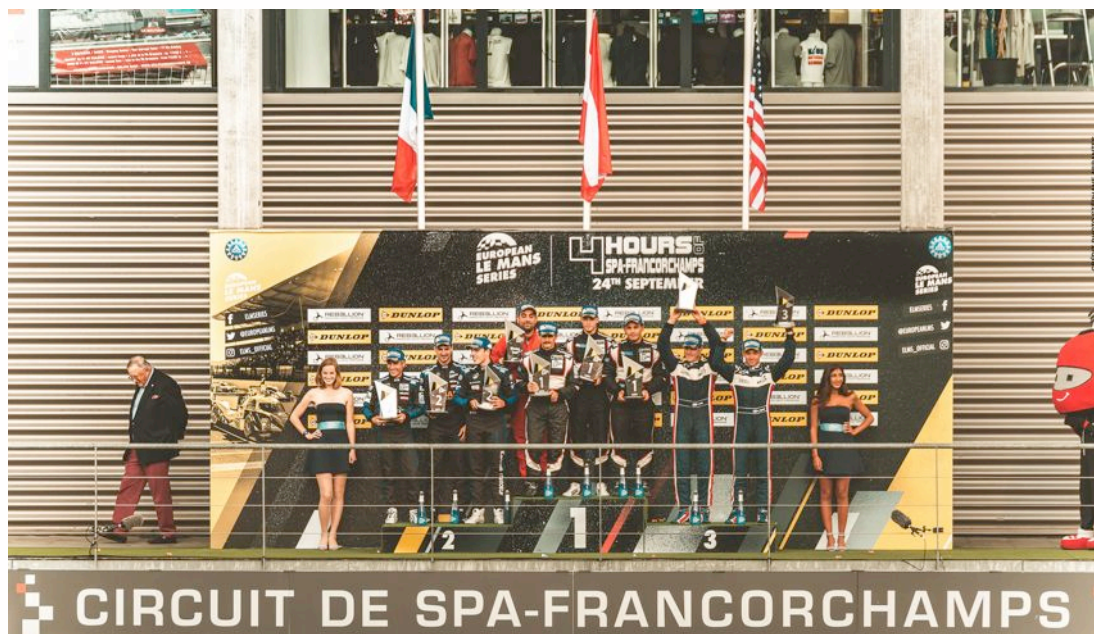


## DUQUEINE ENGINEERING RETROUVE LE PODIUM À SPA !

Malheureux depuis plusieurs courses en European Le Mans Series, le team Duqueine Engineering a enfin conjuré le sort à l'occasion des 4 Heures de Spa-Francorchamps, la Norma M 30 N°7 de David Droux, Antonin Borga et Nicolas Schatz terminant sur la deuxième marche du podium à l'issue d'une course passionnante. Stoppée dans son élan par un accrochage en milieu de course, la N°8 de Vincent Beltoise, Lucas Légeret et Nicolas Melin doit quant à elle se contenter d'une 13<sup>ème</sup> place frustrante.



Pole position ou meilleur tour en course : David Droux, Antonin Borga et Nicolas Schatz n'avaient pas manqué de se signaler par leurs performances lors des deux derniers meetings d'ELMS au Red Bull Ring puis au circuit Paul Ricard. Mais un cruel manque de réussite les empêchait jusque là de concrétiser leur vitesse par un résultat probant... Dans le cadre mythique du circuit de Spa, les trois pilotes de la Norma M 30 N°7 ont enfin pu signer leur premier podium de la saison au terme d'une course pleine de panache. Parti cinquième, Antonin Borga se jouait des luttes intenses du début de course pour terminer la première heure au pied du podium. Nicolas Schatz prenait ensuite le relais et continuait un rythme effréné, malgré les nombreuses sorties du Safety Car. David Droux terminait le travail dans la dernière heure et passait, malgré des pneus particulièrement usés, le drapeau à damier en deuxième position. Une délivrance pour un équipage qui aurait déjà mérité les honneurs plusieurs fois depuis le début de saison...

Pour leur deuxième course en commun après Le Castellet, Vincent Beltoise, Lucas Légeret et Nicolas Melin devaient composer avec un manque

d'expérience général de leur équipage à Spa, pas évident sur un circuit aussi exigeant que le Toboggan des Ardennes... Les trois pilotes mettaient ainsi à profit les séances d'essais libres pour se mettre dans le rythme. Parti en 14<sup>ème</sup> position, le jeune pilote suisse Lucas Légeret livrait de belles batailles dans un début de course très disputé. Déjà malheureux au moment de la sortie du Safety Car, Nicolas Melin était ensuite victime d'un accrochage dans le trafic, l'obligeant à repasser longuement par les stands. Pourtant sur un bon tempo, Vincent Beltoise ne pouvait, en fin de course, ramener la Norma M 30 N°8 qu'à la 13<sup>ème</sup> position.

Associé une nouvelle fois au gentleman Joel Janco en Le Mans Michelin Cup, Kenton Koch positionnait sa Ligier JS P3 N°9 à la 4<sup>ème</sup> place de la première séance d'essais. Plus en retrait par la suite, le duo de pilotes américain, qui découvrait lui aussi le circuit de Spa, terminait finalement la course à la 10<sup>ème</sup> position.

Après plusieurs meetings marqués par un manque de réussite persistant, le team Duqueine Engineering a enfin pu mettre à profit son niveau de performance élevé. Ce premier podium de la saison en ELMS pourrait enclencher une dynamique positive pour une fin de saison dont le prochain rendez-vous aura lieu à Magny-Cours, pour l'avant-dernière étape des V de V Endurance Series.



### Classement LMP3 - ELMS

- 1<sup>er</sup> : #9 (Talkanitsa / Talka Jr / Jensen) AT Racing
- 2<sup>ème</sup> : #07 (A. Borga / D. Droux / N. Schatz) Duqueine Engineering
- 3<sup>ème</sup> : #2 (Falb / Rayhall) United Autosports
- 13<sup>ème</sup> : #08 (V. Beltoise / L. Légeret / N. Melin) Duqueine Engineering

### Classement LMP3 - Michelin Le Mans Cup

- 1<sup>er</sup> : #3 (Glorieux / Toril) DKR Engineering
- 2<sup>ème</sup> : #79 (Noble / Wells) Nielsen Racing
- 3<sup>ème</sup> : #98 (De Doncker / Meyrick) Motorsport98
- 10<sup>ème</sup> : #9 (J. Janco / K. Koch) Duqueine Engineering

[CLIQUEZ ICI](#)  
POUR ACCÉDER AU DÉTAIL DES RÉSULTATS



### **Le mot du Team Manager Yann Belhomme**

« Toute l'équipe est très heureuse de retrouver le podium. Nous étions poursuivis par un chat noir depuis quelques courses et cela fait du bien de conjurer le sort. Nous savions que le travail allait finir par payer mais nous trouvions quand même le temps long. Comme souvent, le circuit de Spa nous a réservé une course pleine de rebondissements et toute l'équipe a su s'adapter. Nous avons su réagir aux différentes sorties du Safety Car et aux nombreux Full Course Yellow qui ont émaillé la course. »

[Lire la suite](#)

CLIQUEZ ICI

POUR RETROUVEZ L'INTERVIEW DE TOUS LES PILOTES



*Copyright © 2017 Duqueine Engineering, All rights reserved.  
Duqueine Engineering list.*

**Our mailing address is:**  
Duqueine Engineering  
Pôle Mécanique d'Alès, vallon de Fontanes  
Saint Martin de Valgalgues 30520  
France