



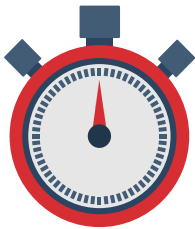
COMMUNIQUÉ DE PRESSE N°6

CŒUR DE FRANCE ET BONATO : MENTIONS TRÈS BIEN

Le rallye qui se déroulait dans le Vendômois a réussi magnifiquement son entrée dans le championnat de France : organisation sans faille, accueil chaleureux et parcours très

apprécié des pilotes. Zéro faute également pour Yoann Bonato qui a largement dominé ses adversaires.

LE CHIFFRE



1'21"

C'est l'écart enregistré à l'arrivée entre Yann Bonato et le second Quentin Giordano. Net et clair... Seul Pierre Roché a pu inquiéter le futur vainqueur durant la première étape avant qu'un souci mécanique ne l'écarte du podium.

L'INTERVIEW



JEAN-LUC ROGER
PRÉSIDENT DE LA LIGUE RÉGIONALE DU CENTRE-VAL DE LOIRE DU SPORT AUTOMOBILE

LES NEWS

#PODIUM EN LIESSE

L'épilogue du rallye se situait sur le podium installé au cœur de Vendôme. En remportant ce rallye, Yoann Bonato a été sacré champion de France 2017 avant les deux dernières épreuves. Un titre amplement mérité comme celui remporté avant terme par Cédric Robert dans le Clio R3T Trophy. La fête était belle, le public nombreux et ce fut un grand moment de bonheur partagé !



(Photo Rallye Sport-E. Agostinelli)

L'ORGANISATION AU TOP

Pilotes et journalistes ont été favorablement impressionnés par la qualité de l'organisation et la sélectivité du parcours. « Nous étions attendus et il ne fallait pas se rater » déclarait J.-F. Dupas, le patron du rallye à l'arrivée. « La réussite a dépassé nos espérances ; les félicitations des pilotes et de N. Deschaux, président de la FFSA, récompensent le travail acharné des 400 bénévoles. »

TONY COSSON EN VERVE

Il attendait ce rendez-vous avec impatience et il a fait une course d'attaque sans faute : le Tourangeau Tony Cosson prend la troisième place avec la Porsche qu'il a construite. Un résultat brillant au milieu des animateurs du championnat !

La réussite de ce rallye va-t-elle rejaillir sur l'ensemble de la ligue et de ses licenciés ?

Je l'espère car les organisateurs ont prouvé leur capacité à réaliser leurs objectifs. Ils en avaient rêvé, ils l'ont fait ! C'est un bon exemple pour l'ensemble des forces vives de la ligue et je souhaite que le dynamisme de Cœur de France Organisation tire les autres organisateurs vers le haut.

Est-ce une satisfaction personnelle pour vous qui avez porté le projet auprès de la FFSA ?

Ce que j'essaie d'impulser est toujours au bénéfice commun des licenciés et des organisateurs de la ligue. N'oublions pas que c'était un projet collectif dans lequel J.-F. Dupas et Jean Galpin étaient aussi très impliqués. Oui, c'est une satisfaction de voir que les élus des collectivités territoriales se sont mobilisés et que la FFSA nous a fait confiance comme le prouve la présence sur place de son président durant deux jours.

Reste-t-il des points à améliorer ?

Avec les organisateurs, un bilan va être fait et on verra s'il y a des points faibles. Il est sûr que des efforts doivent être entrepris pour augmenter le nombre de concurrents. Mais je crois que la satisfaction des pilotes présents et leurs commentaires élogieux vont être les meilleurs arguments pour attirer plus de participants.

