

Charles Milesi confirme avec brio en F4 à Barcelone

Charles Milesi 2017 - Communiqué de presse n°8 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

CHARLESMILESI.COM

Dans la lignée des excellentes performances qu'il a réalisées à Magny-Cours, Charles Milesi a accompli un parcours impressionnant lors de l'avant-dernier round du Championnat de France de F4 sur le circuit de Barcelona Catalunya. Double pole position et doublé victorieux sont venus saluer sa progression magistrale.

Jeune pilote directement issu du Junior en karting, Charles Milesi est un travailleur acharné qui ne ménage pas ses efforts. Quand son programme de course lui laisse un peu de répit, il s'entraîne aussi bien physiquement que mentalement pour faire face à toutes les situations qu'il peut rencontrer au volant de sa monoplace au sein de la structure Simumotion de Julien Abelli. Cette implication

constante porte ses fruits puisque Charles est passé en quelques mois de rookie à tête de série en F4.

« *Je me sens maintenant parfaitement à l'aise au volant de la F4.* », explique-t-il. « *Depuis Magny-Cours j'ai intégré la manière de ne pas bousculer la voiture, de ne pas la pousser dans ses derniers*



retranchements, pour en tirer le maximum. Il n'est pas naturel de rester en deçà de ses possibilités, mais une fois que l'on a assimilé la technique, c'est très efficace ! Je suis bien entendu très satisfait de mon week-end à Barcelone, même si j'ai choisi de ne pas marquer de points au Championnat. »

Les résultats de Barcelone sont là pour étayer l'analyse de Charles. Leader dès les essais libres, il confirmait son niveau en réalisant le meilleur chrono de la séance qualificative du vendredi 29 septembre, ainsi que le meilleur 2e temps, ce qui lui assurait de partir en pole position pour les courses 1 et 3.

Après un départ prudent lors de la 1re course samedi matin, Charles sortait le grand jeu pour reprendre la tête et distancer ses adversaires de plus d'une seconde à l'arrivée, en ayant signé au passage le meilleur tour.

Selon la règle de la grille inversée du top 10 en vigueur en F4, il s'élançait depuis la 10e position pour la course 2. Il se faisait d'abord bousculer lors d'un départ chaotique et

chutait au 14e rang du peloton. Pas découragé par ce premier tour, Charles haussait le rythme pour remonter 8 places en 12 tours et terminer 6e, avec un nouveau meilleur temps malgré ses dépassements fréquents.

Dimanche matin, le déroulement de la course 3 était limpide. Bien parti, Charles monopolisait la 1re place jusqu'à l'arrivée en portant son avance à plus de 3" sur ses poursuivants avec un nouveau meilleur tour à son actif.

Le titre de Champion de France F4 n'étant plus à sa portée, Charles et son

entourage avaient pris la décision de privilégier l'avenir en participant au préalable à des entraînements en FR 2.0 sur le circuit de Barcelone qui figurera à son programme 2018 en Eurocup. Ce choix l'empêchait donc de marquer des points en FFSA Academy.

Déjà détenteur de quatre victoires en F4 lors des trois derniers meetings, Charles découvrira le week-end prochain le circuit d'Hockenheim en FR2.0 dans le cadre de la NEC en retrouvant le team R-ace GP.



Charles Milesi confirms brilliantly in F4 in Barcelona

Charles Milesi 2017 - Press release n°8 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

CHARLESMILESI.COM

In line with his excellent performances at Magny-Cours, Charles Milesi completed an impressive event at the penultimate round of the French F4 Championship on the Barcelona Catalunya circuit. Double pole position and a double victory greeted his masterful progression.

A young driver straight from Junior karting, Charles Milesi is a hard worker who spares no effort. When his racing programme leaves him a little respite, he trains both physically and mentally with Julien Abelli's Simumotion organisation to face any situation he may encounter while racing. This constant invol-

vement is bearing fruit as Charles has moved in a few months from rookie to seed in F4.

«I now feel very comfortable at the wheel of the F4», he explains. *«Since Magny-Cours I have learned the way not to jostle the car,*



not to push it to its limits, and to make the most of it. It is not natural to remain beneath its possibilities, but once one has assimilated the technique, it is very effective! I am of course very satisfied with my weekend in Barcelona, even though I chose not to score points in the Championship.»

The results from Barcelona are there to support Charles' analysis. Leader in free practice, he confirmed his form by achieving the fastest time in the Qualifying session on Friday 29th September, and the best second time, which ensured him pole position in Races 1 and 3.

After a cautious start in the first race Saturday morning, Charles brought his best game to take the lead and outstrip his opponents by more than a second at the finish, having posted the fastest lap.

According to the F4 rule of the reverse grid for the top 10, he started from the 10th position for Race 2. He was first jostled during a chaotic start and dropped to the 14th place in the pack. Not discouraged

by the first lap, Charles increased the pace to move up 8 places in 12 laps and finish 6th, with another fastest lap despite his frequent passing.

On Sunday morning, the course of Race 3 was clear. Charles monopolised the lead until the finish by increasing his lead to more than 3" on his pursuers with another fastest lap to his credit.

As the title of French F4 Champion was no longer within his reach, Charles and his entourage had decided to favour his future by partici-

pating in FR 2.0 testing on the Barcelona circuit which will appear in his 2018 programme in Eurocup. This choice prevented him from scoring points in the FFSA Academy.

Having already taken four F4 wins in the last three rounds, Charles will next weekend discover the Hockenheim circuit in FR2.0 as part of the NEC within the R-ace GP team.

