Simon Gachet de s'exprimer en piste.

Olivier Panis - Team – principal : « *En premier lieu je veux féliciter très chaleureusement les 6 pilotes qui ont fait un travail remarquable pendant tout le week-end. Je suis vraiment désolé que l'équipage de la LMP2 n'ait pas été récompensé de ses efforts à cause de problèmes techniques. Bravo à Michelin*

Intermarché

GREENTECH



integro



cetelem



onroak



pour leur investissement à nos côtés tout au long de cette saison et de l'évolution grandissante des pneus qui ont été super performants, nous aurions tant voulu les associer à un beau résultat à Spa. Je regrette également l'attitude anti-sportive de certains concurrents en LMP3 qui ont ruiné le magnifique relais de Theo Bean, obligeant Eric Debard à se retrouver à une place qui n'était pas la sienne et subir par la suite un accrochage qui a altéré le radiateur et obligé la voiture à l'abandon. Je suis terriblement déçu de ne pas voir affichés de beaux résultats tellement mérités. Nous nous tournons désormais vers la dernière épreuve de la saison avec la ferme volonté de montrer officiellement la qualité du travail des deux équipages. »

Timothé Buret - Pilote LMP2 - Ligier JS P217 #23 : « J'ai pris un bon départ, passant de la 7ème place à la 4ème. J'ai réussi à garder ma position dans un premier temps et j'ai attaqué par la suite. Nous avons bien géré les safety car au niveau de notre stratégie et j'ai pris la tête de la course que j'ai conservé jusqu'à mon retour au stand pour mon refuel. Je suis aussi content de voir que les pneus Michelin ont bien progressé et que nous avons maintenant une dégradation similaire aux Dunlop. Nous avons réussi à faire deux relais et demi avec le même train, c'est très encourageant. Pour ma part, j'ai pris beaucoup de plaisir dans la voiture pendant près de deux heures et me retrouver en tête pour la première fois de la saison m'a boosté. Nous allons continuer à travailler en vue de la prochaine course et réussir à décrocher ce podium ! »

Nathanaël Berthon - Pilote LMP2 - Ligier JS P217 #23 : « Timothé a effectué un super départ et a caracolé en tête très longtemps : tous les espoirs étaient alors permis de décrocher le podium d'autant que la voiture était au mieux du week-end comparativement aux essais et qualifs. Un souci lors du ravitaillement nous a rétrogradé à la 9ème place lorsque Fabien a pris son relais, ne l'empêchant pas de faire un super travail avec la constance qui le caractérise. Je suis entré en piste à un peu plus d'une heure de la fin de course à la 10ème position. La voiture était très performante par rapport aux autres ce qui m'a permis d'afficher le meilleur temps en piste sur plusieurs tours lors de mon relais et passer finalement la grille d'arrivée à la 9ème place. Bien sûr que nous avons une grosse frustration de ne pas finir mieux car tous les éléments étaient réunis pour espérer ramener une coupe. La réaction de l'équipe technique et les améliorations vont vraiment crescendo au fil de la saison tout particulièrement sur la compréhension des Michelin et notre équipage a su s'adapter en pilotage pour garder les pneus le plus possible. Notre détermination est néanmoins intacte et nous allons tout faire pour terminer la saison en beauté au Portugal. »



Theo Bean - Pilote LMP3 - Ligier JS P3 #16 : « Mon départ s'est très bien passé. J'étais 6ème sur la grille et j'ai fait mon chemin jusqu'à la première place. Cela a duré environ deux tours et j'ai ensuite perdu quelques places et me suis retrouvé 4ème. C'est alors que j'ai été percuté par un concurrent, Giorgio Mondini, dans la dernière chicane. Ce dernier a d'ailleurs écopé d'une pénalité (drive through). J'ai réussi à me remettre en piste et continuer mais je n'étais plus vraiment content de l'accélération de la voiture, ça m'a fait perdre pas mal de temps. Mon relais aurait pu être vraiment bon sans cet incident. Cependant, j'ai vraiment passé un bon moment à Spa, cette piste est juste incroyable. Cela a été à la hauteur de mes attentes, voire plus. Malgré la déception d'avoir dû abandonner, je m'en rappellerai toute ma vie. »

Lien photos (c) Jakob Ebrey & PBC

pour toutes demandes de visuels supplémentaires, nous contacter.



Communication & Press Manager - Muriel Belgy
+ 33 6 09 18 15 11 - press@panisbarthezcompetition.com
