

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



FFSA

FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE N°5

CŒUR DE FRANCE : LES ULTIMES RÉGLAGES

Tandis que les équipages et leurs assistances peaufinent leurs voitures, les organisateurs veillent aux derniers préparatifs pour réussir l'entrée de leur rallye dans le cham-

pionnat de France 1^{re} division. Ils sont déjà satisfaits d'atteindre le cap des 80 équipages engagés (VHC compris). Pas si simple en fin de saison !

LE CHIFFRE



7

C'est le nombre de pilotes engagés au Cœur de France qui occupent une place dans les dix premiers du championnat de France. Les cinq premiers du Trophée Michelin (classement Promotion) seront aussi au départ. De belles bagarres en perspective !

L'INTERVIEW



(Photo Rallye Sport-E. Agostinelli)

YOANN BONATO
LEADER
DU CHAMPIONNAT
DE FRANCE
DES RALLYES 2017

LES NEWS

UN PLATEAU DE RÊVE

Un trio de prétendants se dégage de la liste des engagés : le leader du championnat Y. Bonato, le vainqueur du Touquet 2017 E. Brunson et le septuple vainqueur de l'épreuve P. Roché qui espère bien redorer son blason à domicile dans une saison cauchemardesque. Derrière, ils seront une bonne demi-douzaine d'outsiders à espérer un faux pas des favoris: Giordano, Martin, Amourette, Jérôme Galpin, Morin sans oublier les deux Porschistes Rouillard et Cosson.

4 = 13

Quatre anciens vainqueurs participent à cette 20^e édition et totalisent treize victoires scratch au total. À commencer par Pierre Roché, l'un des prétendants 2017, recordman avec 7 succès. Jérôme Galpin (3 victoires) devance Michel Morin (2 victoires) tandis qu'Eric Brunson l'a emporté une seule fois.

INTERNATIONAL

Au moins sept participants de six nationalités différentes sont engagés : le Libanais Marc Haddad (co-équipier du Sarthois Antoine Massé sur DS3), les Britanniques Sara Wilson-Mark Glennerster (Clio R3T), le Néerlandais Kevin Van Leijne avec comme co-équipier le Belge Kris Botson (Clio R3T) et le citoyen des Emirats Arabes Unis Mohamed Al-Mutawaa associé à l'Irlandais Niall Burns (DS3).

Vous êtes largement en tête du championnat de France. Venez-vous glaner au Cœur de France les points qui vous manquent pour être titré ?

C'est mon but ! Ici, la concurrence va être rude avec P. Roché et Brunson qui disposent de voitures WRC plus rapides sur le papier que ma DS3. À moi de compenser ! Je ferais l'impasse ensuite sur les Cévennes car je serai engagé sur une manche du championnat du monde et je souhaite arriver au Var sans la pression d'une panne ou d'une crevaison.

Vous avez terminé vos reconnaissances. Que pensez-vous du parcours ?

Je suis très agréablement surpris par sa variété et ses difficultés. Il a y plein d'endroits piégeux et d'autres où on peut faire de grosses différences à condition d'avoir pris les bonnes notes et d'être en confiance. Un tracé intéressant et nouveau qui change de ceux que je connaissais déjà en championnat.

Vous êtes engagé dans un double programme, championnat de France et championnat du monde en WRC2. De bon augure pour l'avenir ?

Je participe à sept manches européennes où je connais moins de réussite. Mais j'acquiers un maximum d'expérience tout en développant en parallèle la prochaine Citroën C3 R5 pour le compte de l'équipe officielle. J'espère pouvoir monter pour 2018 un programme en Mondial mais je reste concentré sur ma fin de saison avec deux manches importantes à venir en Espagne et Grande-Bretagne.

