

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



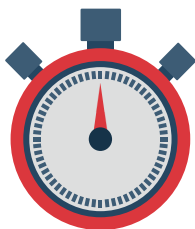
COMMUNIQUÉ DE PRESSE N°4

CŒUR DE FRANCE : IL BAT PLUS VITE

À moins de deux semaines du départ de Vendôme, le compte à rebours est commencé pour les organisateurs tandis que la liste des

engagés s'étoffe chaque jour. Combien de partants ? Trop tôt pour le dire, mais l'affiche s'annonce somptueuse !

LE CHIFFRE



193

C'est le nombre de kilomètres d'épreuves spéciales chronométrées au programme de cette 20^e édition. La plus petite est celle de Super Savigny, l'ES spectacle au cœur du bourg (1,5 km), la plus longue sera Sargé-sur-Braye (25,3 km). Le parcours dépasse tout juste les 500 km.

L'INTERVIEW



PIERRE ROCHÉ
7 FOIS VAINQUEUR DU RALLYE CŒUR DE FRANCE.
4 FOIS VICE-CHAMPION DE FRANCE DES RALLYES

Rarement, vous avez connu une saison aussi décevante. Pourquoi ?

Alors qu'elle n'est pas terminée, ce sera pour moi une année à oublier ! Mes quatre abandons me coûtent cher : le premier à cause d'une sortie de route au Lyon-Charbonnières et les trois autres sont dus à des ennuis mécaniques impossibles à déceler préventivement à l'Antibes (moteur), au Rouergue (réservoir) et au Mont-Blanc (capteur). De plus, je ne suis guère satisfait de mes autres prestations au Touquet (10^e) et au Limousin (5e).

Au Cœur de France, vous serez chez vous au départ de votre épreuve fétiche. Est-ce une occasion de revenir au premier plan ?

Pour moi, le championnat 2017 est fichu. Pourquoi pas alors se faire plaisir et tenter de battre Y. Bonato qui cette saison affiche un pilotage digne des meilleurs en championnat du monde ? C'est pourquoi, je piloterai une Fiesta WRC 2016 spécialement louée en Italie pour essayer de gagner face à Yoann Bonato et à Éric Brunson qui disposera d'une auto similaire à la mienne. Ce sera la revanche de 2015 !

Et-ce un avantage de bien connaître le terrain ?

À ce niveau, il peut exister et tant mieux si je peux en profiter, mais il sera vite comblé. Disons que bien appréhender le tracé et avoir de bonnes notes d'entrée met en confiance car il y a quelques pièges et des portions très très rapides où celui qui connaît bien peut faire une petite différence.

LES NEWS

LE TEAM FJ À DOMICILE

L'équipe de Jérôme et Jean Galpin basée à Blois évoluera sur sur terres et gèrera pas moins de sept voitures: une Fiesta WRC pour Pierre Roché, quatre Skoda Fabia R5 pour Charles Martin (team Yacco), Jean-Luc Roché, Ludovic Gal et Jérôme Galpin, une 207 S2000 pour Thierry Bureau et une Citroën DS3 pour le jeune Damien Gaujoux (18 ans). Une véritable armada !

DU SPECTACLE À SAVIGNY-SUR-BRAYE



Durant l'après midi du vendredi 29 septembre, avant l'épreuve spectacle qui se déroulera au cœur du bourg, trois monstrueux X'trem

Show, ces pick-up américains de 450 ch, effectueront des démonstrations sur une partie du tracé avec en passagers des invités des partenaires du rallye. Emotions fortes garanties !

L'UNION FAIT LA FORCE

Passionné et charismatique, Jean-Luc Roché, lui même patron d'un Centre Leclerc, a réussi à fédérer une dizaine d'autres centres de trois départements (Indre-et-Loire, Loir-et-Cher et Sarthe) comme partenaires du rallye. Autre allié de poids, la douzaine de Mac Do d'Indre-et-Loire dirigés par Bernard Simenauer, ex-pilote de circuit et passionné de sport auto.

