

Milesi dans le peloton de tête de la NEC au Nürburgring

Charles Milesi 2017 - Communiqué de presse n°7 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

CHARLESMILESI.COM

Auréolé de sa récente victoire en Championnat de France F4 à Magny-Vours, Charles Milesi changeait de monture dès le week-end suivant pour retrouver le volant de sa Formule Renault 2.0. Il disputait en effet dans la foulée le 3e meeting de la Northern European Cup (NEC) sur le circuit allemand du Nürburgring au sein du Team R-ace GP. Performant aux avant-postes de l'épreuve, il ressentait logiquement une certaine déception pour avoir été privé de sa 4e place en course 1 à cause d'une disqualification technique. Désormais bien lancé dans sa première saison en monoplace, Charles regarde déjà vers la compétition suivante pour atteindre ses objectifs.

En plus de sa préparation intensive assurée par Simumotion, Charles Milesi a visiblement bien profité des journées d'entraînement effectuées fin août au Val de Vienne sous l'oeil attentif de son parrain sportif Anthony Beltoise. Il assurait ainsi des temps très convaincants lors des essais libres de la NEC sur le Nürburgring.

Les qualifications avaient ensuite lieu sur une piste grasse, ce qui ne dérangeait pas spécialement le jeune rookie de la FR 2.0. En Q1, il jetait toute son énergie dans le dernier tour pour signer un très beau 4e temps à 3 dixièmes de seconde de la tête. Un pilote sortait dans le bac à gravier en fin de séance et la Q2 s'ache-

vait sous full yellow. Cet incident empêchait Charles d'utiliser les meilleures conditions d'adhérence pour conserver son 4e rang et il était crédité du 6e chrono de la session.

Auteur d'un bon départ en course 1, Charles ne prenait pas de risques inutiles au premier virage et conservait sa 4e position. Il remontait ensuite sur ses adversaires du top 3 en attaquant assez fortement. Très rapide, il devait cependant faire face à un changement d'équilibre de sa voiture, très sollicitée dans l'effort. Peu habitué à ce phénomène, il se contentait d'une excellente 4e position sur la ligne d'arrivée. Malheureusement, il ne profitait pas longtemps de ce résultat puisque la perte de son catalyseur durant la course lui valait d'être disqualifié.

Le temps était plus frais pour la course 2 le dimanche matin et Charles ne chauffait



pas suffisamment ses pneus dans le tour de formation. Cela expliquait son moindre degré de performance dans les premiers tours. Il revenait progressivement dans le rythme et résistait très bien à la pression de Gilles Magnus, leader du Championnat à ce moment. Une erreur dans la présentation du panneau "dernier tour" une boucle trop tôt, réduisait à néant sa stratégie bien anticipée et lui coûtait la 6e position.

« En ce qui concerne mes performances pures, le meeting allemand s'est plutôt bien déroulé. », expliquait Charles.

« Je n'étais pas le plus rapide, mais mes temps étaient tout de même très corrects. J'aurais pu marquer de gros points et revenir au moins dans le top 5 du championnat. Le bilan du Nürburgring est donc teinté de déception, mais j'ai l'habitude des difficultés de la course et je ne vais pas me laisser abattre pour si peu ! Mon programme est très chargé en septembre et j'aurais l'occasion de me refaire très prochainement. Je prendrai le départ d'un nouveau meeting en FR 2.0 avec tous les pilotes de l'Eurocup et de la NEC dès le week-end prochain à Spa Francorchamps. »



Milesi in the lead of the NEC at the Nürburgring

Charles Milesi 2017 - Press release n°7 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

CHARLESMILESI.COM

Fired up by his recent victory in the French F4 Championship at Magny-Vours, Charles Milesi changed his setting for the following weekend to retake the wheel of his Formula Renault 2.0. In fact, he raced in the third meeting of the Northern European Cup (NEC) on the German circuit of the Nürburgring with Team R-ace GP. In the event, he felt a certain disappointment for having been deprived of his 4th position in Race 1 due to technical disqualification. Now well established in his first season in single-seaters, Charles is already looking to the next competition to achieve his goals.

In addition to his intensive preparation with Simumotion, Charles Milesi clearly benefited from the test days held at the end of August at Val de Vienne under the watchful eye of his sporting sponsor Anthony Beltoise. He set a very convincing time in Free Practice for the NEC at the Nürburgring. Qualifying then took

place on a greasy track, which did not particularly bother the young FR 2.0 rookie. In Q1, he threw all his energy into the last lap to set a very good 4th time, three tenths of a second of the leader. A driver went out into the gravel trap at the end of the session and Q2 finished under full yellow.



his tyres sufficiently on the practice lap. This explained his lower degree of performance in the first laps. He gradually returned to the pace and resisted the pressure from Gilles Magnus very well, the leader of the Championship at that moment. An error in the presentation of the «last lap» sign a lap too early nullified his well anticipated strategy and cost him 6th position.

«As far as my pure performances are concerned, the German meeting went pretty well,» explained Charles. «I was not the fastest, but my times

were still very good. I could have scored significant points and come back at least in the top five of the championship. The result from the Nürburgring is therefore tinged with disappointment, but I am used to the difficulties of racing and I will not let it get me down for so little! My programme is very busy in September and I will have the opportunity to do it again very soon. I will start a new meeting in FR 2.0 with all the drivers of the Eurocup and the NEC next weekend at Spa Francorchamps.»

This incident prevented Charles from using the best grip conditions to maintain his 4th place and he was credited with the 6th time of the session.

After a good start in Race 1, Charles did not take unnecessary risks at the first corner and kept his 4th position. He then came back on his opponents in the top three, attacking quite strongly. Although very fast, he had to face a change in the balance of his car, which took concentrated effort. Unaccustomed to this phenomenon, he was satisfied with an excellent 4th position on the finish line. Unfortunately, he did not profit much from this result as the loss of his catalyst during the race caused his disqualification.

The weather was cooler for Race 2 on Sunday morning and Charles did not heat

